O. II. 12.

R. mil.
9.
2
—
4

ALLGEMEINES

WÖRTERBUCH DER MARINE

VON

JOHANN HINRICH RÖDING.

Vierter Band.

Enthält CXV Kupfertafeln, nebst einer Erklärung der darauf befindlichen Figuren.

Zu finden

Hamburg, bey Licentiat Nemnich

und

Leipzig bey Adam Friedrich Böhme.

STAATSBIBLIOTHEK
BAMBERG

Erklärung der Figuren.

TAB. I.

Fig. 1. Ein Anker von der Seite, nach der Verlängerung ſeiner Arme, geſehen.
CB und CA. Die Arme.
GB und HA. Die Flügel.
EhC. Der Schaft oder das Schegg.
t, t. Die Nüſſe welche in den Stock gezapft werden.
r. Der Ring mit der darüber liegenden Röring, ppp.
CC. Der Hals.

Fig. 2. Ein Anker von der Seite, nach der Verlängerung des Stocks, geſehen.
AB. Der Stock.
cc Die Banden oder Bügel des Stocks.
ABA. Der Flügel.

Fig. 3. Projection der Arme und Flügel, AAB, eines geſtockten Ankers, von unten zu geſehen.

Fig. 4. Ein Boots-Dregg.

Fig. 5. 6. 7. Ein Schiff das vor 2 Anker verteuet liegt, und zwar Fig. 5 a. mit klaren Ankertauen, Fig. 6 d. mit einem Kreuz, x, und Fig. 7 mit einem Schlag, y, in denſelben.

Fig. 8. Ein Anker der zugegangen oder gefallen iſt, und noch auf der Spitze B ſeines Stocks ruhet. Fig. 8. a zeigt einen Anker der ſchon gekentert iſt, und mit dem Flügel in den Grund greifft, ſ. Thl. 1. pag. 79.

Tab. II.

Fig. 9 und 10. Zeichnungen von Ankern zur Berechnung der Kraft derſelben und der vortheilhafteſten Krümmung der Arme, ſ. Thl. 1. pag. 82.

Fig. 11. Ein Schiff welches vor einem Anker liegt, und eine wachende Boje, b, an demſelben hat.

Fig. 12. Ein Pentertakel.
cc. Der Penterbalken.
dd. Der Bügel des Penterbalkens.
aaa. Die Talje des Pentertakels.
ff Die Mantel.
b. Der Penterhaken.
e. Der Stehrt des Pentertakels.

Fig. 13 Zeigt wie der Anker gefiſcht wird.
aa. Das Fiſchtau.

Fig. 14. Ein Schiff cc das mit einem Spring aa auf dem Ankertau bb vor Anker liegt.

Fig. 15. Zeigt wie man unter das Ankertau holt.

Tab. III.

Fig. 16 Ein Anker an deſſen Ring, aa, das Ankertau mit einem Ankerſtich, bbb, befeſtigt iſt.

Fig. 17. aa. Die Bekleidung eines Taues.

Fig. 18 Eine kurze Spliſſung.

Fig 19. Ein vor dem Krahn hängender Anker
dd. Der Krahnbalken.
ff. Das in die Klüſen fahrende Ankertau.
ccc. Die Perturlien.
a. Der Kattblock.
bbb. Der Kattläufer.

Fig. 20. Ein aufgeſchoſſenes Ankertau.

Fig 21. Eine kleine Beting mit Scheibengaten um deſſen Kopf und Betingbalken ein Tau, aaa, belegt iſt.

Fig. 22. Eine auf das Ankertau gefeifete Kabelaring.
aaa. Das Ankertau.
fff. Die Kabelaring.
d, d, d. Die Mäufe der Kabelaring.
b, b, b. Die Kabelar-Seifingen.
e e. Das Gangfpill.
g g. Die Luke des Kabelgatts.
x x. Ein Schwakenhals.

Fig. 23. Ein mit Tonnen aufgebojetes Ankertau.

Fig. 24. Ein auf und nieder ftehender Anker.

Tab. IIII.

Fig. 25. Ein Ankerftich.

Fig. 26. Ein Stich einer Pferdelien an den Ankerring.

Fig. 27. Ein Enterdregg.

Fig. 28. Ein kleiner Enterdregg oder Hand-Enterdregg.

Fig. 29. Ein verkatteter Anker.

Fig. 30. Eine an den Anker geftochene Boje.
b. Die Boje.
d d. Das Bojereep.
c, c. Zwey Halbftiche des Bojereeps um die Arme des Ankers.
f, f. Bindfel.
d x. Ein Schotenftich.
h. Der Kattftehrt.

Fig. 31. Zeigt wie das Bojereep manchmal an einen kleinen Anker geftochen wird.

Fig. 32. Zeigt wie das Dreggtau zuweilen an den Dregg geftochen wird.

Fig. 33. Eine Tonnen-Boje mit ihren Stroppen.

Fig. 34. Eine geftroppte Kork-Boje nach franzöfifcher Art.

Fig. 35. Eine geftroppte Kork-Boje nach fpanifcher Art.

Fig. 36. Eine Trenfung.

Fig. 37. Eine bey den Franzofen und Dänen gebräuchliche Vorkehrung den Anker aufzufetzen. f. Die Erkl. unter Anker No. 75. und *Traversins* im franz. Index.

Fig. 38. Eine bey den Engländern gebräuchliche Methode die Stücke eines Bergholzes zufammen zu fetzen; fie nennen folche *Anchorflock-fashion*, weil jedes Stück die Geftalt eines Ankerftocks hat.

Tab. V.

Fig. 39. Das Vordertheil eines mit unklaren Tauen vor Anker liegenden Schiffs.
c c. Das Bugfpriet.
b b. Die Backen oder Violinen.
a a. Der Ausholer der Blinde.
d d. Das Laufftag.

Fig. 41. In englifchen Häfen gebräuchliche Hafen-Anker, *Moorings*, woran die aufgelegten Schiffe befeftigt find.

Fig. 42. Ein mit zwey Ankern verteuetes Schiff.

Fig. 43. Eine Kink.

Fig. 44. Ein Bratfpill.
g f f g. Die Welle oder das Spill.
k h i. Die Beting des Bratfpills.
k, k. Die Kalben oder Klappen der Beting.
i, i. Knien der Beting.
o, o. Köpfe der Beting.
g, g. Köpfe des Spills.
d, d, d. Spillgaten.
m, m, m. Pallgaten mit Kiefen.
c c. Die Pallen.
u. Der Kattenkopf.
l. Die Normannen.
a a a. Der Glocken-Galgen.
b b. Der Glockenarm.
e. Der Stehrt des Glockenarms oder das Glockentau.
a h. Die Nagelbank des Bratfpills.

Tab. VI.

Fig. 45. Das Galjon nebft dem Vordertheil, eines nach englifcher Art gebaueten Schiffs. f. Die Erkl. unter Galjon im Hauptwerk.

Fig. 46—53. Verfchiedene Arten Treib-Anker. f. Anker No. 9.

Tab.

Tab. VII.

Fig. 54. Ein um die Beting gelegtes und mit Stoppern befeſtigtes Ankertau.

ddd. Die Beting.

b, b, b. Knopf-Stopper.

c, c, c. Schwiepingen an den Stoppern.

ee. Die Luke des Kabelgatts.

Fig. 55. Die inwendige Bauart von dem Vordertheil eines franzöſiſchen Kriegsſchiffes, wo man auch die Befeſtigung von den Fuſs des Fockmaſts und des Bugſpriets ſiehet.

ee. Der Vorſteven.

bb. Das Schegg des Schiffs.

d. Der Unterlauf des Kiels zum Vorſteven.

g. Die Knie am Vorſteven.

h. Die Kielklötze.

i. Das vordere Gangſpill.

Fig. 56—58. Piekhölzer.

Fig. 59. Ein aus mehrern Stücken zuſammengeſetzter Vorſteven.

d. Das Toppſtück.

c. Das Mittelſtück.

b. Der Unterlauf.

aaa. Der Binnen-Vorſteven.

Fig. 60. Ein Bock.

a, a, a, a. Die Backſtagen.

b, b. Die Jolltaue.

e, e. Die Jollblöcke.

c, c. Die Spieren.

d, d. Die Schuhe.

Fig. 61. Die Befeſtigung des Fuſſes eines Bugſpriets nach franzöſiſcher Art. ſ. *Coussin de beaupré* und *Flasque de beaupré*.

Tab. VIII.

Fig. 62. Ein Maſt-Spuhr.

bb. Die Wangen.

c, c. Die äuſſern Klampen.

d, d. Die innern Klampen.

a. Das Spuhrgatt.

Fig. 63. Der Fuſs eines in ſeinem Spuhr ſtehenden Maſts.

Fig. 64. Ein Theil von dem groſſen Segel um zu zeigen wie die Geitaue und Gordingen fahren.

b, b. Bauch-Gordingen.

aa. Nockgordingen.

cc. Geitaue.

x. Der Braſsſchenkel.

e, e, e. Die Bulienlägels.

d, d, d. Das Bulienſpreut.

g. Die Bulien.

Fig. 65. Die Backen oder Violinen des Bugſpriets.

Fig. 66. Ein breiter Wimpel.

aa. Das Wimpelholz.

Fig. 67. Ein Flügel.

aa. Das Spill.

b. Der Knopf.

cc. Das Heck.

Fig. 68. Ein Stander.

Fig. 69. Der Hinterſteven mit den Heckbalken und Spiegelwrangen von der Seite geſehen.

K. Der Hinterſteven.

k. Der Binnen-Hinterſteven.

ll. Der Oberkiel.

mm. Die Knie am Hinterſteven.

b. Die Randſomhölzer.

d, c, e, f, g, h, i. Heckbalken und Spiegelwrangen.

Tab. IX.

Fig. 70. Der Hinterſteven mit den Heckbalken und Spiegelwrangen, von hinten zu geſehen.

kk. Der Hinterſteven.

d, c. Die Heckbalken.

e, f, g, h, i. Die Spiegelwrangen.

a, a. Die Randſomhölzer.

b, b. Die Auflanger der Randſomhölzer.

x. Eine Schwieping.

Fig. 71. aa. Deck-Balken.

bb. Ribben.

c, c, c. Balkfüllings.

Fig. 72 Ein eiſerner Stoffer. Die Bügel der Maſten aufzutreiben.

Fig. 73. Eine Ramme.

Fig. 74 Ein Schwalbenſtehrt.

Fig. 75. Eine Balje der Marsfall.

Fig. 76. Eine Kanne mit einer Klappe.

Fig. 77. 78 und 79 Die groſſe Beting, von der Seite, von hinten und von oben zu geſehen.

dd. Die Spehnen.

b. Der Betingbalken.

aa. Die Stechknien oder Betingknien.

ee. Das Küſſen der Beting.

c. Klampen.

f. Haken zur Haltung des Betingbalken.

Tab. X.

Fig. 80. Ein Maſtenkiel.

Fig. 81. Ein gewöhnlicher Kiel.

Fig. 82. Zepter.

Fig. 83. Bolzen.

g. Ein gewöhnlicher Bolzen ohne Kopf und Splint.

f. Ein Kopfbolzen mit einem Splint.

e. Ein Augbolzen.

d. Ein Ringbolzen.

c. Ein Hakenbolzen.

b. Ein Bockshorn.

a Ein Kopfbolzen mit einem Splintgatt.

Fig. 84. Knien.

Fig. 85. Ein Knebel oder doppelter Koveinnagel zum Anknebeln der Bramſchoten.

Fig. 86. Eine Nagelbank mit Koveinnageln.

Fig. 87. Eine Kleidkeule.

Fig. 88. Ein holer hölzerner Klamp, Sorrklamp.

Fig. 89 Ein eiſerner Klammer.

Fig. 90. bb Ruderhaken.

aaa Fingerlinge.

cc Federn an den Haken und Fingerlingen.

Tab. XI.

Fig. 91. Ein Kriegsſchiff mit ſeinem ſtehenden und einem Theil ſeines laufenden Tauwerks aber nur von der einen Seite geſehen.

A. Die groſſe Want.
B. Die Beſahn-Want.
C. Die Fock-Want.
D. Die groſſe Stengen-Want.
E. Die Kreuz-Want.
F. Die Vorſtengen-Want.
G. Die groſſe Bram-Want.
H. Die Kreuzbram-Want.
I. Die Vorbram-Want.
K. Pardunen der groſſen Stenge.
L. Pardunen der Vorſtenge.
M. Pardunen der Kreuzſtenge.
N. Pardunen der groſſen Bramſtenge.
O. Pardunen der Vorbramſtenge.
P. Pardunen der Kreuzbramſtenge.
QQ. Die Puttingen der Fockruſt.
RR. Die Puttingen der groſſen Ruſt.
S. Der Flaggenſtock.
T. Der Butluv mit den Sorringen.
U. Der Drücker oder Fuſs der Seitengallerie.
V. Die Admiralsflagge.
W. Die Hinterlaterne.
X. Der Arm der Hinterlaterne.
Z. Die Beſahnsgeerden.
a. Die groſſen Toppenants.
b. Die groſſen Marstoppenants.
c. Die groſſen Bramtoppenants.
d. Die groſſen Oberbramtoppenants.
e. Die Focktoppenants.
f. Die Vormarstoppenants.
g. Die Vorbramtoppenants.
h. Die Voroberbramtoppenants.
i. Die Bagientoppenants.
k. Die Kreuztoppenants.

l. Die Oberkreuztoppenants.
m. Der Befahns-Dirk.
oo Die groſſen Braſſen.
p. Die Toppenants der Schiebblinde.
q. Die groſſen Marsbraſſen.
r. Die groſſen Brambraſſen.
s. Die groſſen Oberbrambraſſen.
t. Die Fockbraſſen.
u. Die Vormarsbraſſen.
v. Die Vorbrambraſſen.
w Die Voroberbrambraſſen.
x. Die Triſſen der Blinde.
y. Die Triſſen der Schiebblinde.
à. Das Vorbramſtag
á. Das Eſelshaupt des Flaggenſtocks.
é. Die Gilling der Hintergallerie.
ć. Die Hintergallerie.
óó. Der obere oder offene Theil der Seitengallerie.
ff. ff. Puttingtaue.
ſt. Das Waſſerſtag.
&. Der Topp der Bramſtenge.
2. Die groſſe Raa.
3. Die groſſe Marsraa.
4 Die groſſe Bramraa.
5. Die Oberbramraa.
6. Die Fockraa.
7. Vormarsraa.
8. Vorbramraa.
9. Voroberbramraa.
10. Bagienraa.
11. Kreuzraa.
12. Oberkreuzraa.
13. Blinderaa.
14. Schiebblinderaa.
15. Beſahnsruthe.
16 Braſſen der Bagienraa.
17. Braſſen der Kreuzraa.
18. Braſſen der Oberkreuzraa.
19. Der Flaggen-Knopf.

Tab. XII.

Fig 92. Ein Schiff von vorne geſehen um die Fallen und Kardeele der Raaen des Fockmaſts zu zeigen.

aa. Die Kardeele der Fockraa.
bb. Das Drehreep von der Fall der Vormarsraa.
cc. Die Fall der Vormarsraa.
d,d. Das Drehreep von der Fall der Vorbramraa.
ee. Die Fall der Vorbramraa.
f. Die Fall des Wimpels.
gg. Das Wimpelholz.
h. Der Wimpel.
i,i. Toppenants der Fock.
k,k. Toppenants der Vormarsraa.
n,m. Toppenants der Vorbramraa.
n,n. Toppenantsblöcke der Fock.
o,r.s. Blöcke für die Bekajer und Fallen der Leefegel.
q t,y,z. Blöcke unter den Raaen für die Bauchgordingen und Niederholer.
u,&. Der äuſsere Bügel der Fock- und Vormars-Leefegelſpier.
w. Der innere Bügel der Leefegelſpier.
x. Der Brafsblock der Vormarsraa.

Fig. 93. Ein auf ſeinem Schlitten zum Ablaufen fertig ſtehendes Schiff, nach franzöſiſcher Art. ſ. die Erkl. unter Ablaufen.

ccc, ddd. Die Lang- und Queerhölzer der Bettung des Schlittens.
ee. Die Schlittenſtänder.
ff. Die Schlittenbalken.
gg. Die Stütze des Hinterſtevens.
hh. Der Hinterſteven.
kk. Die Hinterpforten.
mm. Die untere Kajüte.
nn. Die obere Kajüte.
o, o, p, p. Berghölzer.
q. Das Hennegat.
rr. Die Regeling auf dem Hackbord.
s,s. Die Stützen der Regeling.
tt. Die groſſe Gilling oder der Wulf.
yy. Die Sorrung der Schlittenſtänder.
mn ss nm. Der Boog ums Heck.
öö. Das Nahmbrett.

Tab. XIII.

Fig. 94. Das Gerippe eines Schiffs.
- aa. Stapelblöcke.
- bb. Auflanger der Randſomhölzer.
- pbb. Die Randſomhölzer.
- cc, dd. Heckbalken.
- ee. Senten.
- ff. Heckſtützen, Spiegelſtützen.
- gg. Gillinghölzer, Gillingknien.
- h. Die Kielklötze oder Verlängerung des Binnenkiels.
- i. Die Knie am Hinterſteven und Kiel.
- k. Die Knie am Vorſteven.
- l. Der Unterlauf des Kiels zum Vorſteven.
- m. Der Klotz des Bugſpriets.
- nn. Die Schwieping der Randſomhölzer.
- oo. Queerhölzer des Hecks.
- xxx. Die Rippen.
- zz. Der Kiel.

Fig. 95. Eine ſcharfgebauete Fregatte.
- aa. Die Leiſten an der Back.
- bb, cc. Die Leiſten der Schanze.
- dd. Die groſſen Ruſten.
- ee. Die Fock-Ruſten.
- ff. Die Beſahns-Ruſten.
- gg. Der Boog ums Heck.
- h. Der Schwanz der falſchen Seitengallerie.
- i. Falſche Seitengallerien.
- kk. Die Regeling der Back.
- l. Die Kuhl.
- mm. Die Schanze.
- n, n, n. Stückpforten.
- oo. Ein feſter Löſchbord.
- epk. Die Backs-Krüll oder Gilling der Back.
- pmp. Die Krüll der Schanze.
- x. Die Hinterlaterne.
- y. Der Arm der Hinterlaterne.

Tab. XIV.

Fig. 96. Eine Fregatte die alle Segel beygeſetzt hat; diejenigen welche man davon ſehen kann ſind folgende.

- A. Das Fock-Leeſegel an Backbord.
- B. Der Flieger über dem groſſen Stengenſtagſegel.
- C. Das groſſe Bramſtengenſtagſegel
- D. Der Flieger über dem groſſen Bramſtengenſtagſegel.
- E. Das Fockſegel.
- a. Das groſſe Marslee-Segel.
- b. Das Vormarslee-Segel.
- c. Das groſſe Bramlee-Segel.
- d. Das Vorbramlee-Segel.
- ee. Der Baum des Brodwinners.
- f. Der Brodwinner.
- g. Das Vormars-Segel.
- h. Das Vorbram-Segel.
- i. Das Voroberbram-Segel.
- k. Das groſſe Segel.
- l. Das groſſe Mars-Segel.
- m. Das groſſe Bram-Segel.
- n. Das groſſe Oberbram-Segel.
- o. Das Beſahn-Segel.
- p. Das Kreuz-Segel.
- q. Das Oberkreuz-Segel oder Gretchen vom Deich.
- r. Das Ober-Oberkreuz-Segel.
- s. Das Kreuz-Gaffel-Segel.
- t. Das Waſſer-Segel unter dem Brodwinnerbaum.
- u. Das Beſahnſtag-Segel oder der Affe.
- v. Das Kreuzſtengenſtag-Segel.
- x. Der Flieger.
- y. Das groſſe Stag-Segel.
- z. Das groſſe Lee-Segel.

Tab. XV.

Fig. 97. Stellt die Fläche von 3 über einander ſtehenden Segeln vor, nämlich das groſſe, das Mars-Segel und Bram-Segel, um die Einrichtung derſelben zu zeigen. Die rechte Seite iſt die halbe inwendige, und die linke die halbe äuſſere Seite.

a, a, a. Bolten.

bb. Die Verdoppelung für die Reefen

c, c, c. Die Reefgaten.

dd. Verdoppelungen an dem Leik.
e. Der Stofslappen.
f.f. Das ſtehende Leik.
gg. Das Fufs-Leik.
hh. Das Raa-Leik.
i, i. Die Schoothörner.
k, k, k, k. Lägels.
m, m, m. Reefbanden.
n, n, n. Raabanden.
o, o. Nockbindſel.
ppp. Ein Kleid.
s. Eine Gilling.
x x Das Bindſel des Schoothorns.

Tab. XVI.

Fig. 98. e Zeigt wie der Segelmacher den Platen gebraucht.
b. Der lederne Platen.
a. Das Eiſen oder Blech an demſelben.
d. Ein Pfriem.

Fig. 99. c. Eine Nadel, Segel-Nadel.

Fig. 100. Ein Theil eines Raaſegels wie ſolches mit den Raabanden bb und Nockbindſeln an der Raa befeſtigt iſt.

Fig. 101. Die ſämmtlichen Raaſegel eines Schiffs.
n. Die Blinde.
x, x. Die Augen der Blinde.
o. Die Schiebblinde.
p. Ein Brodwinner.
Die übrigen Namen dieſer Segel ſind bey der Erklärung der Fig. 96. angeführt.

Fig. 102. Die ſämmtlichen Stagſegel und die Beſahn eines Schiffs.
k. Das Vorſtag-Segel.
l. Das Vorſtengenſtag-Segel.
m. Der Binnen-Klüver.
n. Der Buten-Klüver.
Die übrigen Namen der Stagſegel findet man bey der Erklärung der Figur 96.

Tab. XVII.

Fig. 103. Die groſſe Raa mit ihren Kardeelen und Toppenants.
a, a die Toppenantsblöcke.
b, b die Toppenants.

dd Die groſſe Raa.
c, c die Stroppen der Kardeelblöcke
d, d Die Nocken
e, e Die Nockklampen.
h, h. Die Kardeelblöcke.
ii Die Flechtingen.
k, k. Die Puttings der Marsjungfern.
ll. Die Kardeelläufer.
m, m. Toppenantsblöcke unter dem Eſelshaupt.

Fig. 104. Das äuſſere Ende einer Raa.
dd. Das Nock.
a, a. Die Nockklampen.
b. Der äuſſere Bügel der Leeſegel-Spier mit ſeinem Beſchlag.

Fig 105. Zeigt wie eine Leeſegel-Spier bb auf der Raa durch ihre beyden Bügel aa fährt.

Tab. XVIII.

Fig. 106. Pechlöffel.

Fig. 107. Ein Maſtenpaſſer.

Fig. 108. Ein Klameieiſen.

Fig. 109. Eine Axt.

Fig. 110. Ein Beil.

Fig. 111. Ein Deiſſel oder Diſſel.

Fig. 112. Ein Holdeiſſel.

Fig. 113. Ein Enterbeil.

Fig. 114. Ein dryeckigter Schraper.

Fig. 115 Ein doppelter Schraper.

Fig. 116. a, a Klopfkeulen.
b, c, d. Kalfathammer.

Fig. 117. Ein Schmierquaſt.

Fig. 118. Eine Güdſe.

Fig. 119. Ein ſpaniſcher Beſen.

Fig. 120. Ein Log oder Logg.
a. Das Loggholz.
bb. Die Loggrolle.
cc. Die Logglien.
e e. Der Vorläufer.
d, d, d. Die Knöpfe.

Fig. 121. Ein Verklicker.

Fig. 122 und 123. Pforten mit ihrem eisernen Beschlag.

Fig. 124. a. Ein Flaggenknopf.
b. Ein Flügelknopf.
cc. Das Wimpelholz mit beyden Knöpfen.
d. Ein Rackkloot.

Tab. XIX.

Fig. 125. a. Eine Klopfkeule.
b. Ein Moker.

Fig. 126. Eine Klappboje.

Fig. 127. Eine Art Korkboje die über Bord geworfen wird, wenn einer ins Wasser fällt damit sich solcher daran retten kann.

Fig. 128. Eine Stelling.

Fig. 129. Der Leuwagen der Ruderpinne mit dem Trager.

Fig. 130. Ein Stück von einem Mast mit seinen Bügeln bb. und Wuhlingen aa.

Fig. 131-135. Verschiedene Arten Racken.

Fig. 136. Schinkelhaken.

Fig. 137. aa. Eine Fass-Länge.

Tab. XX.

Fig. 138. Ein Giesser.

Fig. 139. Ein Oesfass.

Fig. 140. Ein Pumpenschuh mit seiner Klappe.

Fig. 141. Ein Pumpeneimer mit seiner Klappe a.

Fig. 142. Ein einscheibigter kahler Block oder ohne Stropp.
c. Die Scheibe dazu.
b. Der Nagel
xx. Die Keep für den Stropp.

Fiv. 143. Ein einscheibigter Block um den ein Stropp ccc gelegt werden soll.

Fig. 144 Ein einscheibigter gestroppter Block.
y. Das Bindsel des Stropps.

x. Das Auge des Stropps vermittels welches der Block um eine Raa &c. gelegt wird.

Fig. 145. Ein einscheibigter gestroppter Block mit einem Schenkel.

Fig. 146. Ein einscheibigter Block mit einem doppelten Stropp.

Fig. 147. Ein Block mit eisernem Beschlag und einem Haken.

Fig. 148. Ein einscheibigter Block der mit einem Splint festgesetzt werden kann

Fig. 149. Ein dreyscheibigter Kattblock mit Beschlag und einem Haken.

Fig. 150. Ein gestroppter Block mit einem doppelten Stehrt und Auge, um davon einen Schenkel zu machen, worin eine Kausch gelegt werden kann, wie man Fig. 151 sieht.

Fig. 152. Eine Kausch.

Fig. 153. Ein zweyscheibigter Block mit einem Schenkel, einer Kausch und einem Haken.

Fig. 154. Eine Art Knebel womit die Schoten der Bramsegel an die Schoothörner geknebelt werden.

Fig. 155. Ein Block am Nock der grossen Raa für Marssegelschoten und grossen Toppenants.

Fig. 156. Ein gestroppter Violblock mit einer Kausch.

Tab. XXI.

Fig. 157. Ein gestroppter Violblock mit einem Stehrt.

Fig. 158. Ein Block mit einem Warrel.

Fig. 159. Ein gestropter Block mit einer Hacke oder einem Stoss um den Stropp vor Schamvielen zu bewahren.

Fig. 160. Eine Art Schildpad.

Fig. 161. Ein Kinnbacksblock.

Fig. 162. a. Ein gestroppter Block mit einem Haken.
b. Ein gestroppter Block mit einer Kausch.

Fig. 163. Ein Tausendbein.

Fig. 164. Ein Spinnkopfholz.

Fig. 165. a. Ein Wandkloot.
b. Eine Kauſch.

Fig. 166. Schildpadden.

Fig. 167. Eine Nagelbank bb, mit ihren Koveinnageln a,a,a.

Fig. 168. Eine Bank mit Warrelblöcken die gewöhnlich hinter dem groſſen Maſt und dem Fockmaſt ſteht, und durch deſſen Blöcke die Geitaue fahren.

Fig. 169. 170. 171. Wandklampen.

Fig. 172 Ein Kardeelblock eines Galeerenſegels.

Fig. 173. Ein Bullenblock oder Gienblock eines Bullen, Schiffe zu kielholen.

Fig. 174. Schwere Werft-Blöcke um Schiffe auf dem Stapel oder in eine Docke zu holen.

Fig. 175. Ein Taljereepsblock für die Wandtaue einer Galeere.

Fig. 176. Der Bügel des Klüvers.

Tab. XXII.

Fig. 177. Taljereeps mit ihren Jungfern.

Fig. 178. Eine Gien.
dd. Der Läufer.
x. Der Hunsfott.

Fig. 179. Eine Talje mit eingeſchornem Läufer dd.
a. Ein Violinblock.
b. Ein einſcheibigter Block.
c. Ein Fuſsblock.

Fig. 180 a, b, d. Wandkloten.
c. Eine Kauſch.

Fig. 181. Ein groſſer Doodshoofd für das Stag.

Fig. 182. a,b. kleine Doodshoofden.
c, d. Sprieth ölzer.

Fig. 183. Ein Kreuzholz.

Fig. 184. Ein Sorrklamp, Hornklamp.

Fig. 185. Ein Klamp mit einem Horn.

Fig. 186. Ein Gienblock, vierſcheibigter Block.

Fig. 187. Eine Marsjungfer mit ihrer Putting.

Fig. 188. Eine Heling.

Fig. 189. Ein Schotenſtich.

Fig 190. Ein Bulienſtich.

Fig. 191. Ein Raabandsknopf.

Fin. 192. Ein Fiſcherſtich.

Fig. 193. Ein Schott.

Fig. 194. Ein Leibknoten.

Tab. XXIII.

Fig. 195. Ein halber Knopf zur Anlegung der Wandtaue.

Fig. 196. Ein Holländer.

Fig. 197. Ein Sackſtich.

Fig. 198. Ein Trompetenſtich.

Fig. 199. Ein Wandknopf.
p. Der Anfang dazu.
oo. Der Wandknopf ſelbſt.
xxx. Die übrig bleibenden Enden.
yy. Ausgekämmte Enden.
zz. Beygekleidete Enden.

Fig. 200. Ein Schauermannsknopf.

Fig 201. Ein Schildknopf.

fig. 202. Ein doppelter Schildknopf.

Fig. 203. Ein Timmerſtich mit einem Vorſchlag.

Fig. 204. 205. 206. Eine Lang-Spliſſung.

Fig. 207. yyy. Ein bekleidetes Stag-Auge.
x. Die Maus.
u. Die Augſpliſſung.

Fig. 208. 209. Augſpliſſungen.

Tab. XXIV.

Fig. 210. aa. Die Nähung eines Bocks.

Fig. 210. x. Eine Hundenpünte.

Fig. 211. Teufelsklauen, Balkhaken.

Fig. 212. Splifshörner.

Fig. 213. Ein Anfetzer.

Fig. 214. Ein Stempelbolzen.

Fig. 215. Ein Stück von einer Kabelaring.
ss. Die Mäuſe.
q, q. Die Augen.
r. Die Nähung.

Fig. 216. Ein falſcher Raabandsknopf, ein Altweiberknoten.

Fig. 217. 218 Zwey Arten Leibknoten, bey den Spaniern gebräuchlich, erſterer heiſst *Balzo por el ſeno.* und letzterer *Balzo por el chicote.*

Tab. XXV.

Fig. 219 Ein bey den Spaniern gebräuchlicher Stich, ſchweres Rundholz zu hieſſen, er heiſst auf ſpaniſch *Buelta de fallia.*

Fig. 220. Eine Art Fiſcherſtich zu Bauch- und Nock-Gordingen.

Fig. 221. Eine Kreuzheling zwey Taue geſchwinde auf einander zu ſtechen.

Fig. 222. Ein Stechbolten.

Fig. 223 und 225. Zeigt wie die Halſen, aa, und Schoten bb der untern Raaſegel auf groſſen Schiffen fahren.

Fig. 224. Eine Heling mit einem Vorſchlag.

Tab. XXVI.

Fig. 226 Die Befeſtigung eines Taues um ein Rundholz mit Rundſchlägen und Maulſtichen.

Fig. 227. Ein Knopf zur Anlegung eines doppelten Wandtaues.

Fig 228. Eine Heling wovon der eine Schlag im Kreuz und der andere gerade iſt.

Fig. 229. Marlſchläge.

Fig 230. Ein Kettenſtich.

Fig. 231. Eine Art Heling die ſich nich zuſchlieren kann.

Fig. 232. Ein Kattſtehrt.

Fig. 233. Eine eingebundene Jungfer.
c.c. Obenbindſel.
b b. Hartbindſel.

Fig. 234. Ein Timmerſtich.

Tab. XXVII.

Fig. 235. Das Vordertheil eines Kriegsſchiffs mit dem Galjon, nach franzöſiſcher Art gebauet.
a, a. Wuhlingsklampen.
ss. Die Kreuzung der Wuhling.
P. Das Bugſpriet.
R. Der Krahnbalken.
S. Der Drücker unter dem Krahnbalken.
T. Das Gatt, wodurch der Stropp des untern Blocks des Wafferſtags fährt.
U. W. Gaten worin der Butluvsblock b, befeſtigt wird, wenn der Butluv O O brechen ſollte.
Z. Z. Ringe zur Befeſtigung des Bugſtags.
&. Das Speygatt der Wafferback.

NB. Die Erklärung der übrigen Theile findet man unter Galjon.

Tab. XXVIII.

Fig. 236. Ein Kriegs-Schiff mit ſeinen Maſten, Stengen und Stagen.
A. Der groſe Maſt.
D. Der Fock-Maſt.
G. Der Beſahns-Maſt.
B. Die groſſe Stenge.
C. Die groſſe Bramſtenge.
E. Die Vorſtenge.
F. Die Vorbramſtenge.
H. Die Kreuzſtenge.
G. Die Oberkreuzſtenge.
K Das groſſe Stag
L Der Göſchſtock.
N. Das Vorſtag.
O. Das Vorſtengenſtag.
P. Das Vorbramſtengenſtag.
Q. Das Beſahnſtag.

R. Das Kreuzſtengenſtag.
S. Das Oberkreuzſtengenſtag.
T. Das Bugſpriet.
U. Der Klüverbaum.
V. Das Waſſerſtag.
WW. Das groſſe Mars.
X. Das groſſe Eſelshaupt.
Y. Die Sahlingen der groſſen Stenge
Z. Das Eſelshaupt der groſſen Stenge.
aaa. Das groſſe loſe Stag.
b. Das loſe Stag der groſſen Stenge
c. Das loſe Stag des Fockmaſts.
dd. Der Stagkragen.
e. Der Ausholer des Ladetakels.
f. Das Ladetakel.
g. Der Flaggenſtock.
h. Die Sahlingen der Kreuzſtenge.
i. Das Eſelshaupt der Kreuzſtenge.
k. Die Sahlingen der Vorſtenge.
l. Das groſſe Stengenſtag.
m. Das Eſelshaupt der Vorſtenge.
nn Der obere oder offene Theil der Seitengallerie.
o. Das groſſe Bramſtengenſtag.
pp Die Treppklampen.
q Das Beſahnmars.
r. Das Eſelshaupt des Fockmaſts.
s. Das Eſelshaupt des Flaggenſtocks
t. Das Eſelshaupt des Bugſpriets.
uu. Der Kragen des Fockſtags.
vv. Der untere Theil der Seitengallerie.
ww. Die Kampanje.
à Der Topp der Maſten und Stengen

Tab. XXIX.

Fig. 237. Ein Theil des Maſts mit der Stenge die aufgeſetzt wird.
a. Die Schale des Maſts.
bb. Die Backen.
cc. Die Langſahlingen.
dd. Die Dwarsſahlingen.
ee. Die Stenge.
ff. Das Stengenwindreep.

v. Das Scheibengatt im Fuſs der Stenge
yy. Das Eſelshaupt.
zz. Die Hacke der Stenge.

Fig. 238 Eſelshäupter nach neuer Art.

Fig. 239. Eſelshäupter nach alter Art.

Fig. 240. Die Backe eines Maſts für die Sahlingen

Fig. 241. Sahlingen einer Bramſtenge.

Fig. 242. Eine Zeichnung, die verſchiedene Dicke eines Rundholzes auf eine mechaniſche Weiſe zu finden. Man findet davon umſtändlich unter Maſt pag. 160 geredet.

Fig. 243. Eine Langſahling.

Fig. 244. Eine Dwarsſahling wobey man zugleich ſieht, wie man aus den Ordinaten aa die Krümmung findet.

Fig. 245. Die Schale eines Maſts.

Fig. 246. Das Obertheil eines Maſts.
aa. Die Schale.
b,b. Die Backen.
d. Die Pinne oder der Zapfen am Topp für das Eſelshaupt.

Tab. XXX.

Fig. 247. Ein dichtes Mars.
a. Das Soldatengatt.
nn, qr, op. Die Marsklampen.
Aqefp. Der Marsrand.
AAA. Eiſerne Platten für die Marsjungfern.
g,g,g. Gaten wodurch Bolzen zur Befeſtigung des Marſſes auf die Sahlingen geſteckt werden. Man ſieht dieſe Gaten auch in der Fig. 248. g,g,g. welche die Langſahlingen und Dwarsſahlingen vorſtellt.

Fig. 249. Der Obertheil eines Maſts mit dem untern Theil einer aufgeſetzten Stenge
a. Das Schloſsholz.
bb. Die Backe des Maſts.
cc. Wuhlingen.
dd. Die Schale.

e. Die Stenge.
yy. Das Efelshaupt.
zz. Die Langfahling.

Tab. XXXI.

Fig. 250. Der Hintertheil einer Galeere.
AA. Die Flügel. franz. *Ailes.*
B. Die Kajüte, franz. *Gavon.*
D, D. Lichtpforten, franz. *Contanettes.*
C, C. Eine Art Hütte, franz. *Carroſſe.*

Fig. 251. Der Maſt und die Raa einer Galeere.
ab. Die Raa, franz. *Antenne.*
a. Der obere Theil der Raa, franz. *la Penne.*
b. Der untere Theil der Raa, franz. *le Car ou Carnal.*
cc, cc. Die Piſspotten mit ihren Schenkeln, franz. *Ourſes.*
d, d. Die Geerdſchenkel, franz. *Oſtes.*

Fig. 252. Ein Kühlſegel.

Fig. 253. aa. Die Regeling auf dem Bord des Schiffs mit ihren Stützen b, b und dem Finkennetz cc.

Fig. 254. ab, ab. Schenkel die Braſſen in Lee aufzuhalten, oder aufzuknebeln, franz. *Manchettes:* ſolche werden unten an die Wandtaue befeſtigt, wovon man in der Figur einen Theil mit ihren Wewelingen xxx ſieht.

Fig. 255. Ein Elger.

Fig. 256. Ein Nachthaus.

Fig. 257. Ein Kapitaintje.

Tab. XXXII.

Fig. 258. Ein Steuerrad.
ae, ae. Die Spaken.
cc. Die Welle.
bb. Das Steuerreep.
d. Das Steuer.
f. Die Ruderpinne.

Fig. 259. Ein nach der alten Art der Römer gebauetes Kriegsfahrzeug.
a. *Puppis.*
b. *Vexilla.*
c. *Thronus.*

dq *Gubernaculum, Temo.*
eee *Alveus, Cariaa.*
f. *Thranitæ.*
g. *Zygitæ.*
h. *Thalamitæ.*
i. *Prora.*
k. *Acroteria.*
l. *Roſtrum.*
m. *Roſarum trideus.*
n. *Fori, Hedolia.*
o, o, o. *Remi.*
p. *Oculus.*

Tab. XXXIII.—XLIII.

Fig. 260—278. Auch Fig. 280. Portugieſiſche Fahrzeuge auf dem Tejo.

Tab. XLVII.

Fig. 286. Eine dreymaſtige Galjot welche aufgebraſst hat.

Fig. 287. Eine Kuff.

Fig. 288. Eine Felucke.

Tab. XLIX.

Fig. 295. Die Barkaſſe eines Schiffs nach franzöſiſcher Bauart.
a, b, b, b. Wielen und Wurſten.
cc. Der Leguan.
dd. Der Koker der tauben Jütte.
e, e, e. Dullen.
ff. Die Keep für die taube Jütte.
gg. Ein Riem.
h. Der Stropp des Riems.
ii. Rojeklampen.

Fig. 296. Zeigt, wie die Kanonen nach engliſcher Art an beyden Seiten des Decks aus- und eingeholt und feſtgemacht werden, ſ. Kanone.
aaa. Der Brohk.
bb. Die Seitentaljen.
ccc. Das Tromptau.
ddd. Die Einholtalje.
eee. Eine Sorrung.

Tab.

Tab. L.

Fig. 297. Eine Schiffs-Kanone. ſ. Die Erkl. unter Kanone Thl. I. pag. 780.

Fig. 298 und 299. Ein Rapert nach engliſcher Art. ſ. die Erklärung unter Rapert Thl. II. pag. 344.

Fig. 300. a. Traubhagel, Fig. 300. b. ein Durchſchnitt davon und Fig. 300. c. der Stock dazu. ſ. Die Erkl. unter Kartätſchen.

Fig. 301. Eine Schrotbüchſe.

Fig. 302. Windproppen.

Fig. 303. Eine bey den Engländern gebräuchliche Art eiſerne Bank (*bed*) worauf der Richtkiel der Kanone ruhet.

Fig. 304. Ein Klamp der bey den feſtgemachten Kanonen hinter die Hinterräder des Raperts gelegt wird wie man Fig. 324. ii ſieht.

Fig. 305. Ein Schwanenhals zu einer Drehbaſſe.

Fig. 306. Stangenkugeln oder Knüppelkugeln.

Fig. 307. Ein Richtkiel,

Fig. 308. Eine Art Knüppelkugel.

Fig. 309. Ein Kuhfuſs.

Fig. 310. Eine Karduſe.

Fig. 311. Ein Stückviſitierer.

Fig. 312. Eine Ladeſchaufel.

Fig. 313. Ein Wiſcher.

Fig. 314. a. b. Kugelzieher.

Fig. 315. Ein Anſetzer a und Wiſcher b.

Fig. 316. Kettenkugeln.

Fig. 317. Bolzkugeln.

Tab. LI.

Fig. 319. Ein Krauthorn a, mit einem Bohrpfriem.

Fig. 320. Eine Kanone die gerichtet wird.
x, x. Sichtkörner, Viſire.
y. Der Richtkiel.

Fig. 321. Ein Klamp der unter ein Rapert ſtatt eines Rades geſpikert wird, wenn ſolches abgeſchoſſen worden.

Fig. 322. Eine Handſpake.

Fig. 323. Fig. 324. Kanonen auf ihren Raperten nach franzöſiſcher Art. ſ. Die Erklärung unter Rapert und Kanone.

Fig. 325. Ein Rapert nach holländiſcher Art. ſ. Die Erklärung unter Rapert.

Tab. LII.

Fig. 326. Eine Raa mit einem Theil eines angeſchlagenen Segels.
ccc. Die Paarden.
b, b, b. Springſtroppen.
a a. Taljereeps der Paarden.

Fig. 327. Ein Schrotſack.

Fig. 328. Ein Giekſegel.
b b. Der Giekbaum.
c c. Die Gaffel.
a. Der Dirk der Gaffel.
d d. Der Dirk des Baums, oder Piek.

Fig. 329. Ein Sprietſegel.
a a. Das Spriet.

Fig. 330. Eine zu Cadix gebräuchliche *Barcazza*.

Fig. 332. Ein Theil eines Marsſegels mit dem darunter befindlichen groſſen Segel.
a a. Der Schenkel der Reeftalje.
d d. Die Reeftalje.
c c. Die Toppenants des Marsſegels.
g g. Die Toppenants des groſſen Segels.
b b. Die Geytauen des Marsſegels.

Tab. LIII.

Fig. 333. Ein Kühlſegel. ſ. Die Erklärung unter Auslüften.

Fig. 334—337. Die Erklärung dieſer Figuren findet man unter dem Artikel: einen Rücken Aufſtechen.

Tab. LIV.

Fig. 338 339. 340 Die Einrichtung eines Schlittens worauf ein Schiff abläuft, nach franzöſiſcher

fiſcher Art. ſ. Die Erklärung unter dem Artikel Ablaufen.

Fig. 341. und Tab LV. Fig. 342. Ein Schlitten zum Ablauf des Schiffs nach engliſcher Art. ſ. Die Erklärung unter dem Artikel Ablaufen.

Tab. LV.

Fig. 343. 344. Die in Holland gebräuchliche Art ein Schiff ablaufen zu laſſen. ſ. Die Erkl. unter dem Artikel, Ablaufen.

Tab. LVI.

Fig. 345. Zeigt die innere Bauart eines franzöſiſchen Schiffs und deſſen Verbolzung und Verſpikerung.

a. Die Kuhbrücke.
b. Das erſte oder unterſte Deck.
bbb. Die Kattſpuhren.
c. Das zweyte Deck.
d. Das obere Deck.
e. Eine Deckſtütze.
f. Der Ober-Kiel.
ggg. Der Drücker in der Ruſt.
hhh. Der Drücker unter der Ruſt.
ii. Kimmwäger.
kk. Deckknien.
ll. Eiſerne Deckknien.
mmn. Eine Stückpforte.
op. Die Leibhölzer.
A. Das Kollſchwein.
BC. Der Kielgang.
C. Der Kiel.
X. Die Nüſtergaten.

Tab. LVII.

Fig. 346. Zeigt die innere Bauart eines engliſchen Schiffs.

1. Der Kiel.
3-3. Die Bauchſtücke.
4-4 Die ſogenannten *Croſs-chocks.*
4-5. Die Sitzer.
3-6. Der erſte Auflanger.
5-7. Der zweyte Auflanger.
6-8. Der dritte Auflanger.
7-9. Der obere oder verkehrte Auflanger.

10. Das Kielſchwein.
11-12. Die Sitzer der Kattſpuhren.
13-14. Die Auflanger der Kattſpuhren.
15. Der Balken der Kuhbrücke.
16. Der Balken des erſten Decks.
17. Der Balken des zweyten Decks.
y18yy. Die auf und niederſtehende Deckknie (engl. *Hanging-knee*).
19. Die auf dem Deck ſtehenden Knien (engl. *Standarts*).
20-23. Das groſſe Bergholz.
24-27. Das zweyte Bergholz (engl. *channel wale*),
29 Das Raaholz.
30-32. Die Wäger des Schanddeckes.
31-31. Das Schanddeck.
33-34. Die Setzwäger.
34-35. Die Leibhölzer (engl. *ſpirketing*).
42 42. 43-43. Die Kimmwäger.
44. Die Bauchwäger.
45. Die Füllings der Nüſtergaten.
48-49. Die Balkwäger.
50-60 Ein doppelter loſer Kiel.
53. Klötze zwiſchen den Sitzern der Kattſpuhren (*chocks of the riders*).
x. Garnierung.

Tab. LVIII.

Fig. 347. Zeigt die innere Bauart eines däniſchen Schiffs.

a. Der Kiel.
b. Der Oberkiel.
c-c. Die Bauchſtücke.
d-e. Die Sitzer.
c-f. Die erſten Auflanger.
c-g Die zweyten Auflanger.
f-h. Die dritten Auflanger.
g-i. Die verkehrten oder die Topp-Auflanger.
k. Das Kielſchwein.
n-n. Die Kattſpuhren.
l-m. Die Sitzer der Kattſpuhren.

n-O. Die Auflanger der Kattſpuhren.
p. Die Knien der Deckbalken.
q. Verkehrte Deckknien.
r-s. Das erſte Bergholz.
t-u. Das zweyte Bergholz.
v-w. Das dritte Bergholz.
x-y. Das vierte Bergholz.
z-tt. Das fünfte Bergholz.
tt-ſt. Das Raaholz.
s-t und w-x. Füllingen zwiſchen den Berghölzern.
ſt-A. Das Schanddeck.
ſs-B. Die Wäger in der Kuhl.
C-D. Die Setzwäger.
D-E. Der Waſſergang.
EG. Karvielhölzer auf der Balkwäwäger nach franzöſiſcher Art (franz. *Entremises*).
H, H, H, H. Balkfüllings.
g.g. Ribben zwiſcken den Deckbalken.
K, K, K, K. Scheerſtöcke des Decks.
L, L. Deckplanken.
MM. Wäger an den Sitzern.
NN. Kimmwäger.
SOT. Balkwäger.
P. Füllings der Nüſtergaten.
Q. Der Kielgang.
N-P. Die Bauchdenningen.
R-Q. Die Hautplanken.
15. Der Balken der Kuhbrücke.
16. Der Balken des erſten Decks.
17. Der Balken des zweyten Decks.
A-&. Die Laufplanke.

Tab. LIX.

Fig. 348. Ein Theil des Bauchſtücks, der Bauchwäger und Kimmwäger nebſt den Kattſpuhren zur Erklärung der engliſchen Art, Schiffe zu bauen.

Tab. LX. und LXI.

Fig. 350—360. Verſchiedene Arten Raperten von neuerer Erfindung wovon man unter dem Artikel Rapert geredet findet.

Tab. LXII.

Fig. 369. Eine Sarwing.
Fig. 370. Platting.
Fig. 371. Eine ſchwere Augſeiſing.
Fig 372. Zeigt wie eine Seiſing geflochten wird.
Fig. 373. Eine Beſchlagſeiſing.
Fig. 374. Eine Reeffeiſing.
Fig. 375. Knüttels.
Fig. 376. Fuchsjes.
Fig. 377. Nähgarn.
Fig. 378. Takelgarn.
Fig. 379 Marlien.
Fig. 380. Hüfing.
Fig. 381. Sticklien.
Fig. 382. Sechs-Garnlien.
Fig. 383. Neun-Garnlien.
Fig. 384. Zwölf-Garnlien.

Tab. LXIII.

Fig. 385. Ein Troſs von zwölf Garnen.
Fig. 386. Ein Troſs von funfzehn Garnen.
Fig. 387. Das Hundenende eines Taues.
Fig. 388. Schiemannsgarn von zwey Drath.
Fig. 389. Schiemannsgarn von drey Drath.
Fig. 390. Eine Norwegiſche Jacht.
Fig. 391. Ein Bauerknopf.
Fig. 392. bb. Das Schoothorn eines Segels, aa zeigt die Anmarlung des Segels an das Leik.
Fig. 393. Ein Fallreepsknopf.
Fig. 394. Ein doppelter Fallreepsknopf.
Fig. 395. Ein Schott mit einem Vorſchlag.
Fig. 396. Ein einfacher Hollander.
Fig. 397. Der belegte Theil eines Taues.

Tab. LXIV.

Fig. 398. Zeigt das Manoeuvre wie ſich ein Schiff das auf Legerwall gerathen iſt, wieder abarbeitet.

Tab. LXV.

Fig. 399. Schiffe welche beyliegen.

Tab. LXVI.

Fig. 400. Stellt einige Arbeiter vor, die beſchäftigt ſind den Hanf ins Waſſer zu legen um ihn rotten zu laſſen. An der linken Seite ſieht man einen Ofen worin er getrocknet wird. Auf einer Reifsbank ob. reifst ein anderer Arbeiter den Hanfſaamen ab, damit er nachher gebrakt werden kann, wie man aa ſieht, welches eine Brake vorſtellt. Hinter der Brake ſteht eine Frau die ihn mit den Händen abzieht, welches ſtatt des Brakens an einigen Orten Gebrauch iſt.

Fig. 401. Zwey Arbeiter die den Hanf baken.

Tab. LXVII.

Fig. 402. Zeigt wie der Hanf auf den Schwingebrettern, a,a, mit den Schwerdtern b, geſchwungen wird.

Fig. 403. Zeigt das Hecheln, Abziehen und Abreiben des Hanfs.

Tab. LXVIII.

Fig. 404. a Ein Spinnrad.
bb. Ein Rad womit Lienen und nicht gar dicke Taue gedrehet werden.
r, q, p. Rollen um Kabelgarne aufzuwinden.
Der untere Theil dieſer Figur zeigt wie Kabelgarne getheert werden.

Fig 405. Zeigt wie Marlien und Hüſing gedrehet wird.
aab. Ein Geſchirr oder Rad zum Drehen.
m, m. Die beyden Garne wovon Marlien gemacht wird.
n. Ein Nachhänger oder Folger.
xx. Hüſing.

p. Eine Lehre oder Hoofdt zu Marlien.
yy. Eine Rolle mit Kabelgarn.
z. Ein Scheerblock oder Rolle zum Anſcheeren.

Tab. LXIX.

Fig. 406. Zeigt wie die Kabelgarne zu einer Ducht angeſchoren werden.
a, a, a. Rollen mit Kabelgarn.
b. Drehpfähle.
fgg. Ein Schlitten.

Fig. 407. Zeigt wie ein dreyſchäftiges Tau zuſammen gedrehet wird.
AABB. Der Schlitten.
dddd. Der Toppſchlitten.
ee. Knüppel zum Nachdrehen.
GGGG Die Drehpfähle.
g. Das Knüppelband
bb. Der Knüppel im Hoofdt.
ff. Ein doppelter Knüppel.
hh. Die Bremſe.
ii. Die Längen.
m, m, m. Drey Duchten woraus das Tau zuſammengedrehet wird.
xx. Eiſerne Dreher.
hhh. Das Hoofdt oder die Lehre.

Tab. LXX.

Fig. 408. Zeigt wie ein vierſchäftiges Tau geſchlagen wird.
AABB. Der Schlitten.
dddd. Der Toppſchlitten.
gggg. Die Drehpfähle.
hh. Das Hoofdt oder die Lehre.
m. Ein Theil des gedreheten Taues.
ccc. Die Bremſe.
xx. Ein Dreher.
bb. Eine Bank.

Fig. 409. Eine Spinnerey wo Kabelgarne geſponnen werden.
a. Ein Spinnlappen.
bb. Recken.
cc. Eine Loppe Hanf.

dd. Eine Mick.
ee. Eine Spindel.
ff. Die Krone eines Sinnrades.
gg. Das Rad.
h. Ein Streicher.
i,i,i. Die Getriebe in der Krone.
k.k.k. Ein geſponnenes Kabelgarn.
ll. Eine Rolle Kabelgarn.
mm. Ein zur völligen Länge geſponnenes Kabelgarn das aufgewickelt wird.
nn. Der Pfoſten des Rades.
o. Der Schnur.
p. Der Keil zum Stellen der Krone.
rr. Rollen.
ss. Dreher.
tt. Die Brücke.

Tab. LXXI.

Fig. 410. Angeſchorne Duchten.
Fig. 411 und 412. Theile eines Spinnrades.
Fig. 413. Zeigt wie der Hanf zu Kabelgarnen geſponnen wird.
Fig. 414. Ein doppelter Haken um zwey leere Fäſſer zugleich aufzuwinden.
Fig. 415. Eine Art Heling um zwey Pferdelienen oder Troſſen auf einander zu ſtechen.

Tab. LXXII.

Fig. 416. Eine in Frankreich gebräuchliche Art Bratſpill, Fäſſer an einer Kajen auf und nieder zu laſſen.
Fig. 417. Eine Boje, Schiffe zu verholen.
Fig. 418. Getriebe in der Krone eines Spinnrades.
Fig. 419. Ein Nachfolger.
Fig. 420. Ein Streicher.
Fig. 421. Ein Dreher ſehr ſchwere Taue zuſammen zu drehen.

Tab. LXXIII.

Fig. 422. Ein Maſtenkrahn.
Fig. 423. Ein doppelter Finkenetzzepter für die Regeling und das Tau.

Fig. 424. aa. Ein Kiellichter.
cc Die Luvbäume.
bb. Die Sorrung der Luvbäume.
dd. Die Gien.
Fig. 425. Ein Bullen.

Tab. LXXIV.

Fig. 426. Stieper zu der Gallerie.
Fig. 427. Zeigt wie die Engländer den Vorſteven mit dem Kiel verbinden.
Fig. 428. Stücke von einem Bergholz wie ſolche nach engliſcher Art zuſammengefügt ſind.
Fig. 429. Eine eiſerne Kugel welche glühend in einen Pechkeſſel geſteckt wird, um das Pech flüſſig zu machen.
Fig. 430. Ein Leuwagen für die Beſahnſchote.
Fig. 431. 432. Deckknien nach engliſcher Art die *Standards* und *Standard knees* genannt werden.
Fig. 433. Der Schwanenhals an einem Giekbaum.
Fig. 434. Ein Rabatteiſen.
Fig. 435. Ein Theil der Schanze mit der Regeling aa, und der Krüll bb.
Fig. 436. Eine Beting nach engliſcher Art.
aa. Hölzer welche die Stelle der Betingknien vertreten und *ſpurs* genannt werden.
Fig. 437. Schutzpforten um den Regen abzuhalten, daſs er nicht in die Stückpforten dringe.
Fig. 438. Klinkerwerk.

Tab. LXXV.

Fig. 439. Ein Gangſpill.
aa. Ein Theil der Welle.
bb. Die Pfanne.
c. Ein Pall.
dd. Spillklampen.
e. Die Pinne des Fuſſes.
ff. Das Köppels.

g, g. Queerklampen.
G. Eine Pinne die Handſpaken feſtzuſetzen.
xx. Das Spuhr.

Fig. 440. Eine bey den Engländern gebräuchliche Art, Hölzer vermittelſt der *wringbolts* a und *Staves* b b zuſammen zu keilen.

Fig. 441. Verſchiedene Arten von Zuſammenfügung der Deckbalken aus mehrern Stücken.

Fig. 442. 443. Theile eines Reifsbogens.

Tab. LXXVI.

Fig. 444. Verſchiedene Arten Raumnadeln.

Fig 445 Eine Seite von dem Spann eines Schiffs.
aa. Das Bauchſtück.
b. Der Sitzer.
c, d, e, f, g. Der erſte, 2te 3te 4te und 5te Auflanger.
h. Der obere oder verkehrte Auflanger.

Fig. 446. aa. leere Kaſten mit Stützen die gegen das Hintertheil eines aufgelegten Schiffs gebracht werden, damit es keinen Katzenrücken bekomme.

Fig. 447. Eine Art ſpaniſcher Beſen den Untertheil des Schiffs zu reinigen.

Fig. 448. 449. Scheinlampen auf einer Blüſe zu gebrauchen.

Fig. 450 451. Die Erklärung dieſer Figuren findet man unter dem Artikel Abtreiben.

Tab. LXXVII.

Fig. 452. Ein doppeltes Kanot auf den Sandwich Inſeln gebräuchlich.

Fig. 453. 454. Ein doppeltes Proa zu Tongatabo.

Tab. LXXVIII.

Fig. 455 und 456. In der Südſee gebräuchliche Fahrzeuge.
f. Die Erklärung unter Proa.

Tab. LXXIX.

Fig. 457. Ein Malayiſches Proa.

Fig. 458. Ein Mörſer wie ſolcher auf einer Bombardiergaliote gelagert iſt.

Fig. 459. Ein Mörſer.

Tab. LXXX.

Fig. 460 und 461. Ein Steuerkompas nach Cullochs Erfindung.

Fig. 462 — 468. f Die Erklärung unter Kompasnadel.

Tab. LXXXI.

Fig. 470 471 und 473. Dient zur Erklärung wie Maſten zuſammengeſetzt werden. ſ. Maſt.

Fig. 472. ſ. Die Erklärung unter Maſt pag. 160.

Fig. 475. Dient zur Erklärung des Artikels Lavieren.

Fig. 476. Eine Kugellehre.

Fig. 477. Ein Dinga.

Fig. 478. Ein Kraier.

Tab. LXXXII.

Fig. 479. Eine Ruderpinne mit ihrem Kolderſtock.
bb. Die Ruderpinne.
aa. Der Kolderſtock.
dd. Die Rolle.
c. Das Koldergatt.

Fig. 480. Der groſſe Knecht.

Fig. 481. Ein kleiner Knecht.

Fig. 482. Ein Knaap, a, mit ſeinem Spiker b.

Fig. 483. Maſtenklampen.

Fig. 484 Ein Kits.

Fig. 485 Dreher um ein Stengenwand anzudrehen.

Tab. LXXXIII.

Fig. 486 und 487. Ein Karakor.

Tab. LXXXIV.

Fig. 488. Ein Schiff das mit Kameelen über eine Untiefe gebracht wird.

Fig. 489. Ein Spikereifen.

Fig. 490. Ein. Scharfeifen.

Fig. 491. Ein Kalfateifen.

Fig. 492. Ein einfaches Rabatteifen.

Fig. 493. Ein doppeltes Rabatteifen.

Fig. 494. Eine Bermudifche Schlupe.

Fig. 495. Eine in Holland gebräuchliche Maſchine die Planken zu beugen. mann nennt ſie eine Beugzange.

Fig. 496. 497. Betel.

Fig. 498. Ein Kannbetel.

Fig. 499. Ein Ausbrecher, Brecheifen.

Tab. LXXXV.

Fig. 500. Eine Schmack.

Fig. 501. Eine Balſe.

Tab. LXXXVI.

Eine Chineſiſche Junke.

Tab. LXXXVII.

Fig. 503, 504. Ein mit einer Schwichtlien cc zuſammengeſchwigtetes Stag aa und loſes Stag bb.

Fig. 505. Eine Sturmleiter.
bbb. Das Fallreep daran.

Fig. 506. Eine kurze Spliſſung.

Fig. 507. Eine bekleidete Spliſſung.

Fig. 508. Eine doppelte Spliſſung.

Fig. 509. a. Eine Kleidkeule.

Fig. 510. Ein in der mittelländiſchen See bekanntes Segel. ſ. Die Erklärung unter Segel pag. 587.

Flg. 511. Das groſſe Stag.
dd. Die Maus.
hhhh. Das Auge.
aa. Bindſel.

w und x. Stagblöcke.
cc. Taljereeps oder Läufer.
eeee. Der Kragen.
bb. Ein Hartbindſel.

Tab. LXXXVIII.

g. 512. 513 514. Schwigtings der Puttingtaue.

Fig. 515. Ein Wandtau.
B. Das Auge.
g, g. Die Jungfern.
a a. Taljereeps.
d d. Die Ruſt.
b b. Die Puttingen.
m C. Die Klappen der Puttingen.
c, f. Puttingbolzen und Klappbolzen.

Fig. 516. Ein Bramſtag das mit einer Mantel und Taljereeps angeſetzt iſt.

Fig. 517. Ein Leguan.

Fig. 518 und 519. Eine kurze Spliſſung.

Fig. 520. Ein Tau das vom Reepſchläger angeſpitzt oder angeſchlagen iſt.

Tab. LXXXIX.

Fig. 521. 522. 527. Verſchiedene Arten Segel wovon unter Segel pag. 587. geredet iſt.

Fig 523. Ein lateiniſches oder Galeerenſegel.

Fig. 524. Das obere Ende des Bugſpriets mit einem Theil eines Vor-Stengenſtags wie ſolches auf kleinen Schiffen mit einem Klappläufer bb. angeſetzt wird.

Fig. 525. Ein Schenkel der mit einem Maulſtich aaa um den Topp einer Stenge geſchlagen iſt, damit ſolcher als ein Stag dienen kann.

Fig. 526. Ein doppelter oder Violblock der zwiſchen Stengenwandtaue genähet iſt, damit laufendes Tauwerk dadurch fahren kann.

Tab. XC.

Fig. 528. Ein Theil des Hinterſchiffs mit dem Beſahnſegel.

A A. Die Beſahnsgeeren.

B B. Das Stehrttau der Dempgordingen.

C C C. Der Aufholer der Dempgordingen.

D, D, b, b. Die Dempgordingen.

a a. Der Brohk.

e e e. Die Brohktalje.

F H. Die Pispotten.

d d. Der Aufholer der Brohktalje.

Fig. 529. Ein Stell Segel für einen Maſt.

a, b, c. Leefegel an Spieren.

f f. Ein Leefegel an einer Raa.

n n. Die Fall dieſes Leefegels.

h h h d. Der Bekajer.

i. Die Buten-Schote.

k k. Die Binnen-Schote.

e e. Die untere Leefegelſpier.

m. Das Kehrtau.

p p. Der Toppenant der untern Leefegelſpier.

Fig. 530. Der Kragen eines Maſts.

Fig. 531. Ein Boot das in ſeinen Klampen ſteht und mit den Krabbern feſtgefort iſt.

b. Die Bootsklampen.

a a. Die Bootskrabber.

Tab. XCI.

Fig. 532. Ein Giekſegel.

c c. Der Giekbaum.

e e. Die Gaffel.

a, a, a. Die Sügers.

x x. Die Fall der Gaffel.

f. Der Piek oder Dirk der Gaffel.

d d. Der Dirk des Giekbaums.

b. Die Schote.

Fig. 533. Die Mick a einer Caffel mit dem Rack b.

Fig. 534. Eine Raa mit ihren Kardeelen cc. dem Schmierrack aabb und dem Stropp d d woran ſie hängt.

Fig. 535. Die Anordnung der Brandröhren auf dem Deck eines Branders.

Fig. 536 und 537. Laſetten eines Mörſers.

Fig. 538. Eine Bombe.

a a. Die Brandröhre.

Tab. XCII.

Fig. 539. Der Vordertheil eines Schiffs mit dem Tauwerk des Bugſpriets.

a a a a. Das Bugſtag.

b, b, b, b. Pöller.

d d d d. Das Bugſpriet.

e e e e. Der Klüverbaum.

f, f. Die Triſſen der Blinde.

g. g. Die Triſſen der Schiebblinde.

h h h. Das Laufſtag.

i i. Das Eſelshaupt des Bugſpriets.

m m Die Sorrung des Butluvs.

n n. Der Butluv.

p p. Die Toppenants der Blinde und Schoten der Schiebblinde.

x x. Der Ausholer von dem Bügel des Klüvers.

y y. Der Bügel des Klüvers.

B B. Die Raa der Blinde.

M M. Die Paarden des Klüverbaums.

C C. Das Waſſerſtag.

Fig. 540. x x. Ein angelitztes Bonnet.

a, b, f, g h. Die Ketten des Bonnets.

e. Das Schloſs.

Fig. 541. Zeigt den untern Theil eines Segels mit den Ketten a, b, f, g, h, i. und dem Schloſs e zum Anlitſen des Bonnets.

Tab. XCIII.

Fig 542. Ein Staggarnat.

Fig. 543. 545 und 547. Wien-Takel.

Fig. 544. Ein Mantel-Takel.

aa. Die Mantel.
bb. Der Läufer.

Fig. 546. Ein Klapplaufer.
x. Der Hunsfot.

Fig 548. Ein franzöſiſches oder franſches Takel.

Fig. 549. Ein Vierläufer.

Fig. 550. Eine Kettenpumpe.

Tab. XCIV.

Fig. 551. Das untere Deck eines 74 Kanonenſchiffs; an der einen Seite ſieht man die Kanonen und an der andern die Bauart unter den Deckplanken.

A. Die groſſe Luke.
NN. Die vordere Luke.
O O. Die hintere Luke.
bbb. Die ſogenannten *Carlings.*
cc. Die Ribben oder ſogenannten *Ledges.*
aa. Die *Lodging-knees.*
E. Ein Theil der *Hanging-knees.*
k. Die *Spurs of the beams.*

Tab. XCV.

Fig. 552. Bujen für Gefangene.

Fig. 553. Laufende Rollen um an ſolchen Stellen wo Taue überfahren die Friction zu vermeiden.

Fig. 554. Blöcke einer Kabelaring.

Fig. 555. Ein Tackbolzen.

Fig 556. Ein Schwarzquaſt.

Fig. 557. Ein Leuwagen oder Bürſte zum Abſchrubben.

Fig. 558. Ein Theerquaſt.

Fig. 559. Die Kappe eines Schornſteins.

Fig. 560. Eine Blockboje.

Fig. 561. Ein Krüppelſpill.

Fig. 562. Ein Krahn um einen Keſſel daran über das Feuer zu hängen.

Fig. 563. Eine Fleiſchforke.

Fig. 564. Der Stuhl oder Arm einer Laterne.

Fig. 565. Eine eiſerne Mick oder Gaffel.

Fig. 566. Ein Hahnpoot.

Fig. 567. Forken.

Fig. 568. Ein Sandläufer.

Fig. 569. Der Schwanenhals der Ruderpinne für den Kolderſtock.

Fig. 570 Ein Roſt für die Kombüſe.

Fig. 571. Ein eiſerner Setzhammer die Bügel auf die Maſten zu ſchlagen.

Fig. 572. Eine Daumkraft.

Fig. 573. Haken an den Nocken der Raaen eines Branders.

Fig. 574. Eine Kappe auf dem Schornſtein.

Fig. 575. Ein Hänge in der Figur eines Schwalks.

Fig. 576. Ein Schragen.

Fig. 577. Ein Brennbock.

Fig. 578. Ein Jagdtbolzen.

Fig. 579 Ein Umſchlagbohr.

Fig. 580. Eine Bolzenzange.

Fig. 581. Ein Spahnbrett.

Fig. 582. Laternen der Pulverkammer.

Tab. XCVI.

Fig. 583. Büchſen in den Speygaten.

Fig. 584. Eine Pumpe mit einer Back.

Fig. 585. Ringwerk neue Taue abzureiben und abzuputzen.

Fig. 586. Das Rad einer Pumpe.

Fig 587. Der Dreher einer Kettenpumpe.

Fig. 588. Ein Kolderſtock.

Fig. 589. Ein Keſſelhaken.

Fig. 590. Ein Rabatteiſen nach engliſcher Art.

Fig. 591. Eine Handpumpe.
a. Der Geckſtock.
c. Die Mick.
b. Der Pumpenhaken.

Fig. 592. Eine Zug-Winde.

Fig. 593. Eine Klauen-Winde.

Fig. 594. Ein Setzhammer.

Fig. 595. Ein Brenneiſen.

Fig. 596. Ein Pfropfhammer.

Fig. 597. Eine Schraube.

Fig. 598. Eine Holzgelle oder Kahn auf der Ober-Elbe.
A-B. Die Pflicht.
K-G. Die Kajüte oder das Rof.
h-a. Der Stäbeblock.
c, d. Knien.
cs, tu, vw. Duchten.
xx, yy. Schärſtöcke.
DE. Der Gangbord.
GA. Der Rieſsbord.
H, H. Poten.
j, j. Duchtknien.
R, S. POA. Das Steuer.
SO. Die Standele.
PQ. Das Schwerd.
OQ. Die Waſſerdiele.
SR. Das Helmholz.
ET. Die Steuerbrücke.
xU. Die Beting.
V. Ein Boller oder Pöller.
g. Der Sattel.
z. Der Fiſch.

Fig. 599. Klammer.

Tab. XCVII.

Fig. 600. ggg. Ein Stengenwindreep.
ee. Der Läufer.

Fig. 601. aa. Jocken.
c. Die Schwieping.
b. Die Stütze.

Fig 602. Ein Ring mit einem Kramp oder Kloben.

Fig. 603. dd. Eine Seite von einem Mars.
ii. Die Flechtingen.
e, e, e. Die Mars-Jungfern.
f, f, f. Die Puttingen.
bb. Die Puttingtaue.
cc. Die Schwigtingen.
aa. Die Wurſt in der Wand.

Fig. 604. Ein Galeeren-Riem.

Fig. 605. Ein Bootshaken.

Fig. 606. Der Bug oder das Vordertheil des Schiffs inwendig.
hh. Die Bugbanden.
ii. Die Klüshölzer.
gg. Die Bugſtücke.

Tab. XCVIII.

Fig. 607. Eine Laſch.

Fig. 608. Der Stuhl eines Maſts.

Fig. 609. Eine Kramp.

Fig. 610. Eine Pütze.

Fig. 611. Ein Gradboog oder Jakobsſtab.

Fig. 612. Ein Pumpenbohrer.
aa. Der Schaft.
bb. Die Schülpe.

Fig. 613. Ein Fretbohrer.

Fig. 614. Eine Spikerback.

Fig. 615. aa. Ein Knebel.

Fig. 616. Ein Tackbolzen.

Fig. 617. Ein Bardenanker.

Fig. 618. Eine Stuyſcherbe.

Fig.

Fig. 619. Ein Flieger.
bb. Der Leiter deſſelben.
xx. Die Fall.
zz. Der Niederholer.
aa. Der Stander.

Fig. 620 Ein Balon zu Siam.

Fig. 621. Ein Eſelshaupt mit einem Bügel.

Tab. XCXI.

Fig. 622. Eine Bombardiergaliote.

Fig. 623. Eine Gondel.

Fig. 624. Ein Bauerknopf.

Fig 625. Ein Peilkompas.

Fig. 626. Ein Nathhaken.

Fig. 627. Ein Dreg.

Fig. 628. Stichſägen.

Fig. 629. Eine Schülpſäge.

Fig. 630. Ein Peilholz.

Fig. 631. Ein Kleidſpahn.

Fig. 632. Ein Teersje zu den Klüſen.

Fig. 633. Ein Sägerbock.

Fig. 634. Ein kleiner Brohk.

Fig. 635. Ein Schleep.
aa. Der Wegweiſer daran.

Fig. 636. Ein Splitthammer.

Fig. 637. Ein Lugger.

Tab. C.

Fig. 638. Stellt den Seitenriſs eines Kriegsſchiffs von 60 Kanonen nach engliſcher Bauart vor, Fig. 638. * den waſſerpaſſen Riſs hievon und Fig. 643. den Spannriſs, ſ. die Erklärung unter Schiffbaukunſt.

Fig. 639. Ein Topprcep pp. mit dem Ausholer, aa, und Ladetakel.

Fig. 640. Ein doppeltes Gangſpill, ſ. die Erklärung unter Gang Spill.

Fig 641. Ein hängender oder Kajütskompas.

Fig. 642. Eine Spannſäge.

Tab. CI.

Fig. 644. Ein Uhrbord.

Fig. 645. Ein Dreeft.

Fig. 646. Ein Klemmhaken.

Fig. 647. Eine Haken-Scherbe oder Langſcherbe mit einem Haken, a.

Fig. 648. Ein gewöhnlicher Hammer.

Fig. 649. Ein Süger.

Fig. 650. Eine Länge von einem bloſſen Stropp.

Fig. 651. Eine Art Proa zu Cracatoa.

Fig. 652. Ein Djerm auf dem Nil gebräuchlich

Fig. 653. Drey Pagajen.

Tab. CII.

Fig. 654. Ein doppeltes Pirogue zu O-Taïti gebräuchlich.

Fig. 655. Eine Schiffspumpe.

Fig. 656. Ein Davidsquadrant.

Fig. 657. Eine Steek-Pumpe.

Fig. 658 und 659. Zeigt die Zuſammenſetzung einer Raa aus zwey Stücken.

Tab. CIII.

Fig. 660. ſ. die Erklärung unter Rapert.

Tab. CIV.

Fig. 661. Ein Réductionsquadrant.

Tab. CV.

Fig. 662. Ein Reflectionscirkel.

Fig. 663. Ein Reiher.

Fig. 664. Ein Röſterwerk.

Fig. 665. Eine geſpickte Matte.

Tab. CVI.

Fig. 666. Eine Treck-Säge.

Fig. 667. Eine Krahn-Säge.

Fig. 668. Eine Schweif-Säge.

Fig. 669. Eine Drill-Säge.

Fig. 670. ſ. *Decollement* im franz. Index.

Fig. 671. Eine Langſcherbe.

Fig. 672 Eine Schiebzange.

Fig. 673. Einzelne Bauſtücke woraus ein Schiff zuſammengeſetzt wird, ſ. die Erkl. unter Schiffbau.

Tab. CVII.

Fig. 674-678. Durchſchnitte einer ſchwediſchen Fregatte von 40 Kanonen um die innere Bauart zu zeigen, ſ. Schiffbau.

Tab. CVIII.

Fig. 679. 680. Eine Art Blöcke die die Engländer *Monkey-blocks* nennen.

Fig. 681. Ein Ankerſchuh.

Fig. 682. Ein Schwalk.

Fig. 683. Ein Schwanenhals an der Ruderpinne.

Fig. 684. Eine platte Karte.

Fig. 685 Eine reducirte Karte.

Fig. 686. Ein Steuerkompas.

Fig. 687. Ein Azimuthalkompas.

Tab. CIX.

Fig. 688. Das Klüverholz.

Fig. 689. Ein Gaffelſegel oder Beſahnſegel, die Buchſtaben bedeuten eben das was die Buchſtaben in der Figur 528 bedeuten.

Fig. 690 Ein Sethaken.

Fig 691. Ein Scheerblock.

Fig. 692. Ein Rubber.

Fig. 693. Eine Lang-Spliſſung.

Fig. 694. Eine kurze-Spliſſung.

Fig. 695. Eine Aug-Spliſſung.

Fig. 696. Ein Stoſsklamp.

Fig. 697. Ein Rackklamp an der Mitte der Raa.

Fig. 698. Eine Art Kreuzung welche die Engländer *Rose-lashing* nennen.

Fig. 699 und 700. Zwey Arten Hinterräder beym Reepſchläger.

Fig. 701. Das Reifsmaaſs beym Blockmacher

Fig. 702. Ein Tersje zum Spliſſen.

Fig. 703. Eine Fid.

Fig 704. Ein Marlpfriem.

Fig. 705. Ein Spliſshorn.

Fig. 706. Ein Längenſtich.

Fig. 707. Ein Schrotſtahl beym Blockmacher

Fig. 708 Ein Schlichtſtahl.

Fig. 709. Ein Spitzſtahl.

Fig. 710. Ein Ausdrehſtahl.

Fig. 711. Ein Drehmeiſſel.

Fig. 712. Ein Breit- oder Flachſtahl.

Fig. 713. Ein Pfahlſtich.

Fig. 714. Zwey Halbſtiche.

Tab. CX.

Fig. 715. Wandtaue einer Galeere die aus Mantel und Takel beſtehen.

Fig. 716. Eine Roſe, Kompas-Roſe.

Fig. 717. Ein Zentrumbohrer.

Fig. 718. Eine Ziehklinge.

Fig. 719. Eine Handwoid zu Schiemannsgarn.

Fig. 720. Eine gewöhnliche Woid oder Mühle zu Schiemannsgarn.

Fig. 721. Eine Art Segel welches bey den Engländern *Shoulder-* oder *Mutton-Sail* heiſst.

Fig. 722. Ein Hadley's Octant.

Tab. CXI.

Fig. 723. Ein Sextant.

Tab. CXII.

Fig. 724. Eine Schwey.

Fig. 725. Eine Täucherglocke.

Fig. 726. In einander gefügte Zähne, franz. *Adents couverts.*

Fig. 727. Eine Pinne mit einer verlohrnen Keep. franz. *Epaulement.*

Fig. 728. Eine Deckſtütze bey dey der Lucke die am obern Ende eine verlohrne Keep, mz, und in derſelben eine ganze, b hat, in welche der Falken t mit einem Zahn eingelaſſen iſt, die Franzoſen nennen ſolchen *epontille à gorge.*

Fig. 729. Eine Art Setzbord, auf einigen Fahrzeugen in der Mittelländiſchen See, der aus Luken beſteht, ſ. *Falques,* im franzöſiſchen Index.

Fig. 730. *Pelican*, im franz. Index.

Fig. 731. *Piſtolets*, im franz. Index.

Fig. 732. *Foulie à tête de moine*, im franz. Index.

Fig. 733. Ein eiſerner Bügel, der auf kleinen Fahrzeugen dem Bugſpriet zum Eſelshaupt dient.

Fig. 734. Ein Unter-Drempel.

Fig. 735. Ein Ober-Drempel.

Fig. 736. *Taquets à cul*, im franz. Index.

Fig. 737. *Entaille à margouillet*, im franz. Index.

Fig. 738. *Aſſemblage à onglet*, im franz. Index.

Fig. 739. Eine Stangenkugel mit einem Gelenk.

Fig. 740. *Comb-cleat*, im engl. Index.

Fig. 741. *P. Bolt*, im engl. Index.

Fig. 742. *Shoulder-Bolt*, im engl. Index.

Fig. 743. *Toggle Bolt*, im engl. Index.

Fig. 744. Ein Splint mit einer Feder.

Fig. 745 *Thumb-cleat*, im engl. Index.

Fig. 746. Micken in einer Reeperbahn.

Fig. 747. Ein Geiſsfuſs, engl. *Burr-chiſſel.*

Fig. 748. Ein Bohrblock, engl. *Clave.*

Fig. 749. Ein Klemmblock, engl. *Holdfaſt-bench.*

Fig. 750. *Shoulder-Block*, im engl. Index.

Fig. 751. *Bee-Block*, im engl. Index.

Fig. 752. *Cheek-Block*, im engl. Index.

Fig. 753. *D Block*, im engl. Index.

Fig. 754. Der groſſe Schotenblock.

a. Der Hunsfot daran.

bb. Der Nagel.

c. Das Loch für den Stropp.

Fig. 755. *Nine pin-Block*, im engl. Index.

Fig. 756 *Siſter-Block*, im engl. Index.

Fig. 757. Ein eiſerner Süger.

Tab. CXIII.

Fig. 758 und 759. Drehbänke.

Fig. 760. Ein Dreher beym Takler.

Fig. 761. Der Bügel des Klüvers.

Fig. 762. *Hawſer-Bend*, im engl. Index.

Fig. 763. *Biſaigue*, im franz. Index.

Fig. 764. *Midshipmans Hitch*, im engl. Index.

Fig. 765. *Rolling Hitch*, im engl. Index.

Fig. 766. *Buoy-rope Knot*, im engl. Index.

Fig. 767. Eine Galeerenbank mit dem rojenden Sklaven.

Fig. 768. *Quarré naval*, im franz. Index.

Fig. 769. Ein Blinder Schoten-Knopf.

Fig. 770. *Tack-Knot*, im engl. Index.

Fig. 771. *Plaiting*, im engl. Index.

Fig. 772. *Whipping and ſnaking*, im engl. Index.

Fig. 773. Ein dopelter Hollander.

Fig. 774. *Dove-tail*, im engl. Iedex.

Fig. 775. Ein Neusje auf Grönlandsfahrern.

Fig. 776. Ein Naſehaken oder Eishaken auf Grönlandsfahrern.

Fig. 777. Eine Hängmatte nach venezianiſcher Art.

Fig 778. Eine Trave, ſ. *Trave*, im ital. Index.

Tab. CXIV und CXV.

Fig. IV. Ein Aſtrolabium.

Fig. VII. Ein Azimuthalkompas.

Fig. XVIII. Ein Sonnenring.

Die übrigen mit römiſchen Zahlen bezeichneten Figuren, dienen zur Erklärung verſchiedener in dem Hanptwerk enthaltenen mathematiſchen Aufgaben.

TAB. I

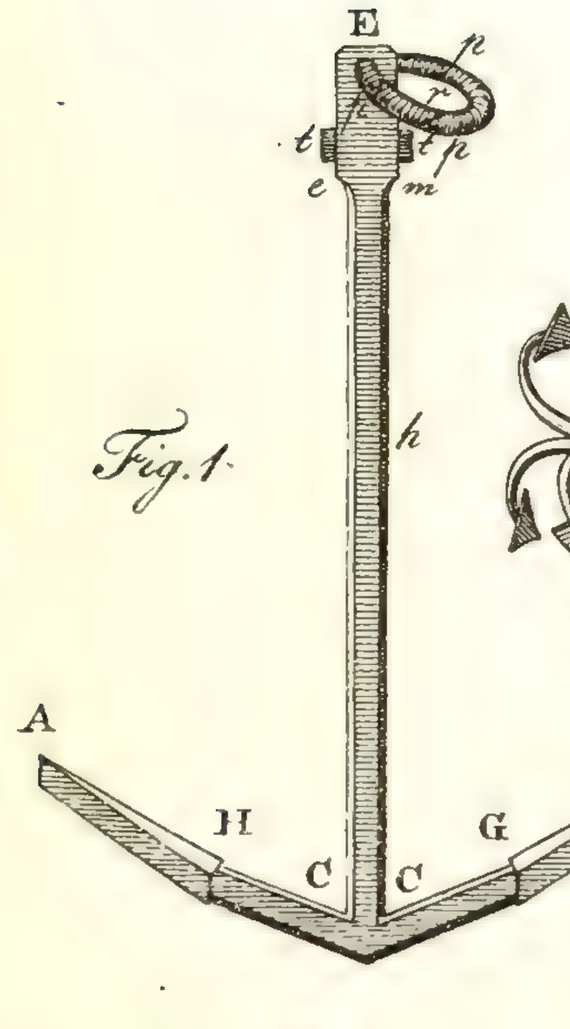
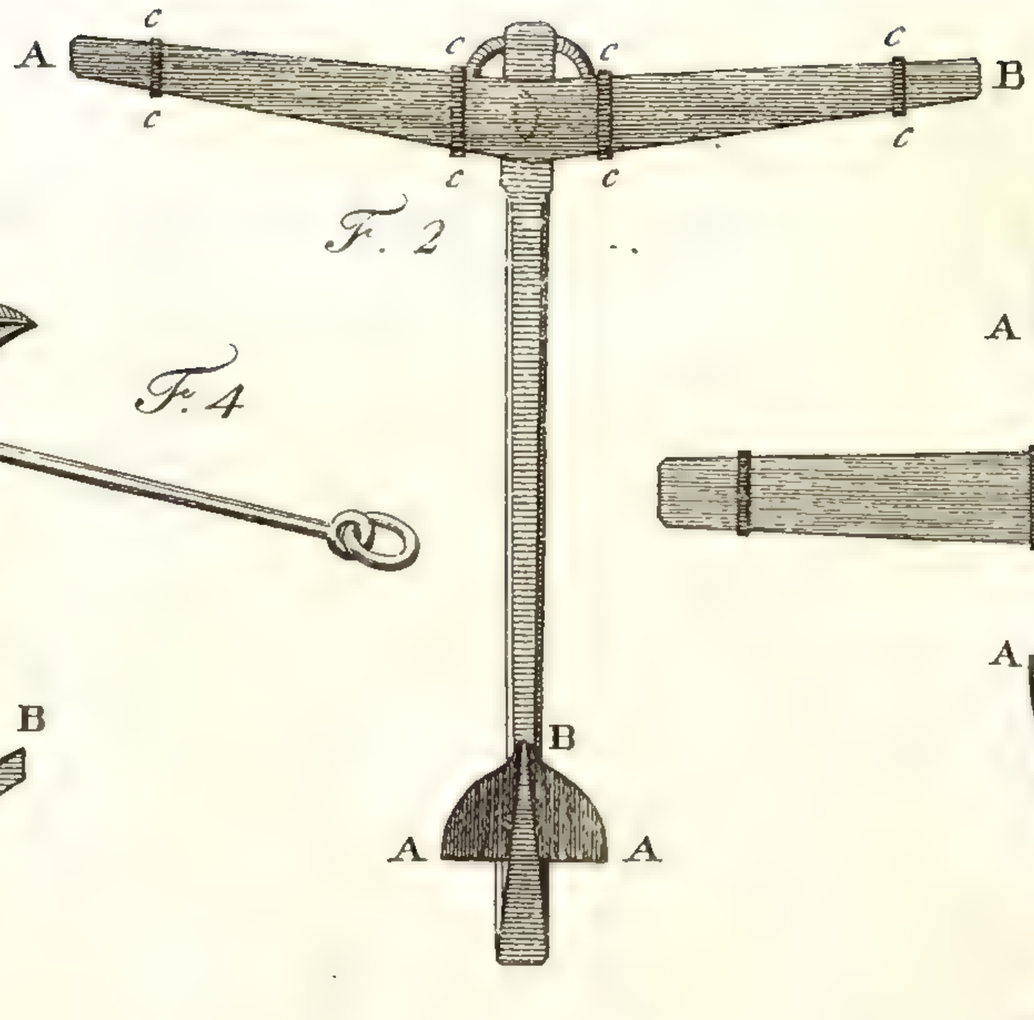
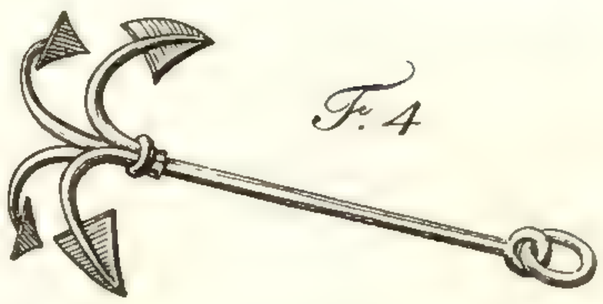


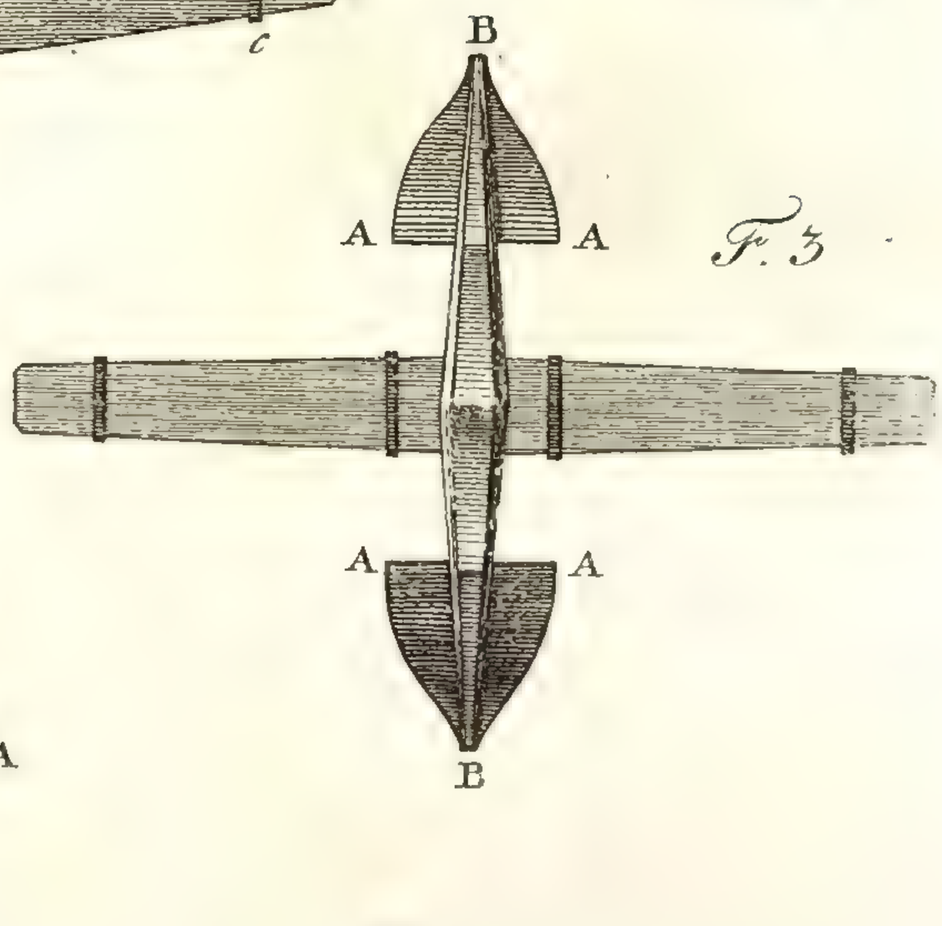
Fig. 1.



F. 2

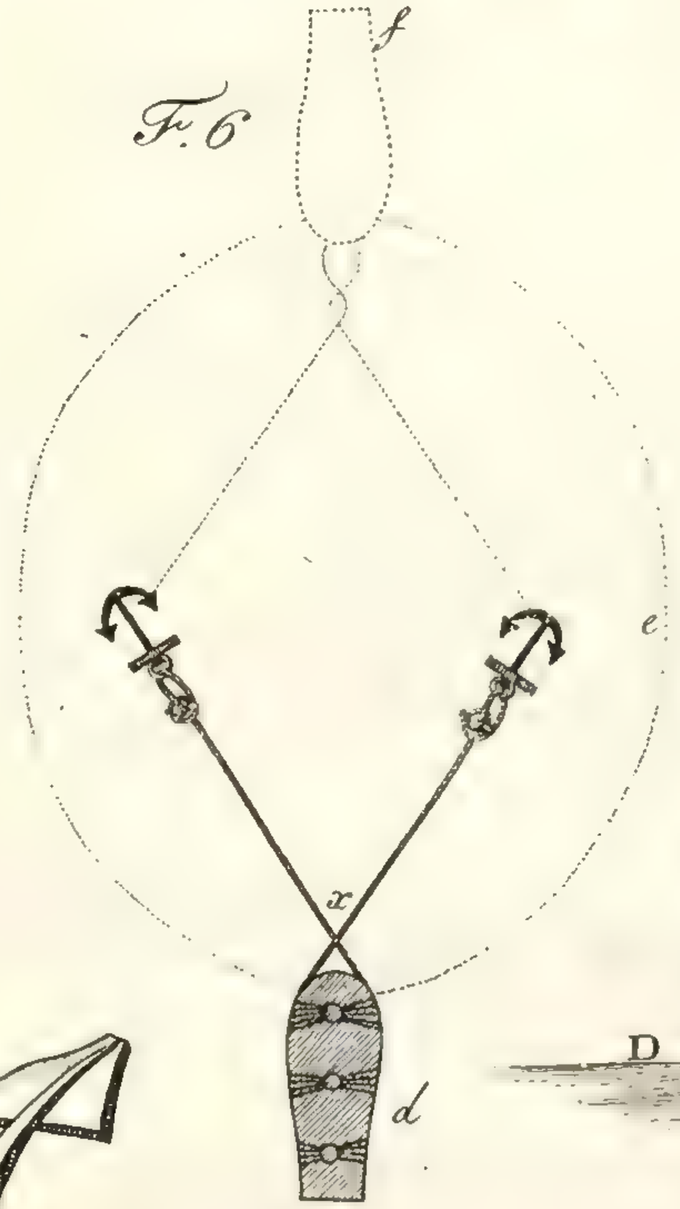


F. 4

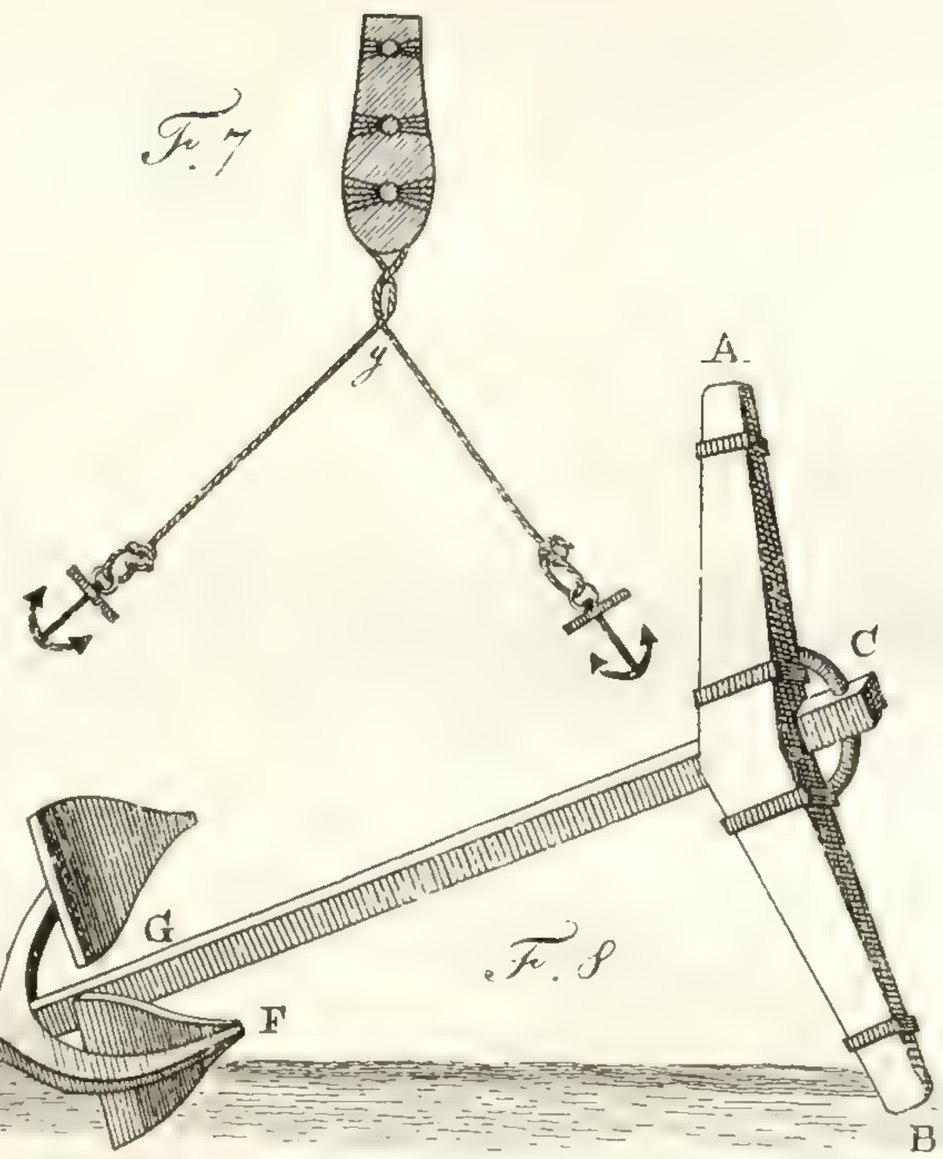


F. 3

F. 5

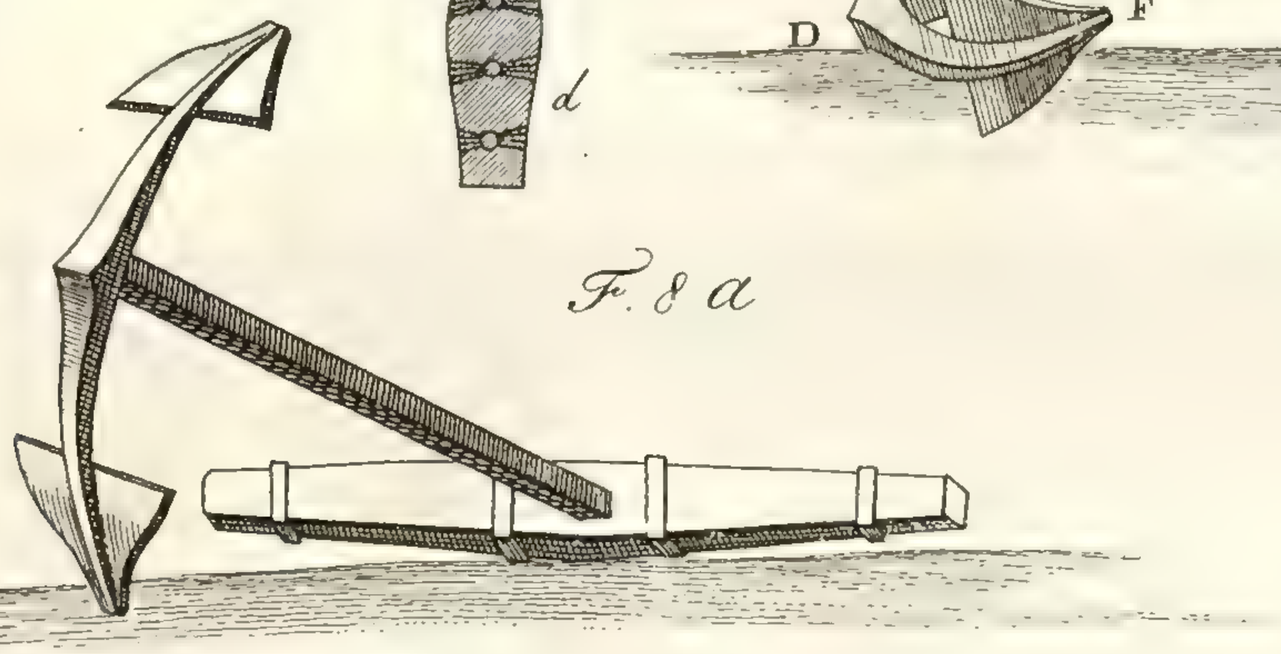


F. 6



F. 7

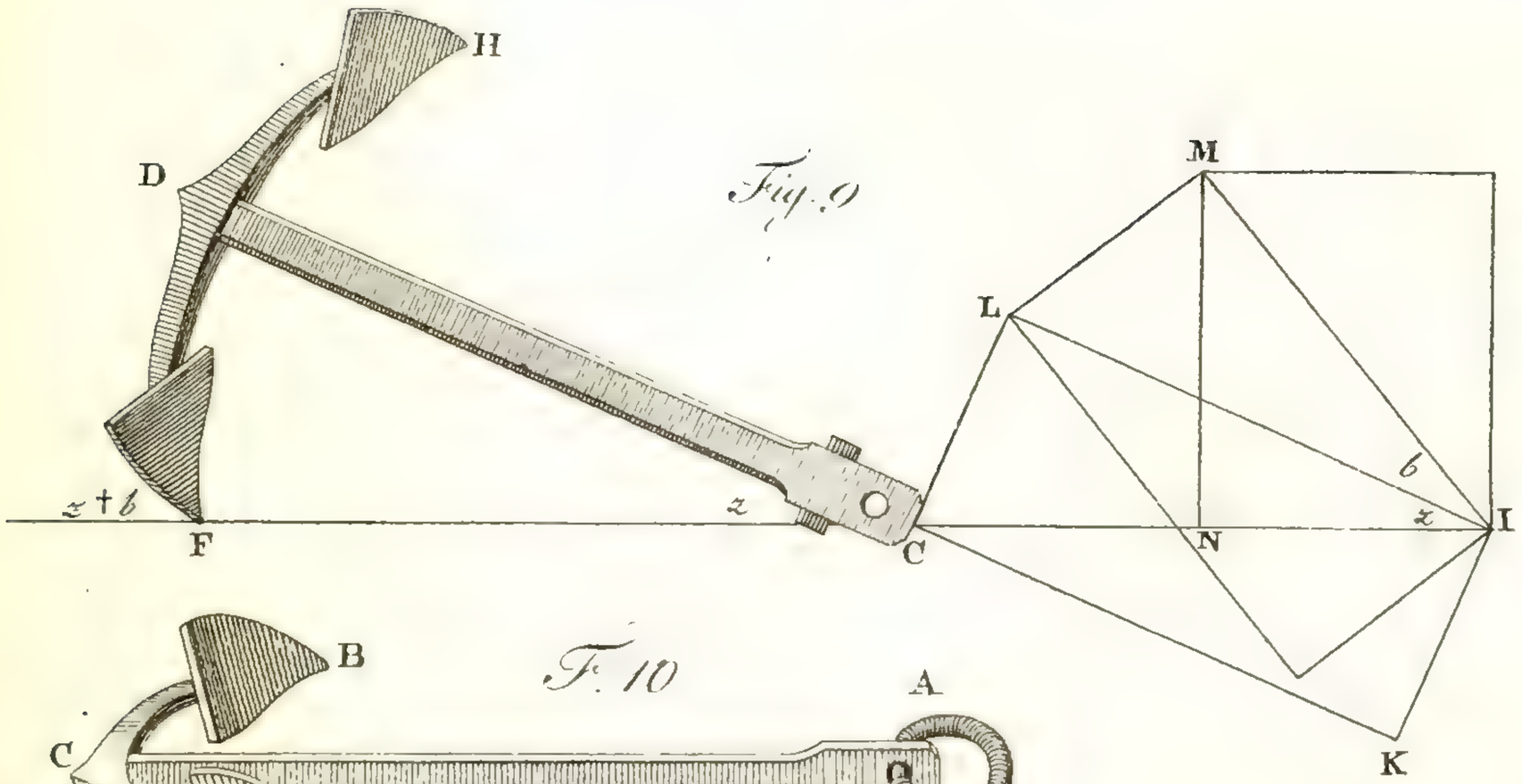
F. 8



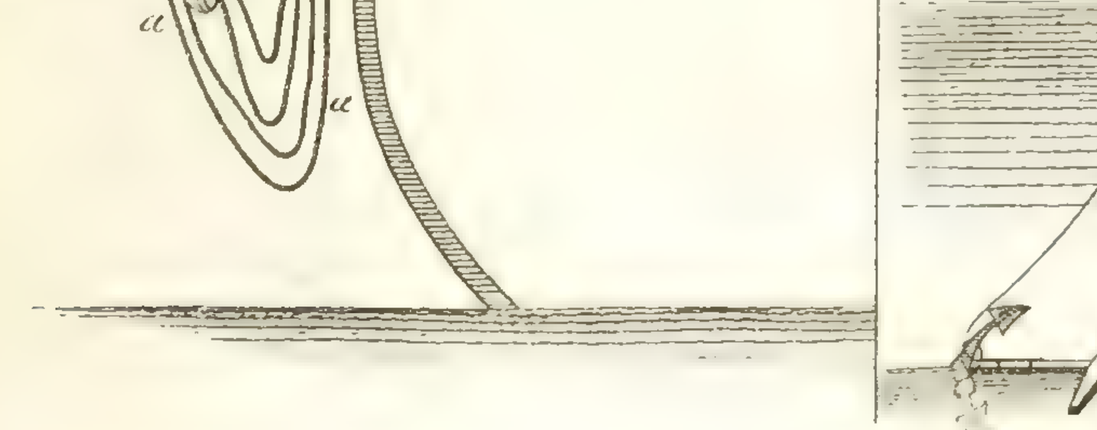
F. 8 a

TAB: II.

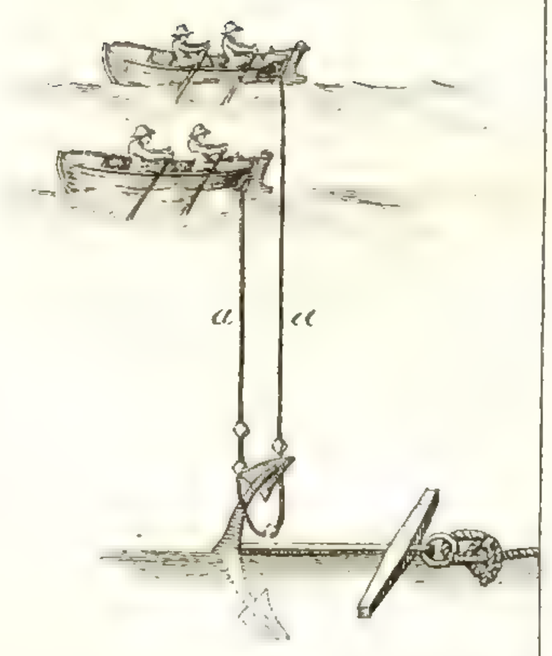
Fig. 9



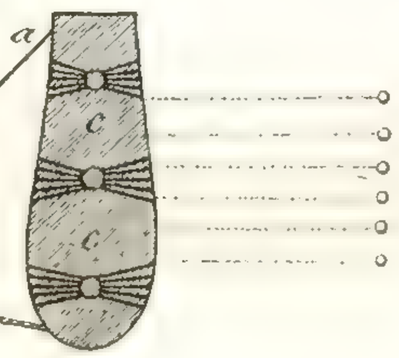
F. 10



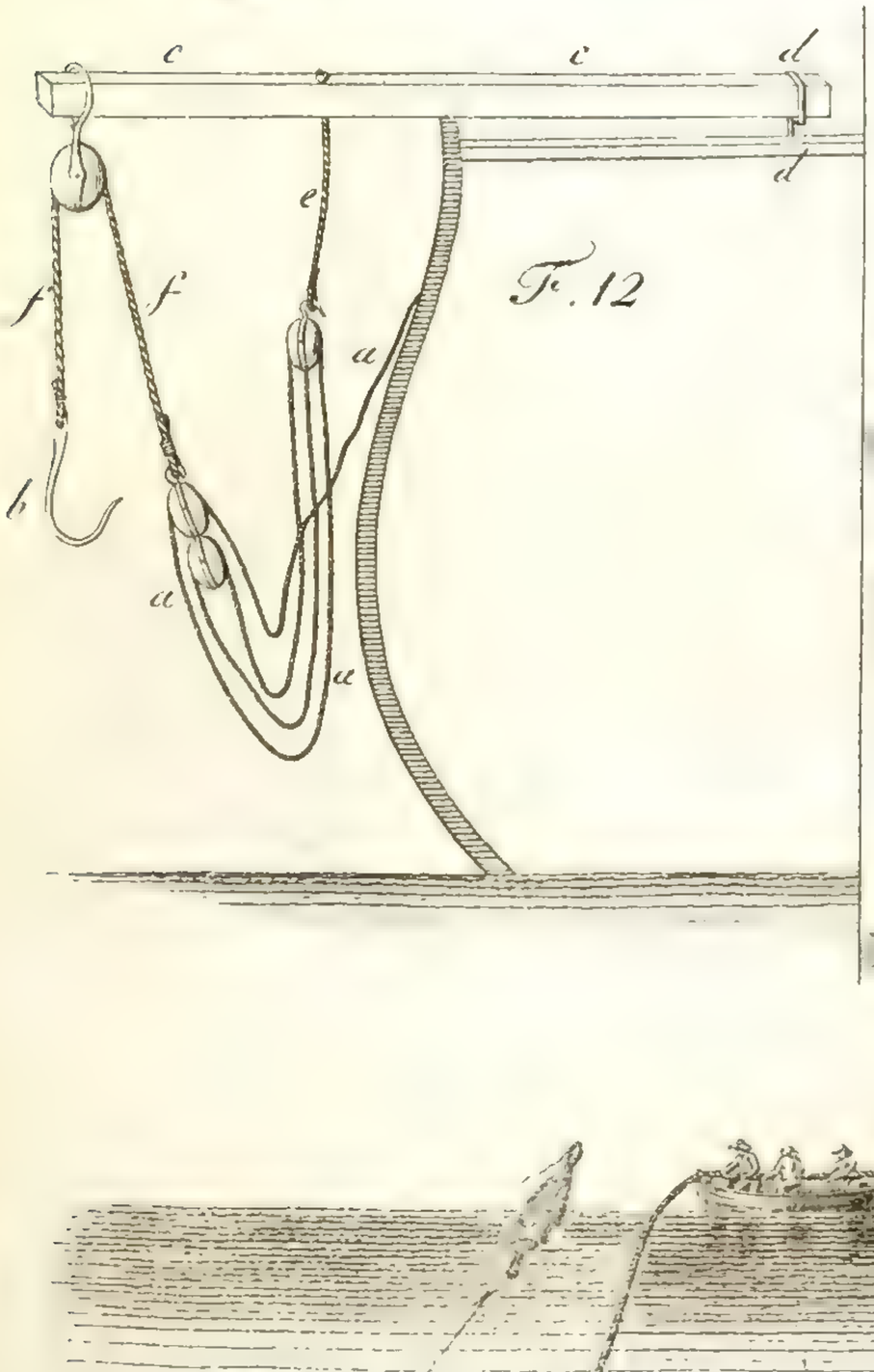
F. 13



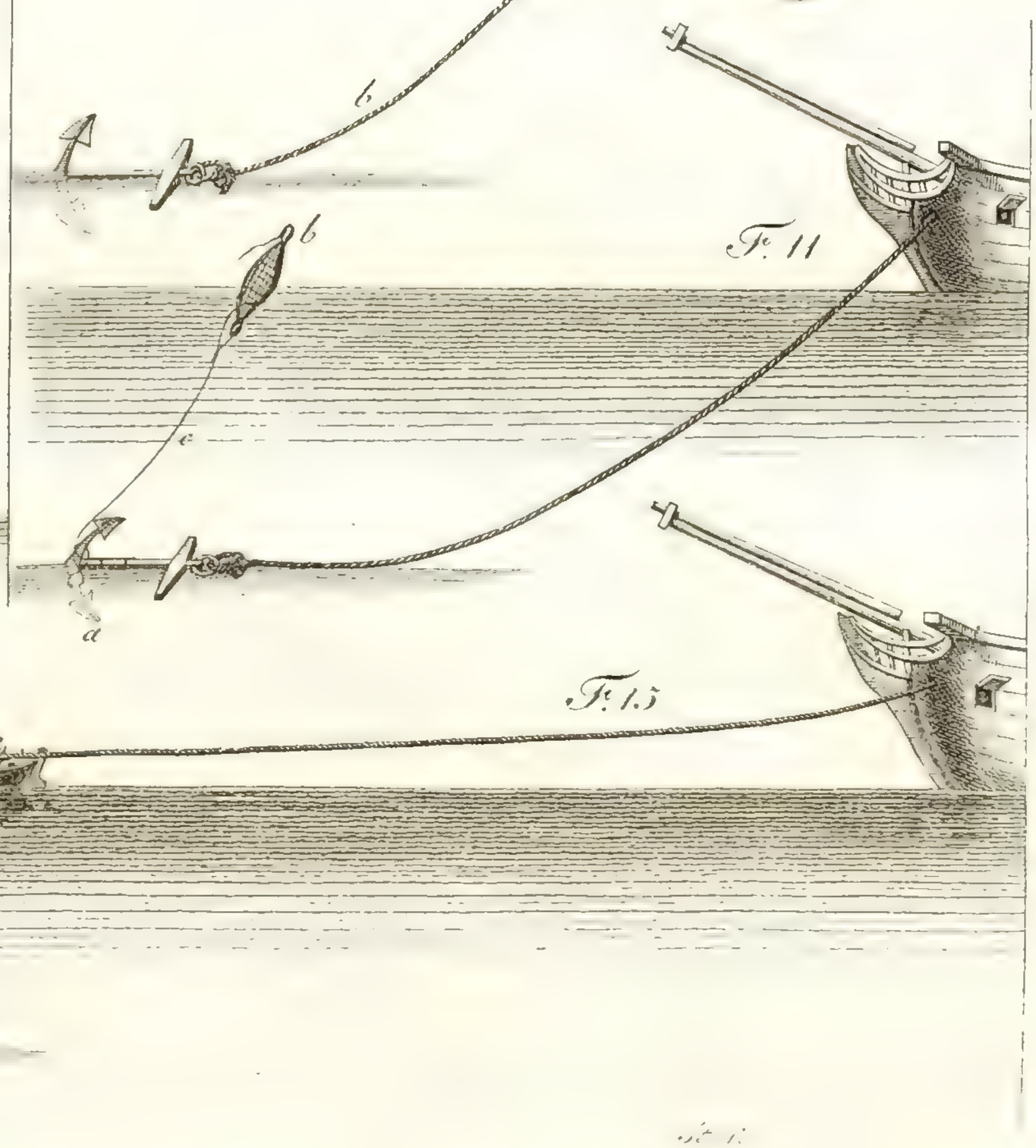
F. 14



F. 12



F. 11



F. 15

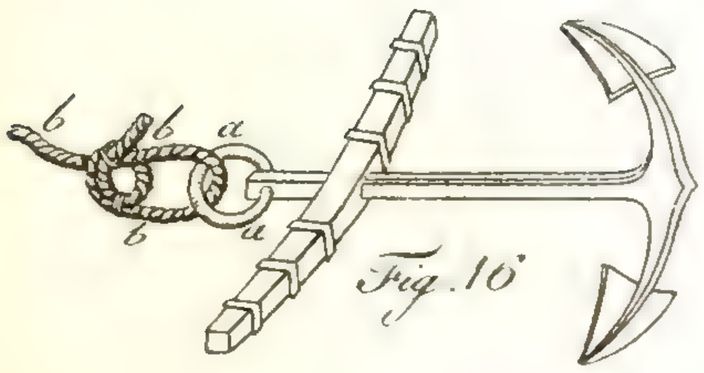
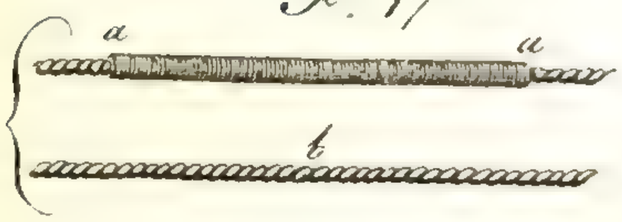
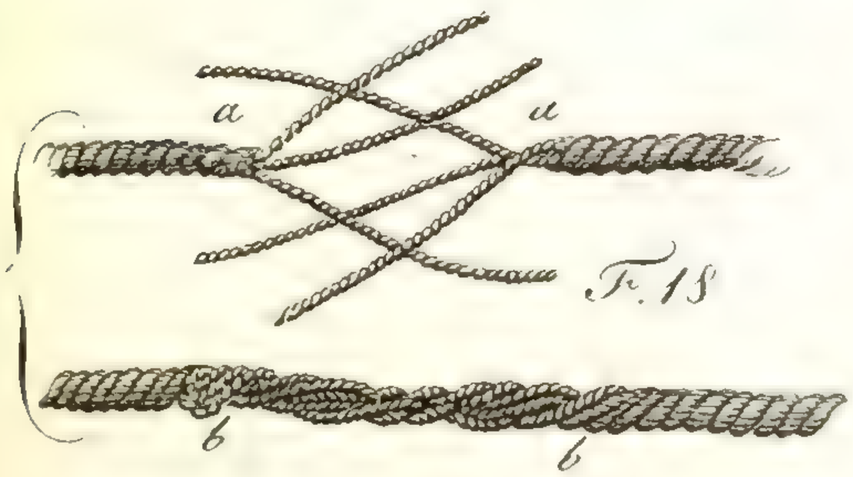


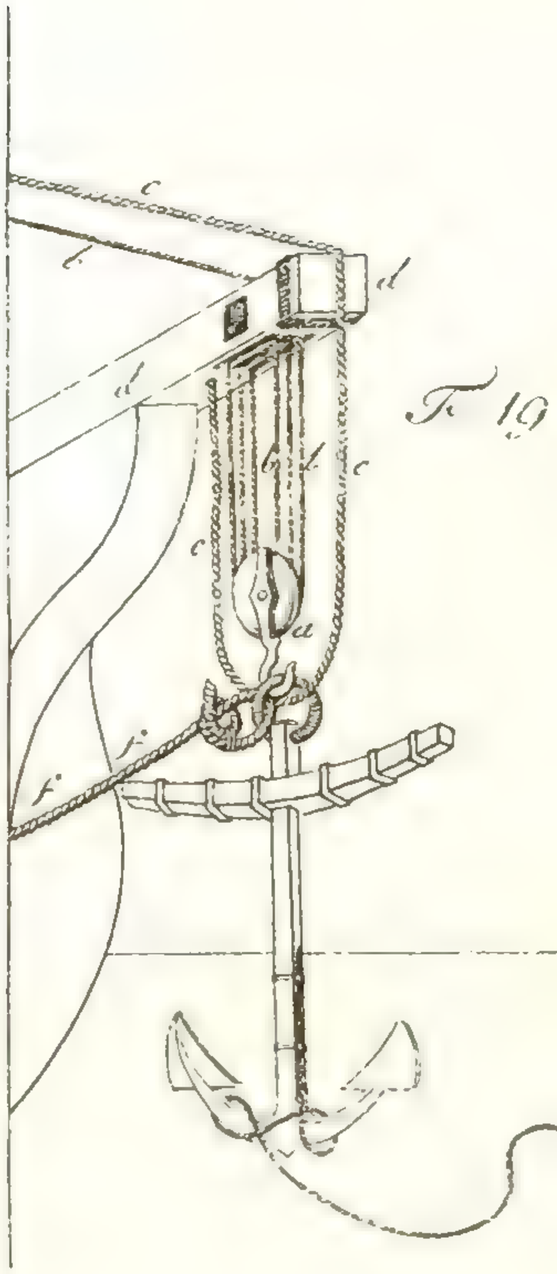
Fig. 16

F. 17



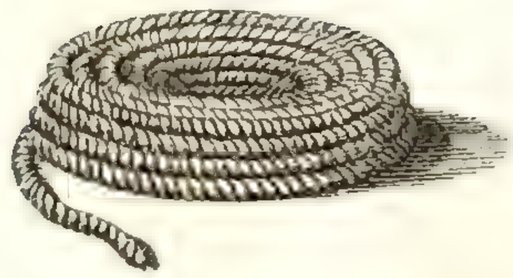


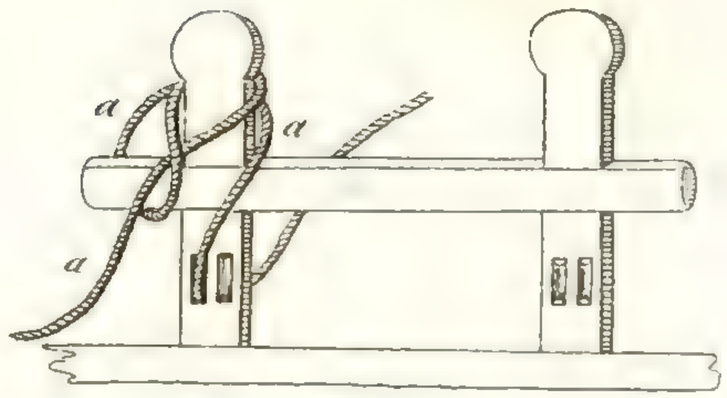
F. 18



F. 19

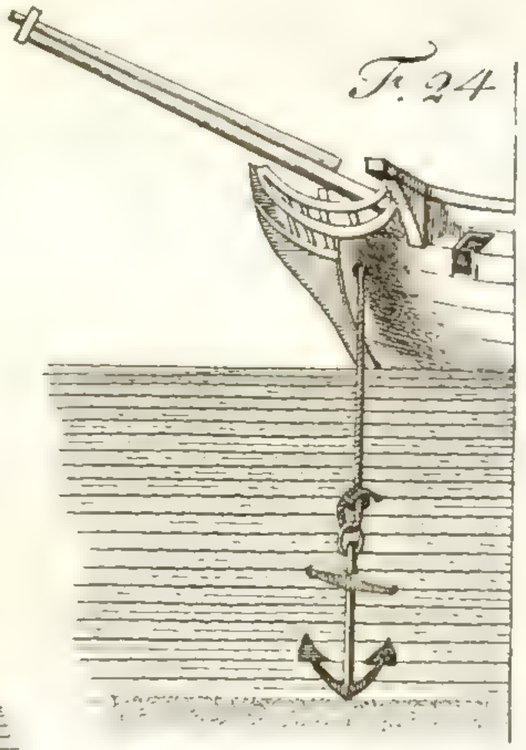
F. 20



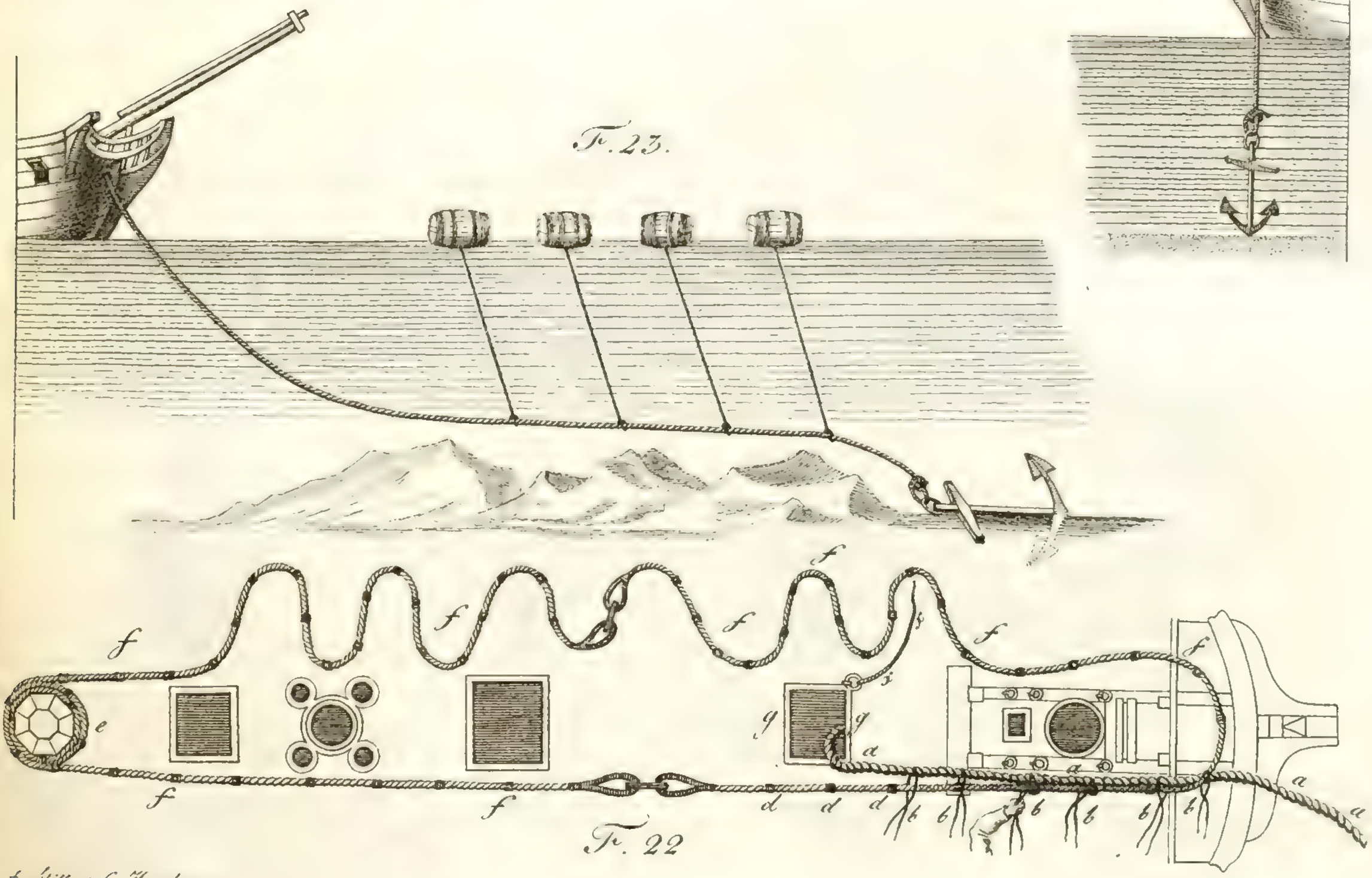


F. 21

F. 24



F. 23.



F. 22

t. Stöltenp sc. Hamburg

TAB. IIII.

Fig. 25

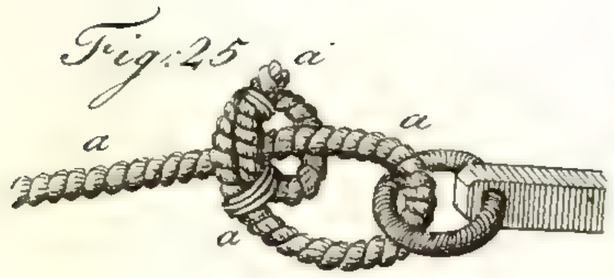
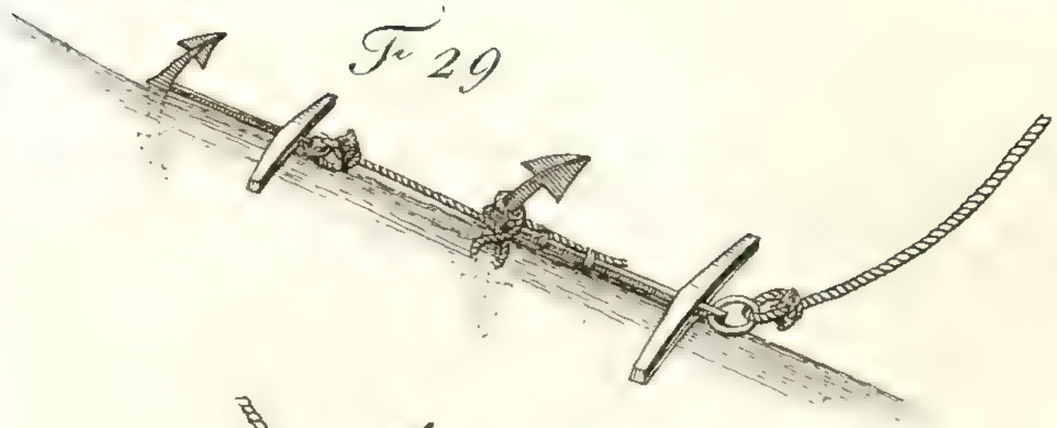


Fig. 26

Fig. 29



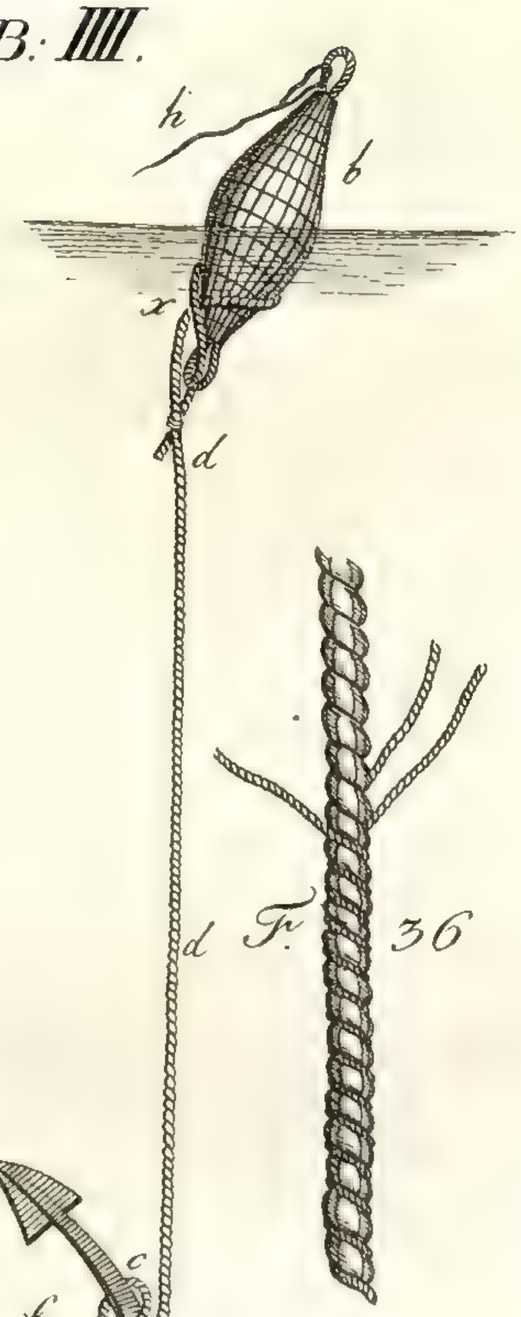


Fig. 31

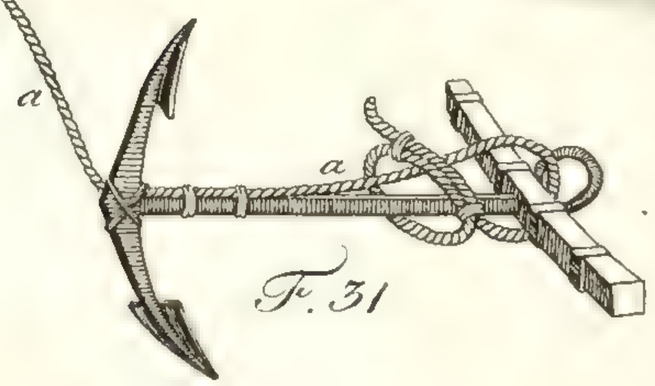


Fig. 27

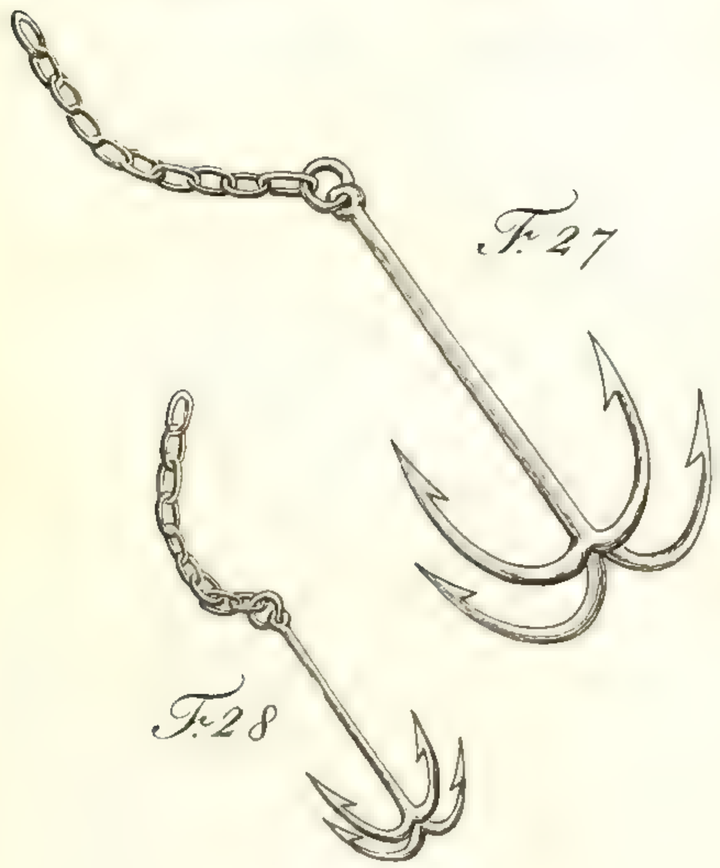


Fig. 28

Fig. 32

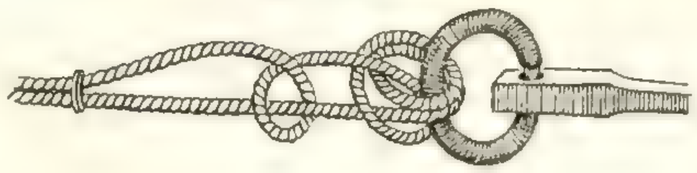
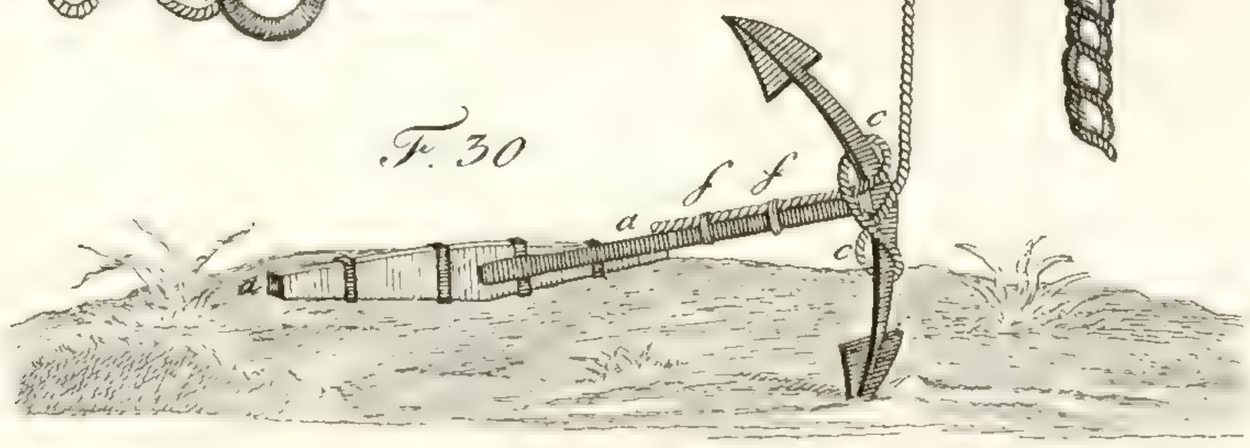


Fig. 36

Fig. 30



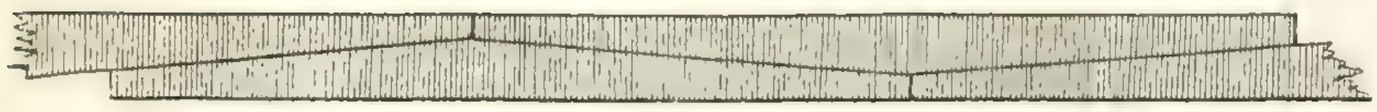


Fig. 38

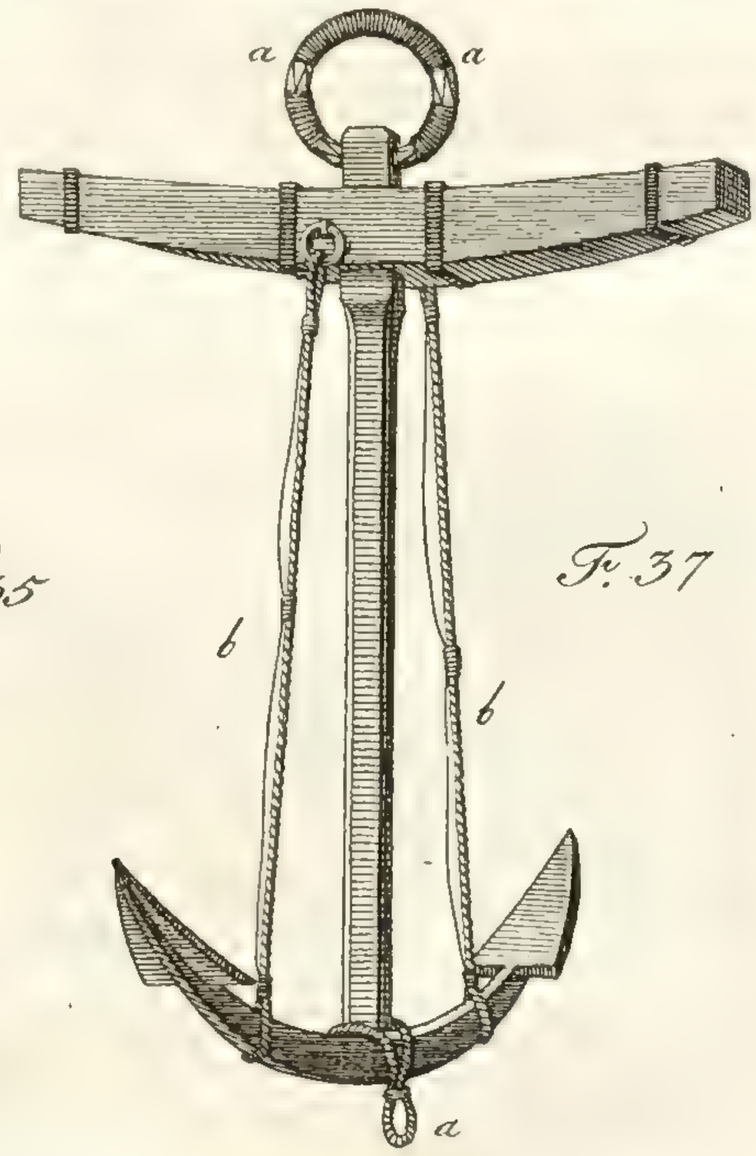


Fig. 33

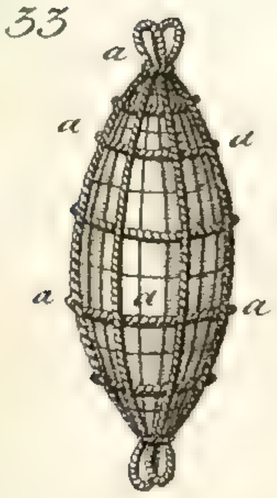


Fig. 34

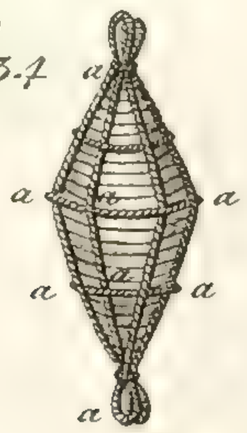


Fig. 35

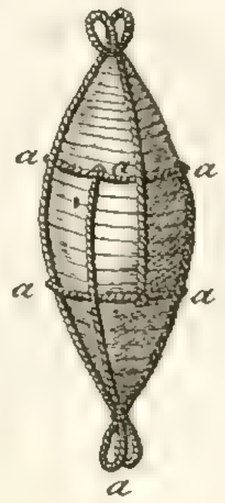


Fig. 37

St. Sc.

TAB:V.

Fig. 41.

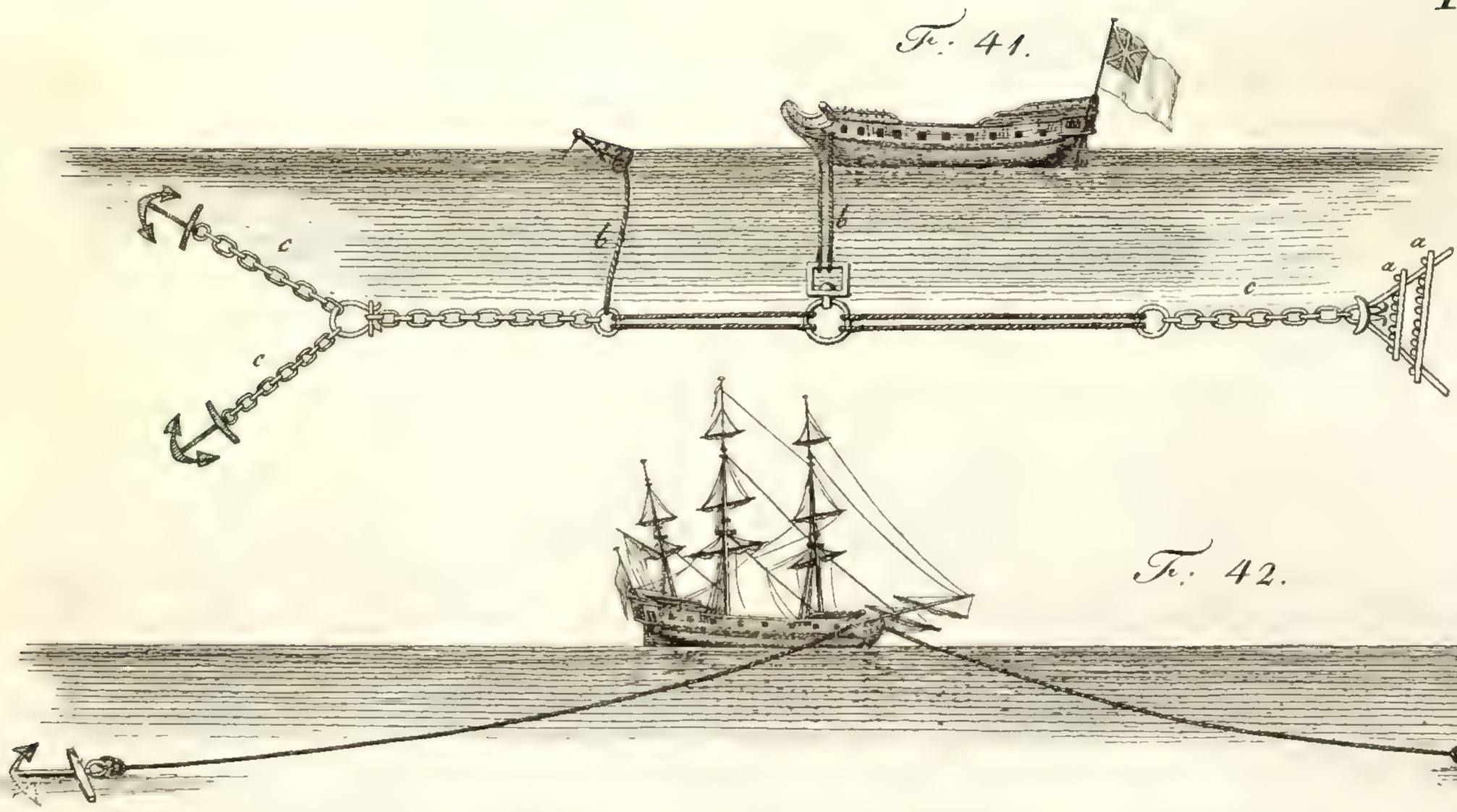


Fig. 42.

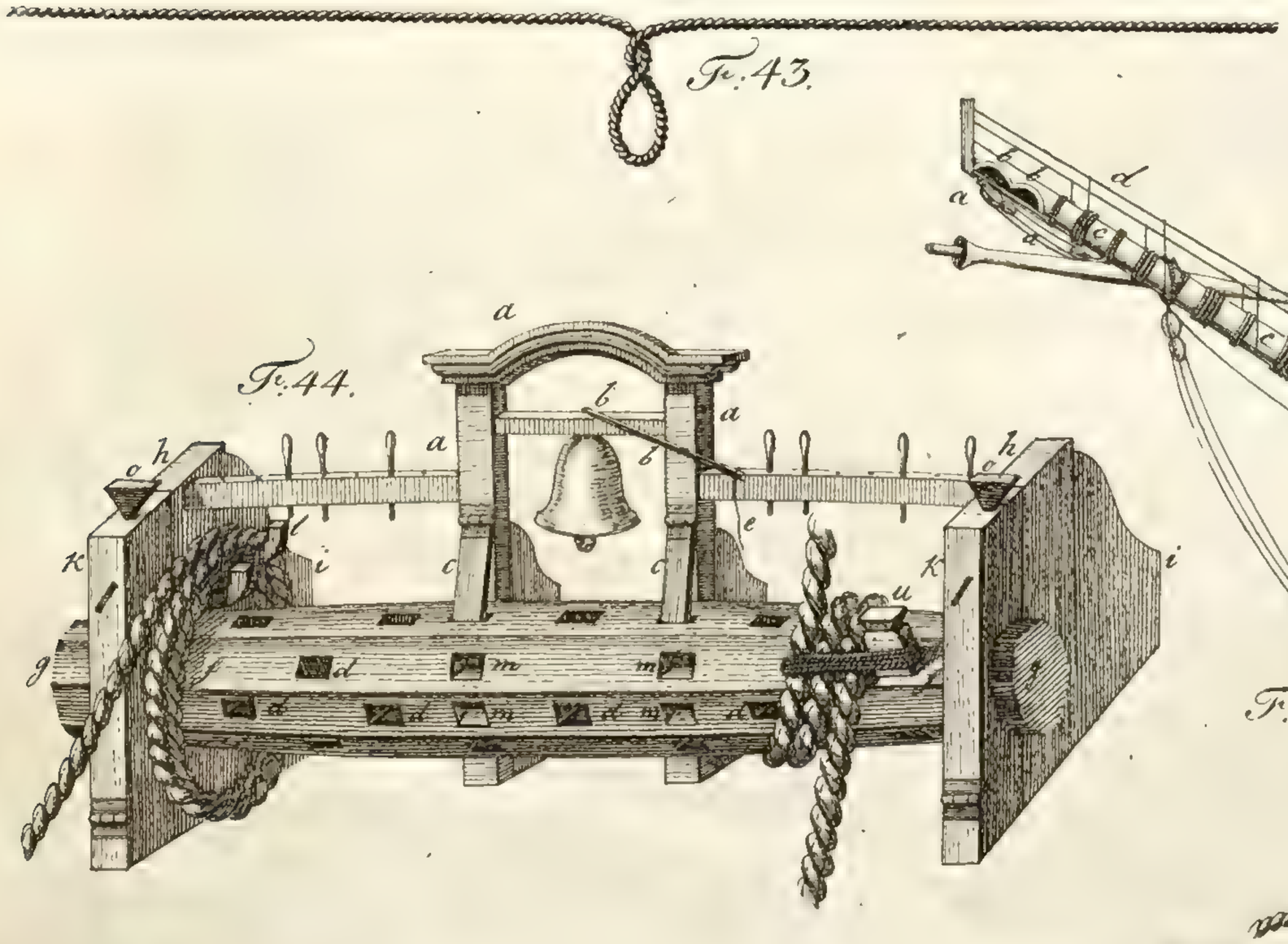
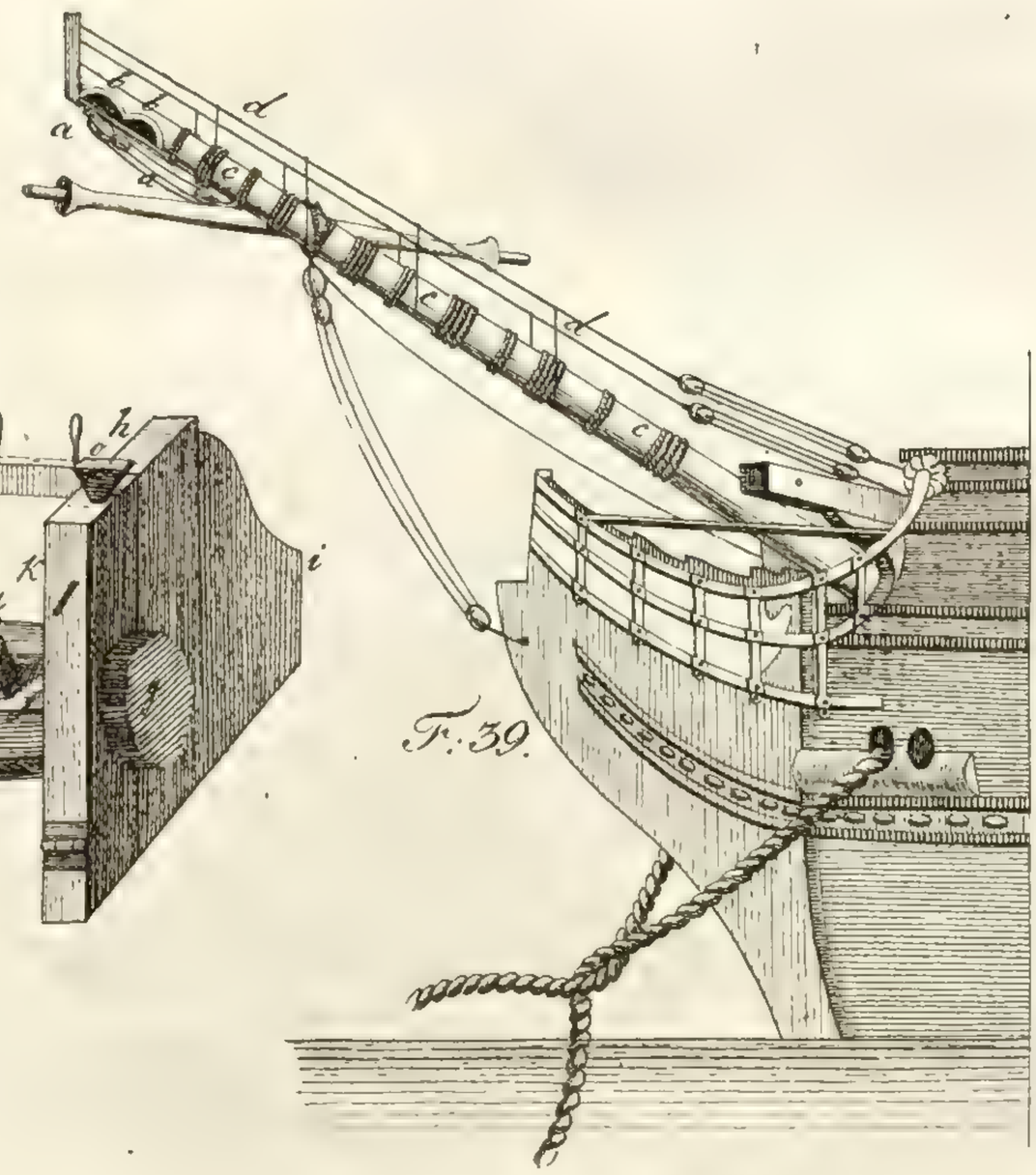


Fig. 43.

Fig. 44.

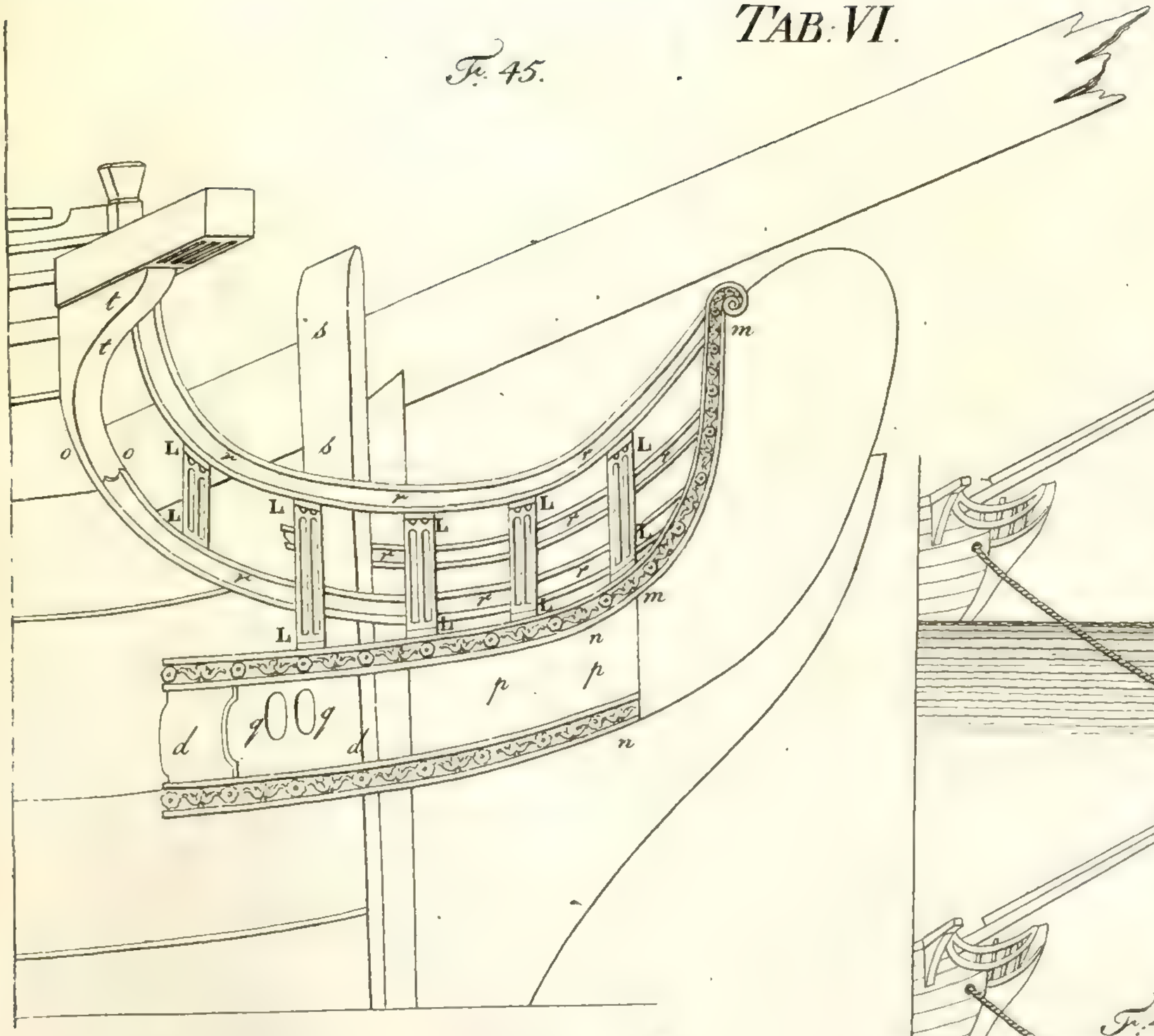
Fig. 39.



A Stellwagen Sc.

TAB: VI.

Fig. 45.



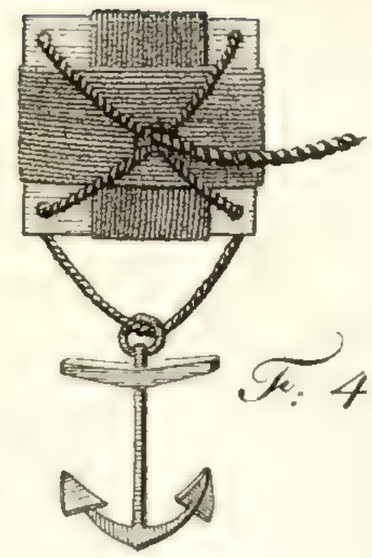


Fig. 46.

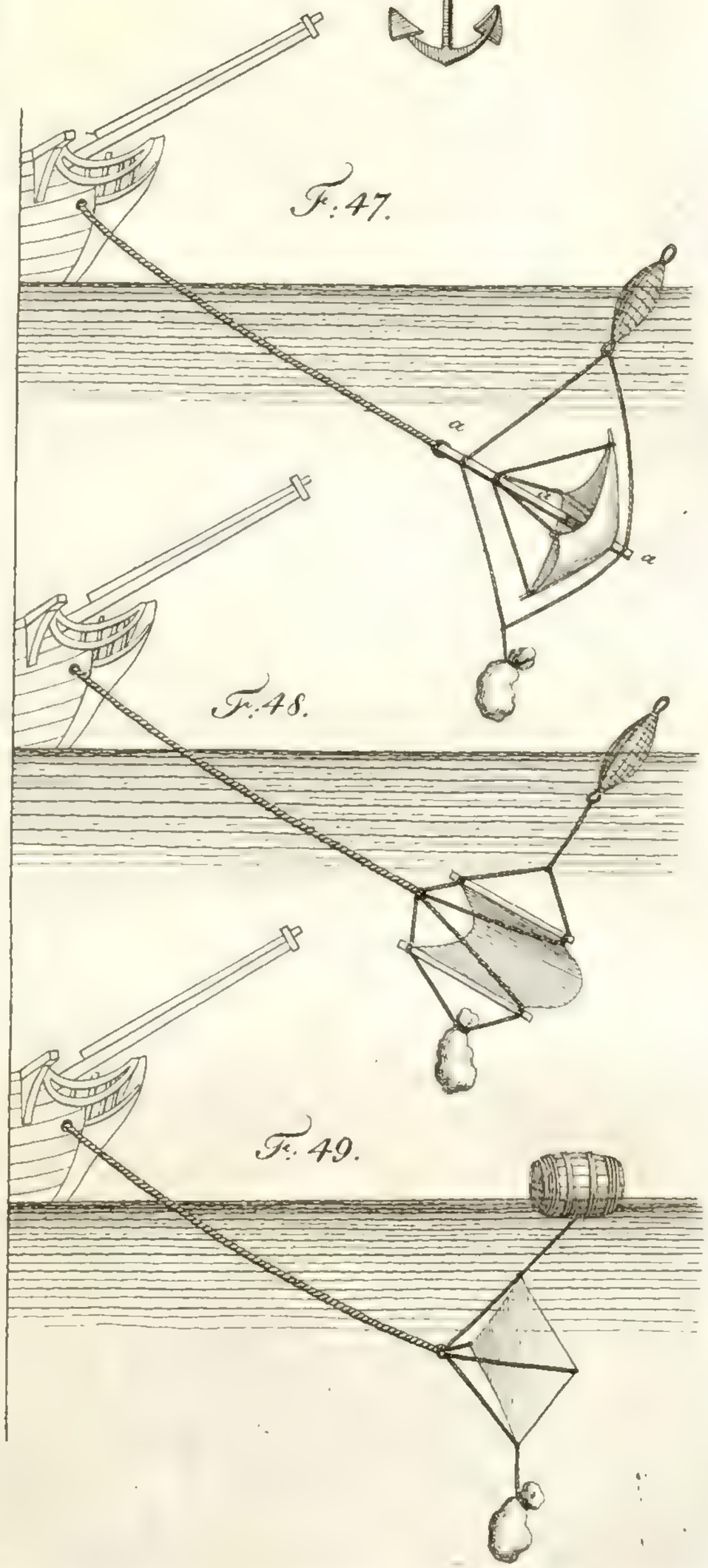


Fig. 47.

Fig. 48.

Fig. 49.

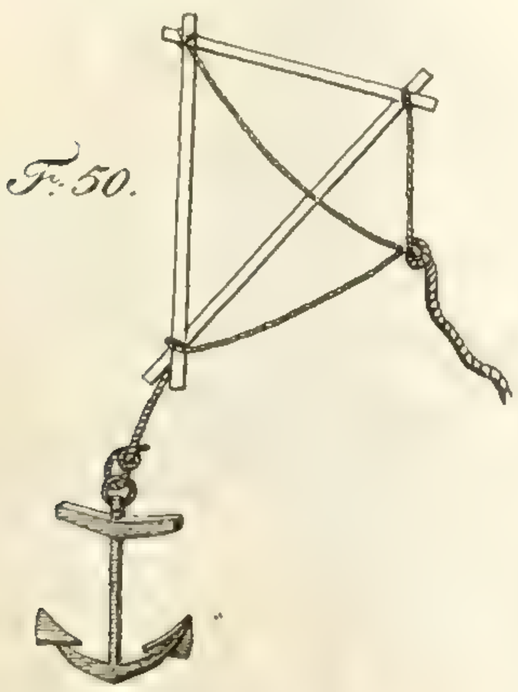


Fig. 50.

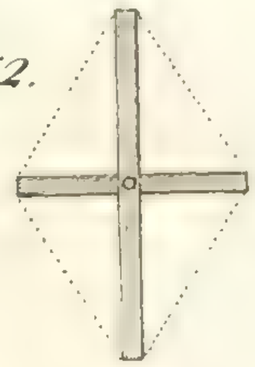


Fig. 52.

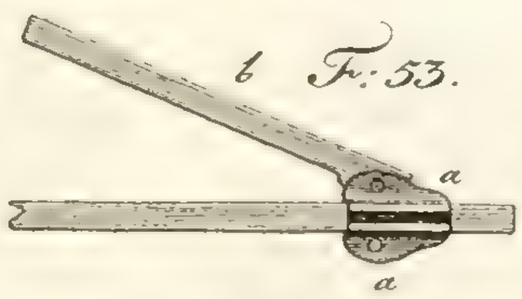


Fig. 53.

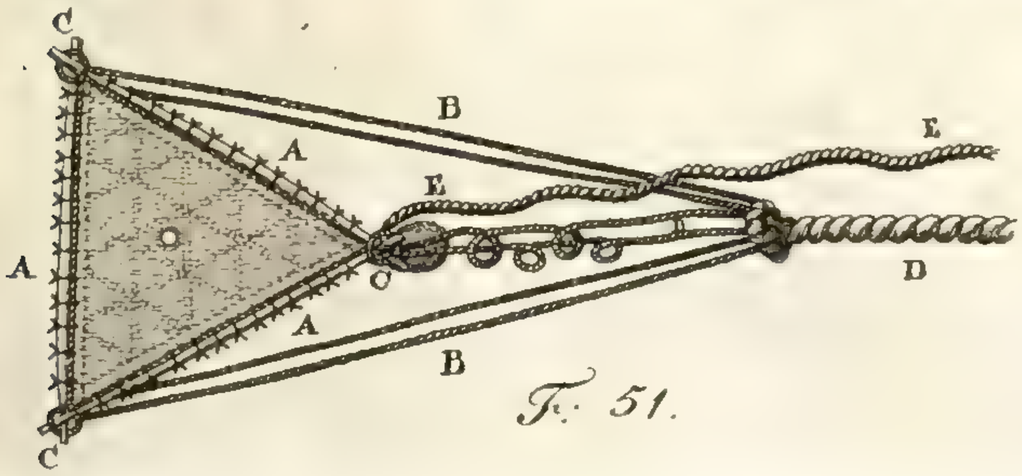


Fig. 51.

Sc. fe.

TAB: VII.

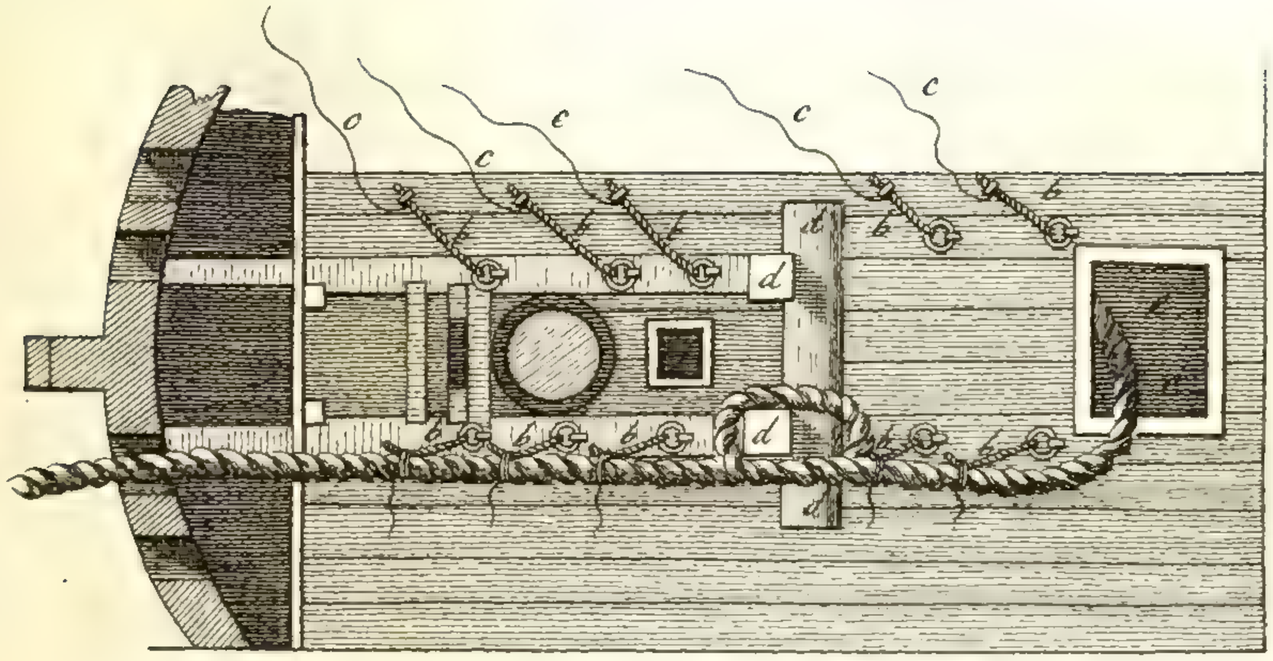


Fig. 54.

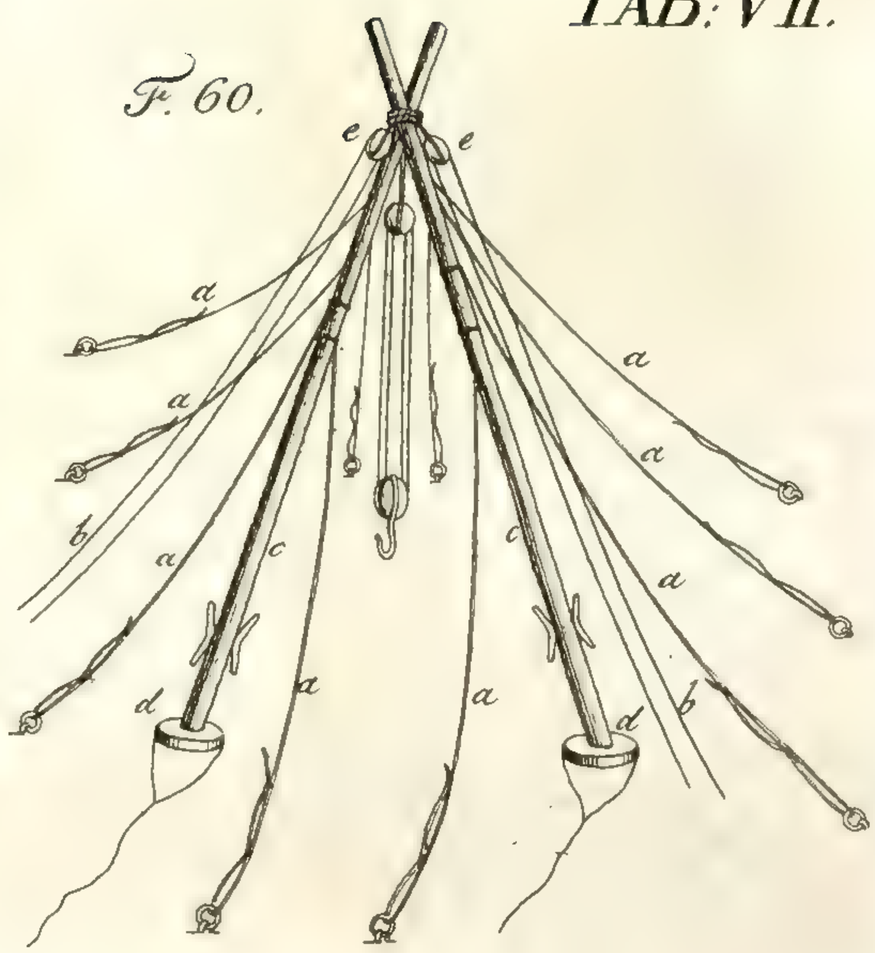


Fig. 60.

Fig. 55.

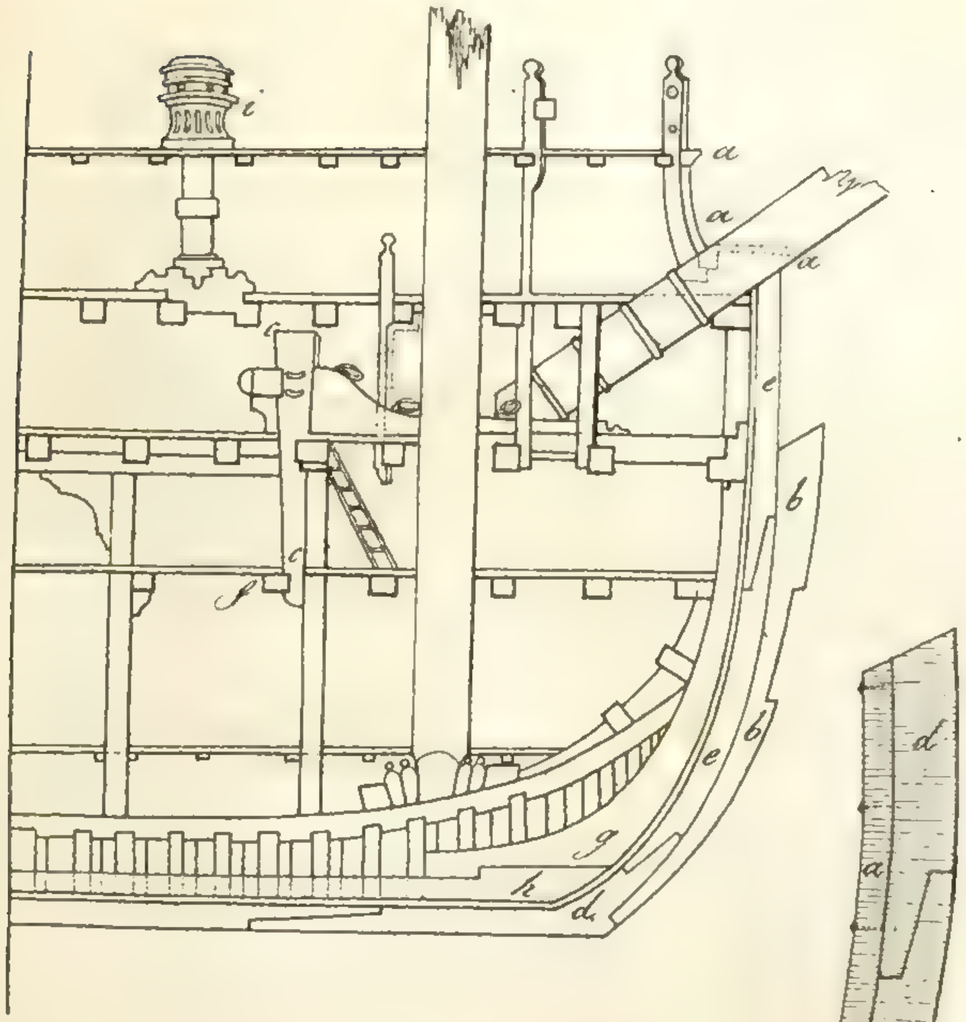


Fig. 59.

Fig. 61.

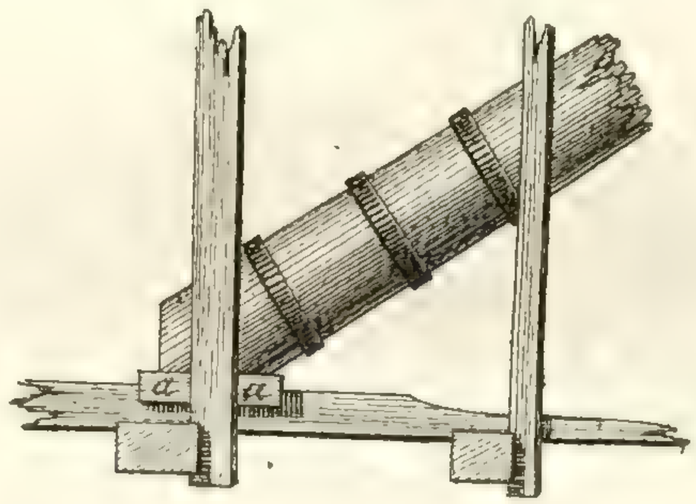


Fig. 56.

Fig. 58.

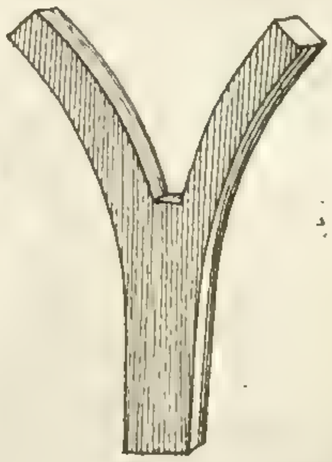
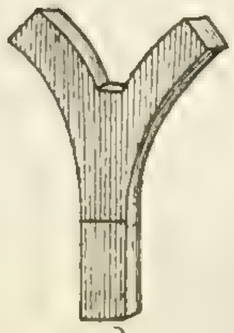


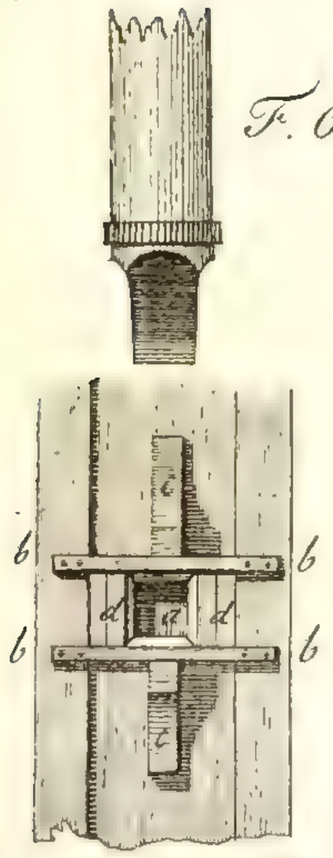
Fig. 57.



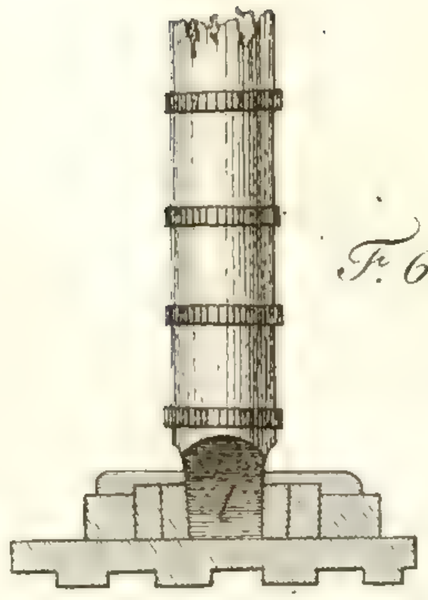
St: fc.

TAB: VIII.

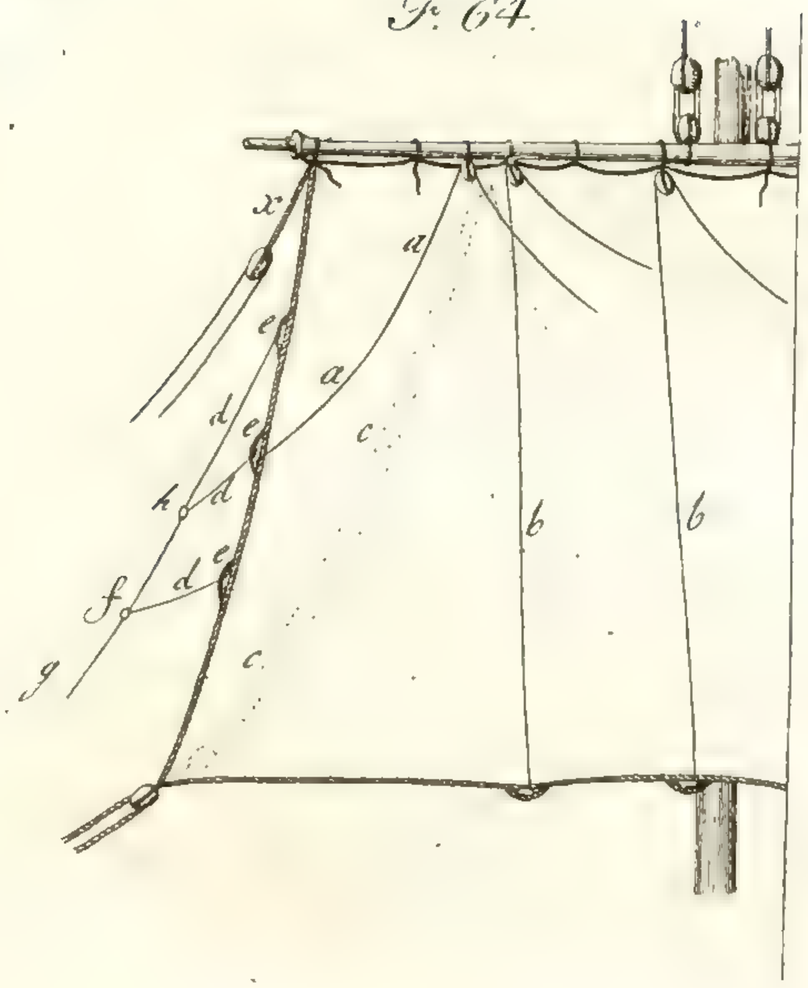
F. 62.



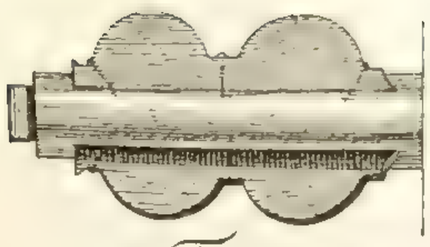
F. 63.



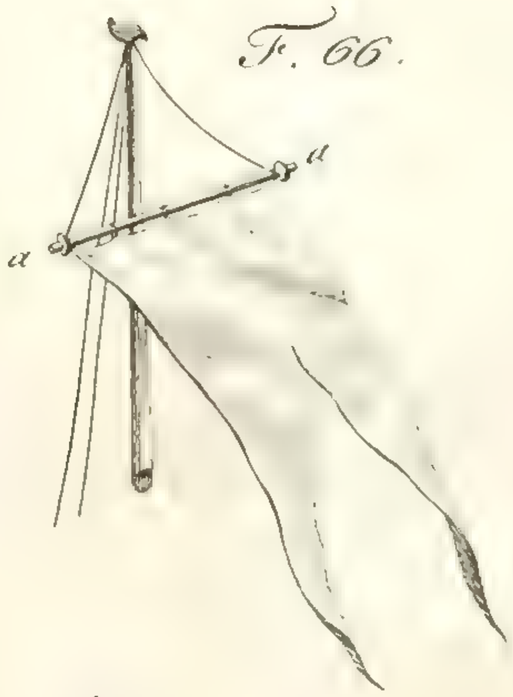
F. 64.

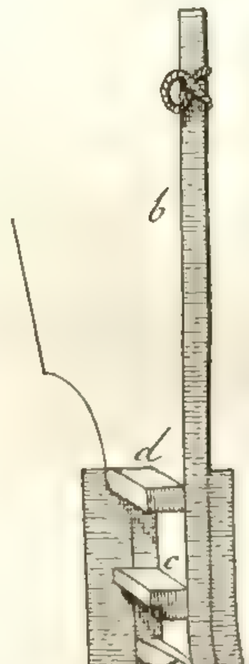


F. 65.

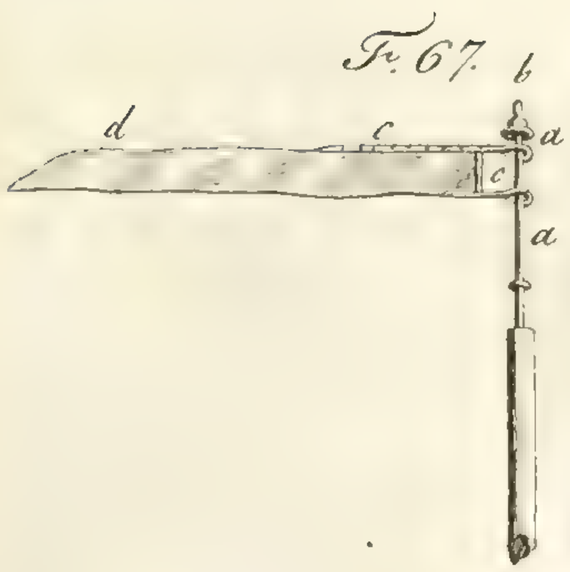


F. 66.

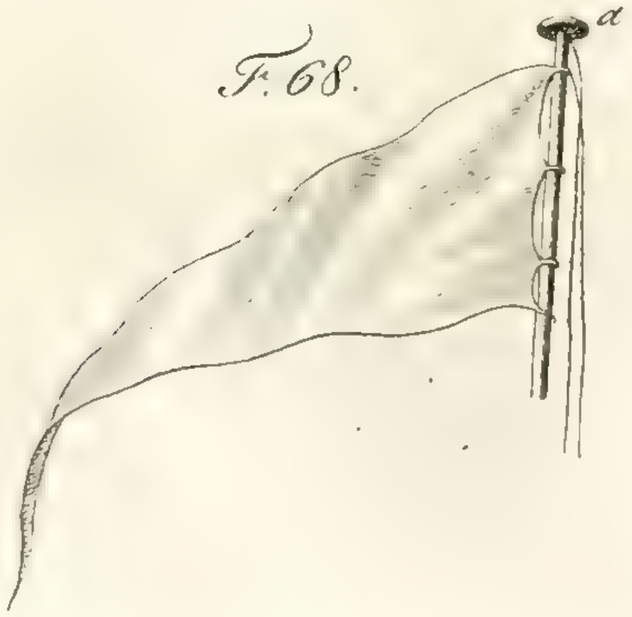




F. 67.



F. 68.



F. 69.

TAB: IX.

Fig. 70.

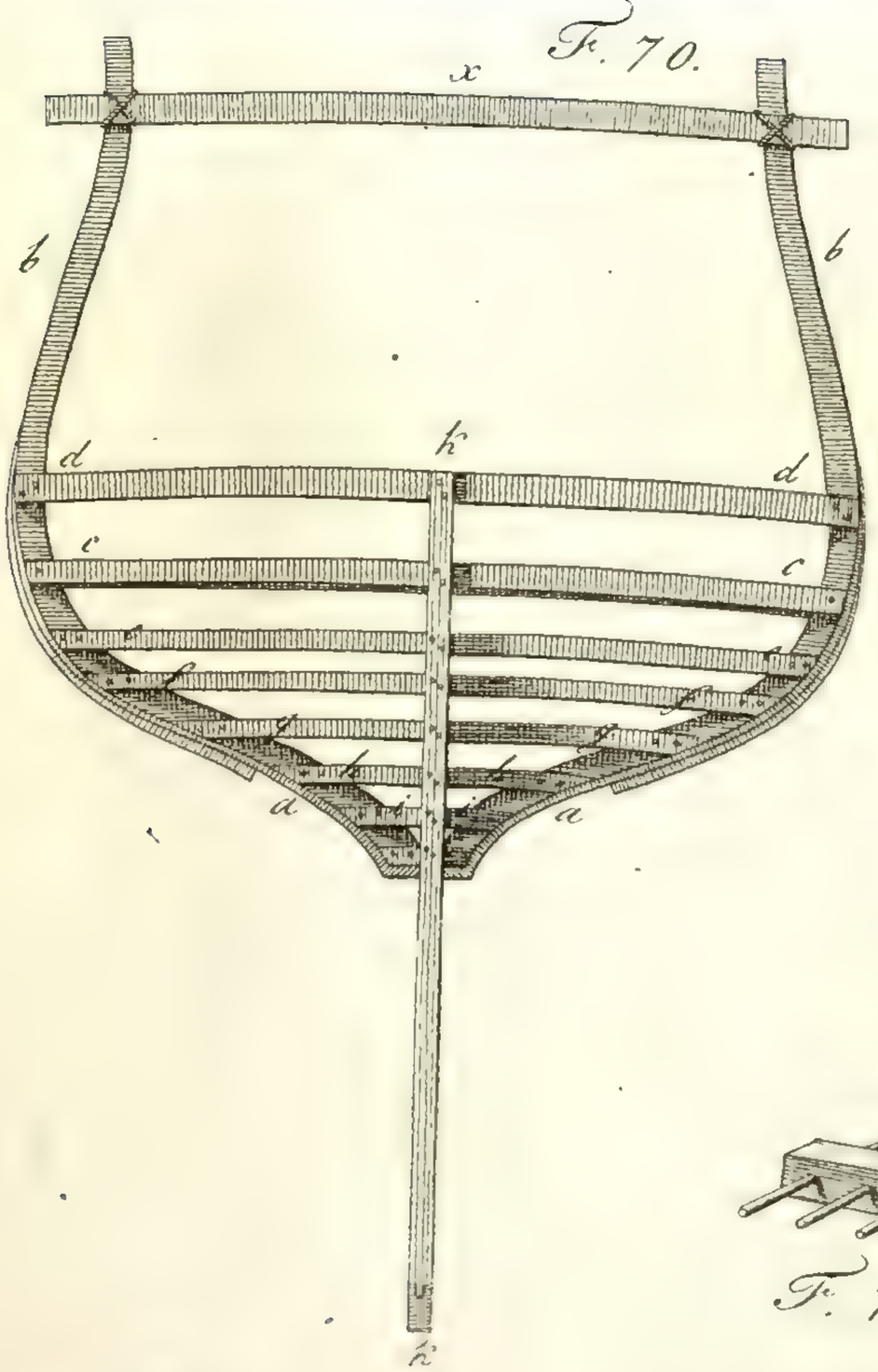


Fig. 71.

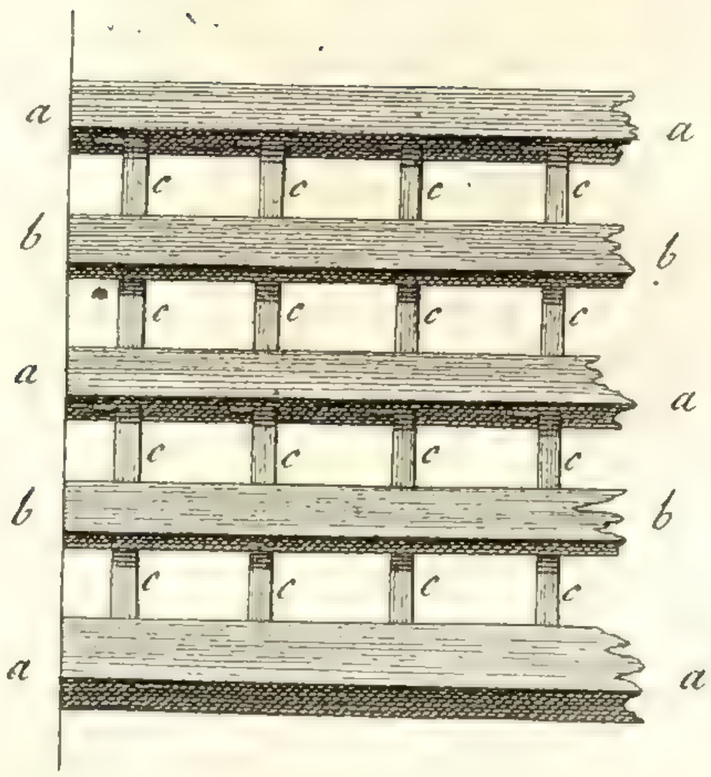


Fig. 74.

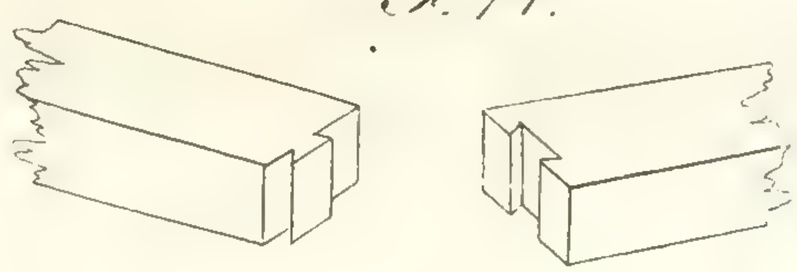


Fig. 73.

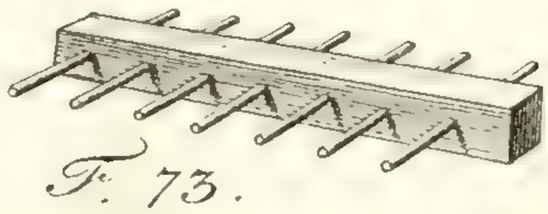


Fig. 78.

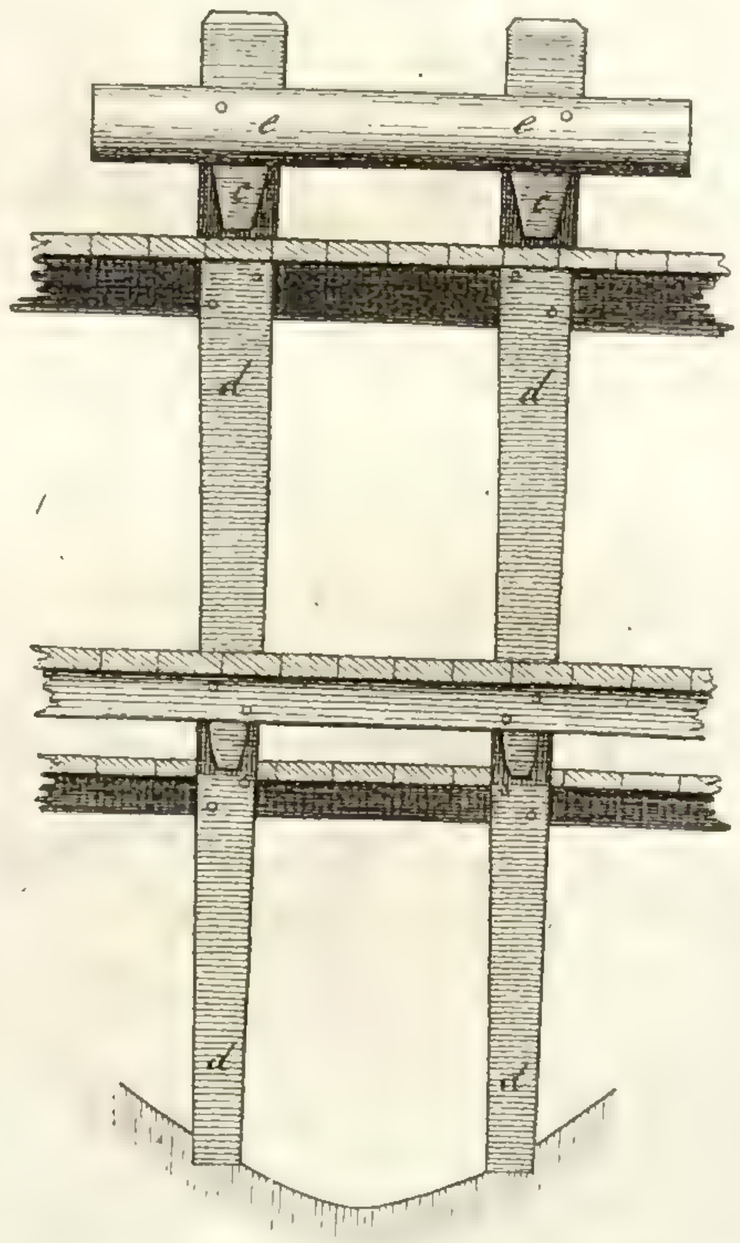


Fig. 77.

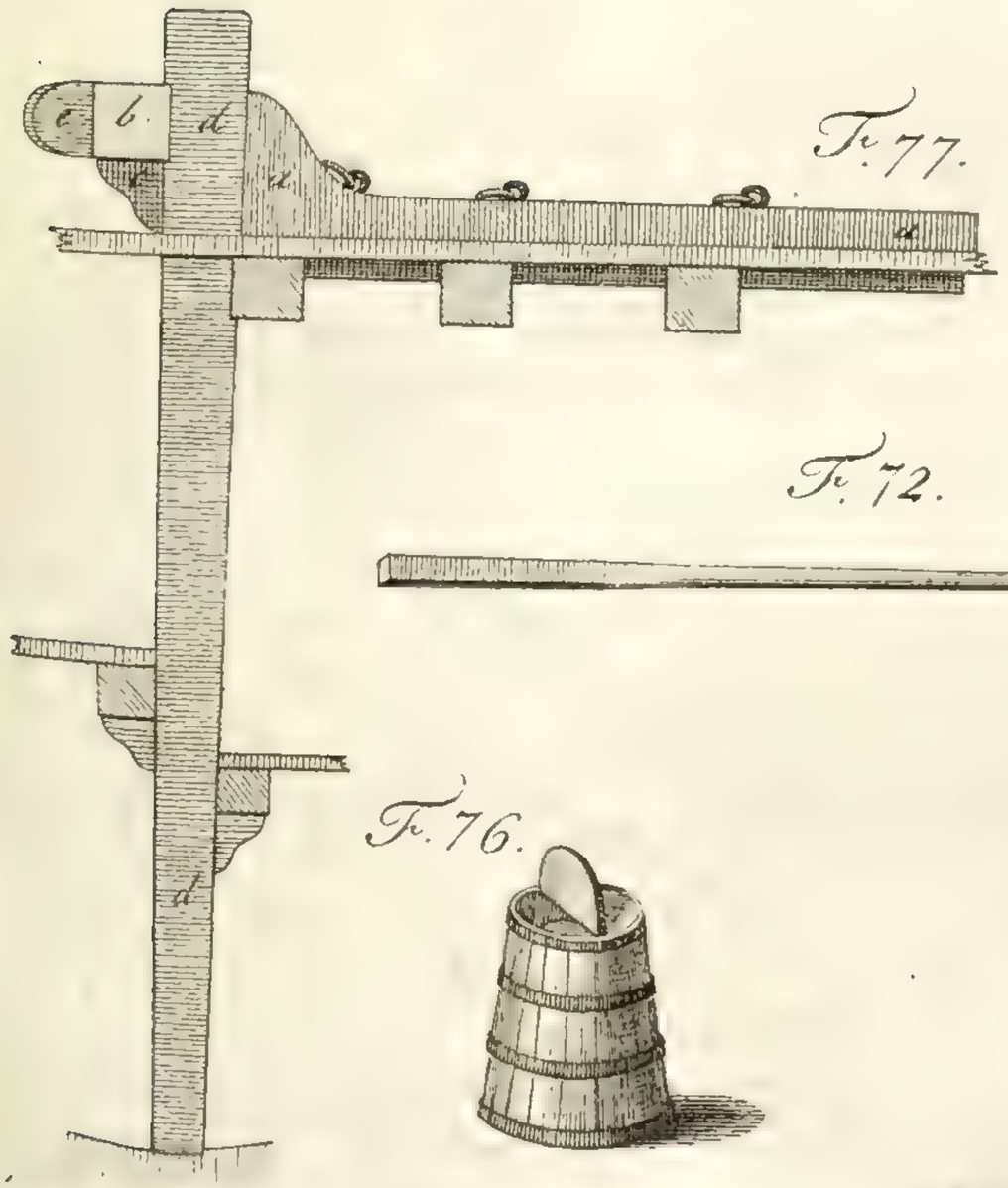
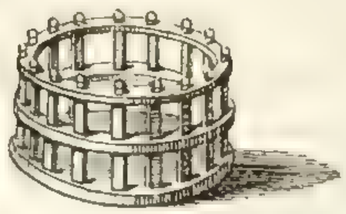


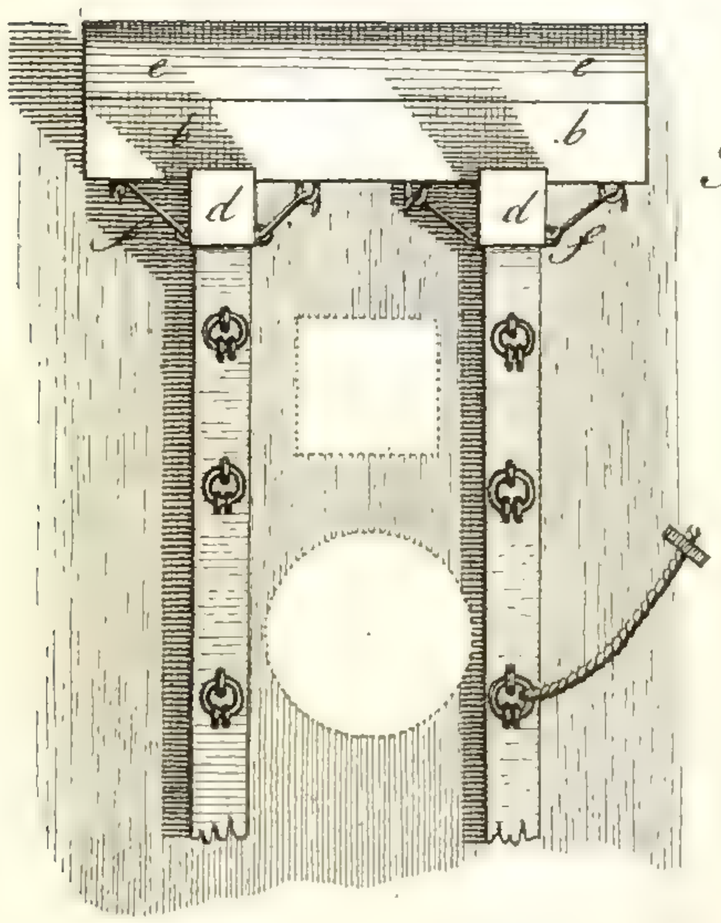
Fig. 72.

Fig. 76.

Fig. 75.

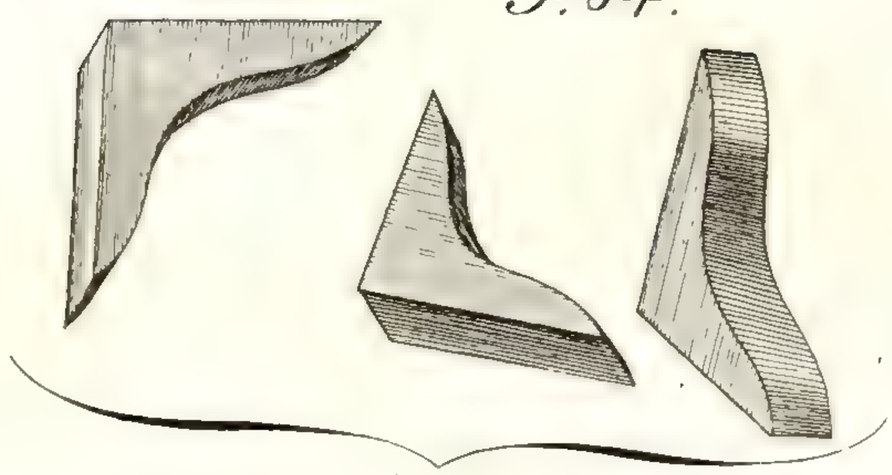


TAB: X.



F. 79.

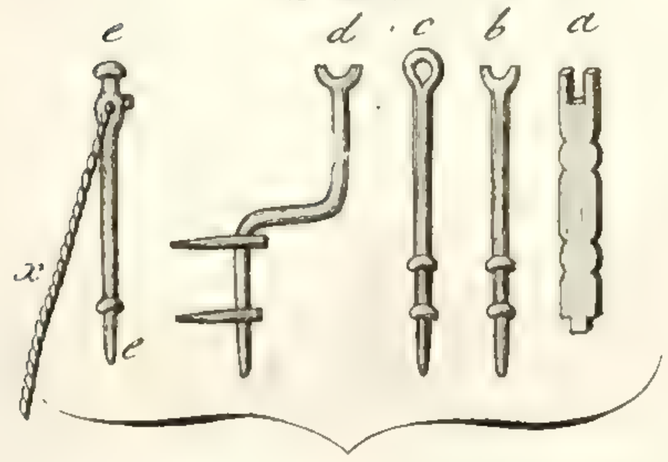
F. 84.



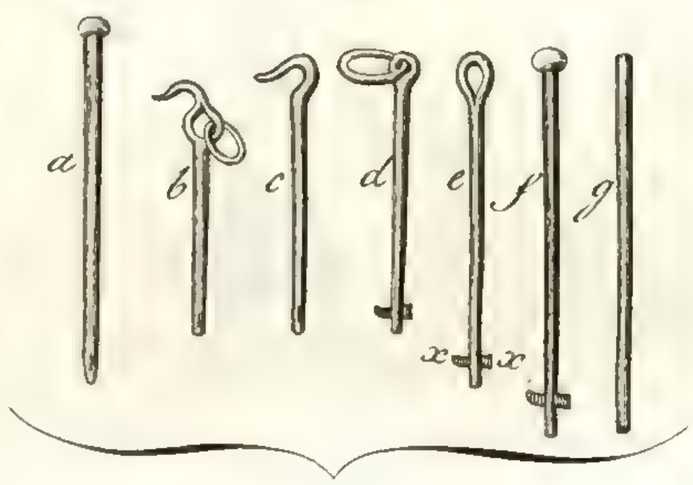
F. 80.

F. 81.

F. 82.



F. 83.

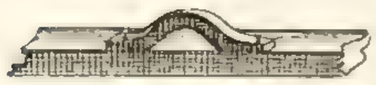


F. 85.

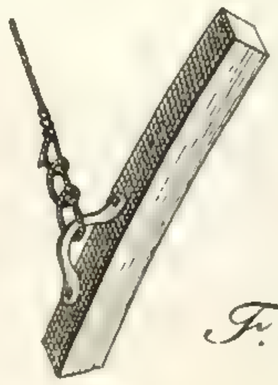
F. 86.

F. 87.

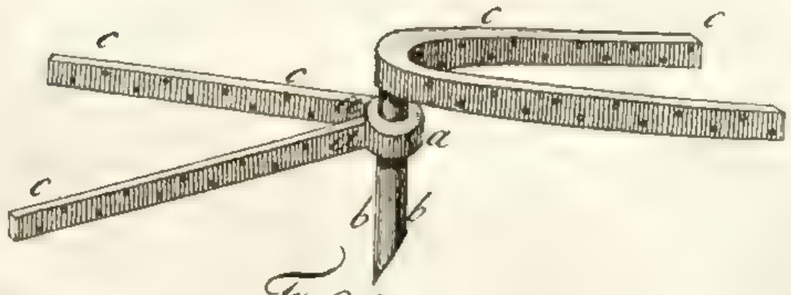
F. 88.



F. 89.



F. 90.

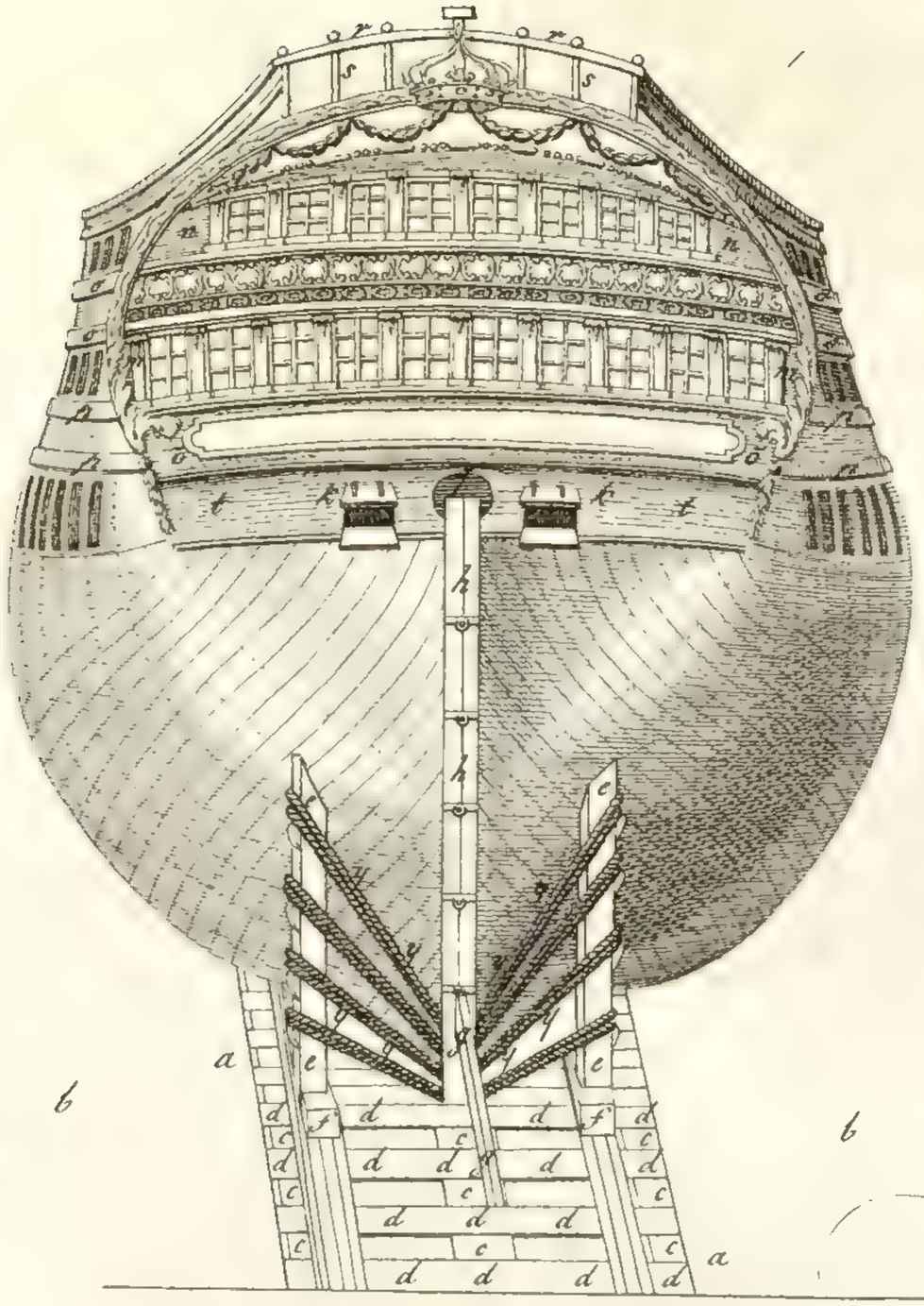


TAB. XI.

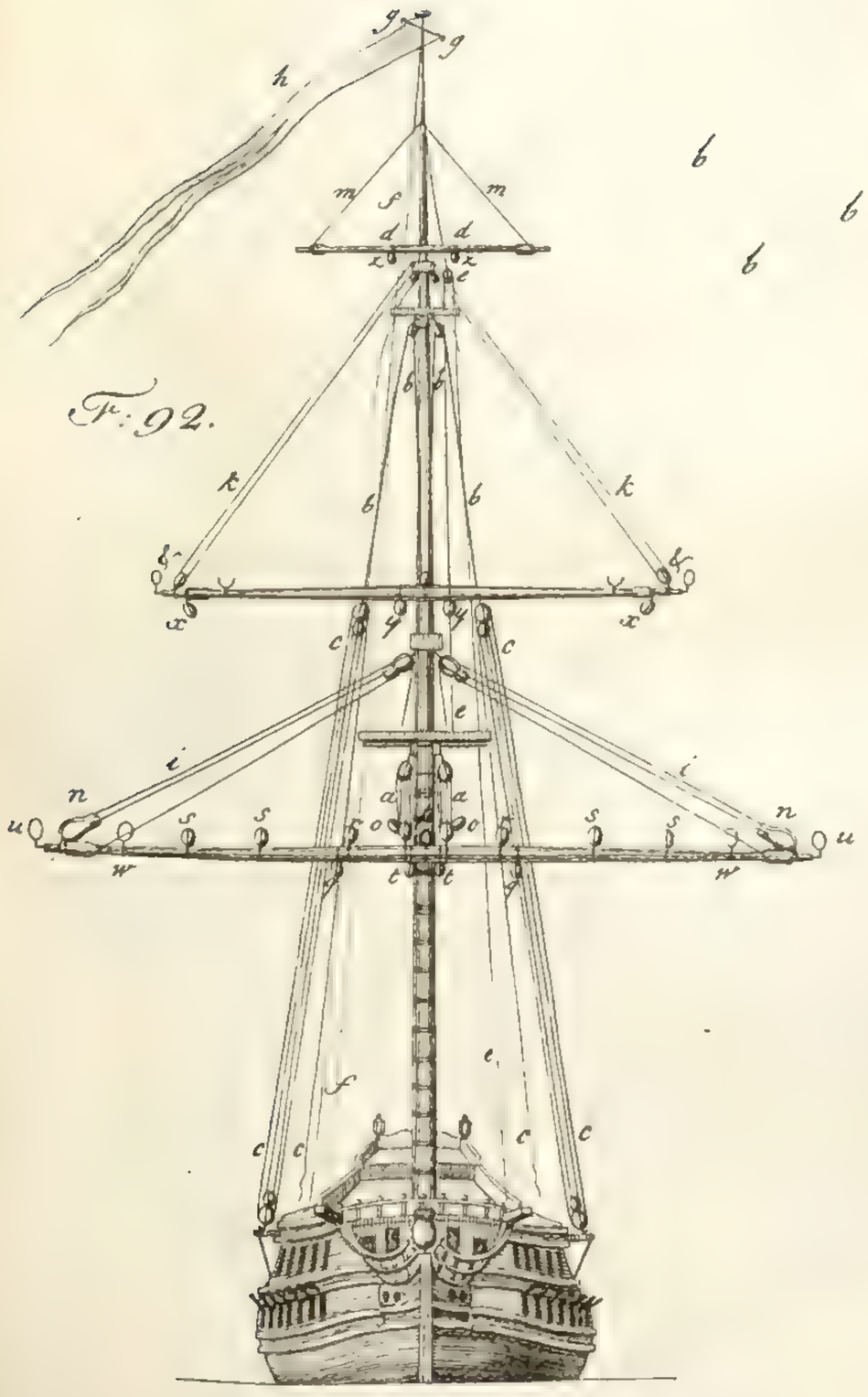
Fig. 91.

V
W
T
S
P
E
M
K
N
D
O
F
L
H
a
b
c
d
e
f
g
h
i
k
l
m
n
o
p
q
r
s
t
u
v
w
x
y
z
à
tt
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19

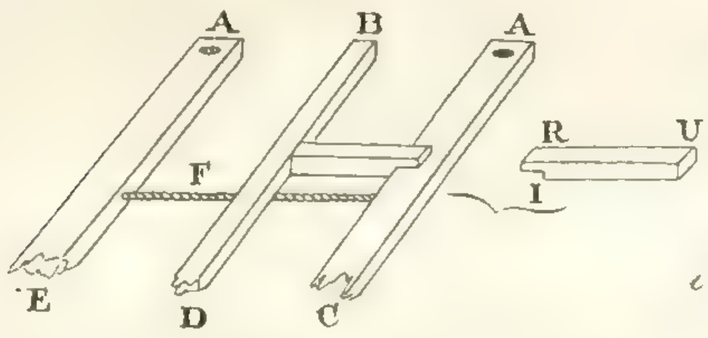
TAB: XII.

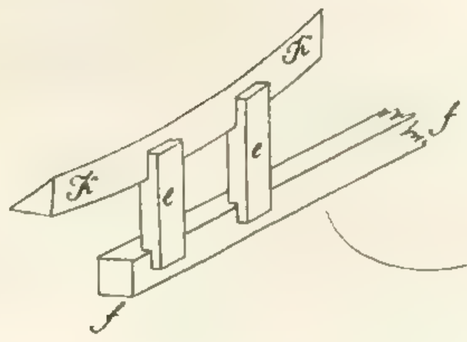


F: 93.



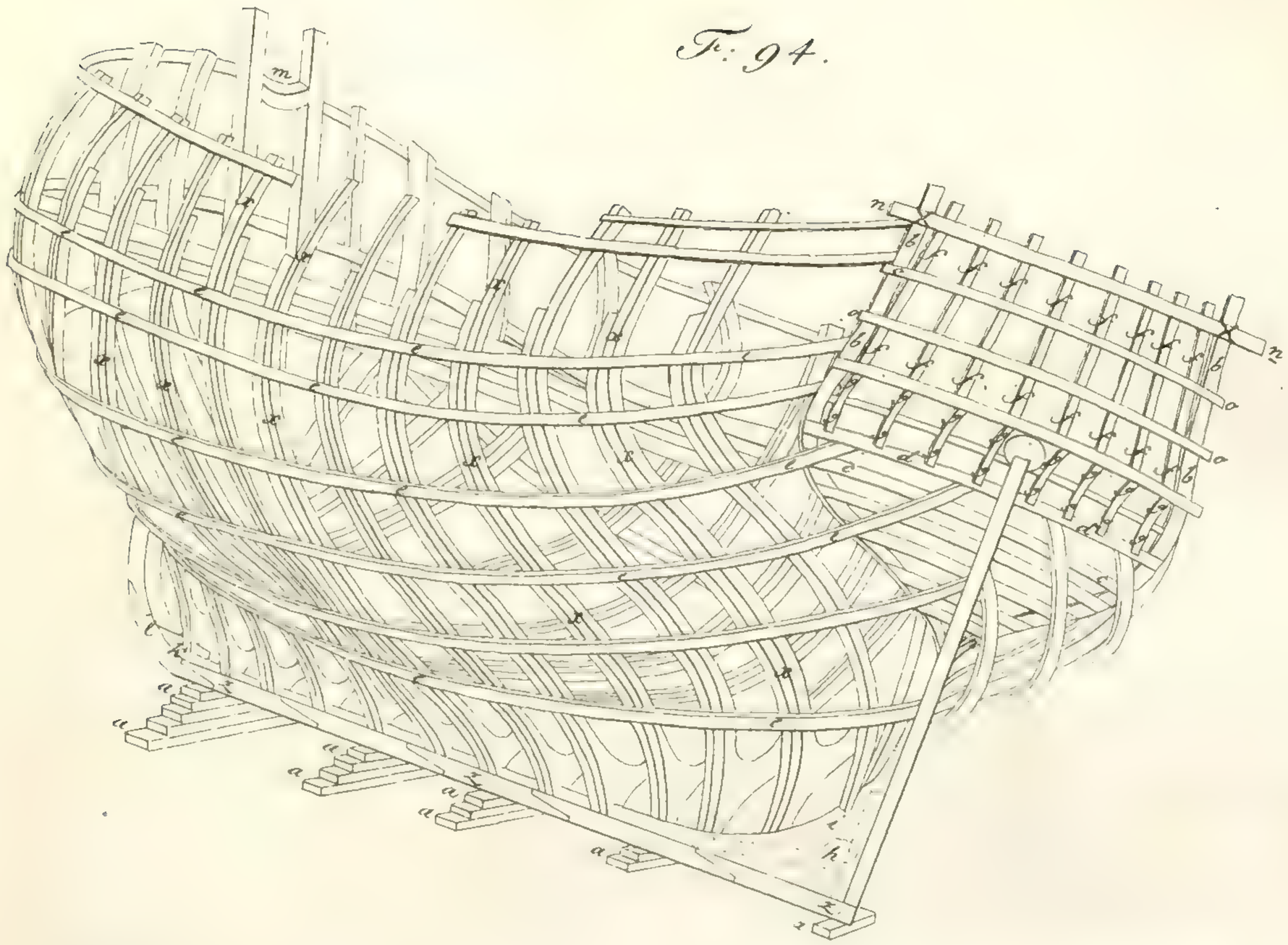
F: 92.





TAB. XIII.

F. 94.



F. 95.

Fig: 96.

TAB. XV.

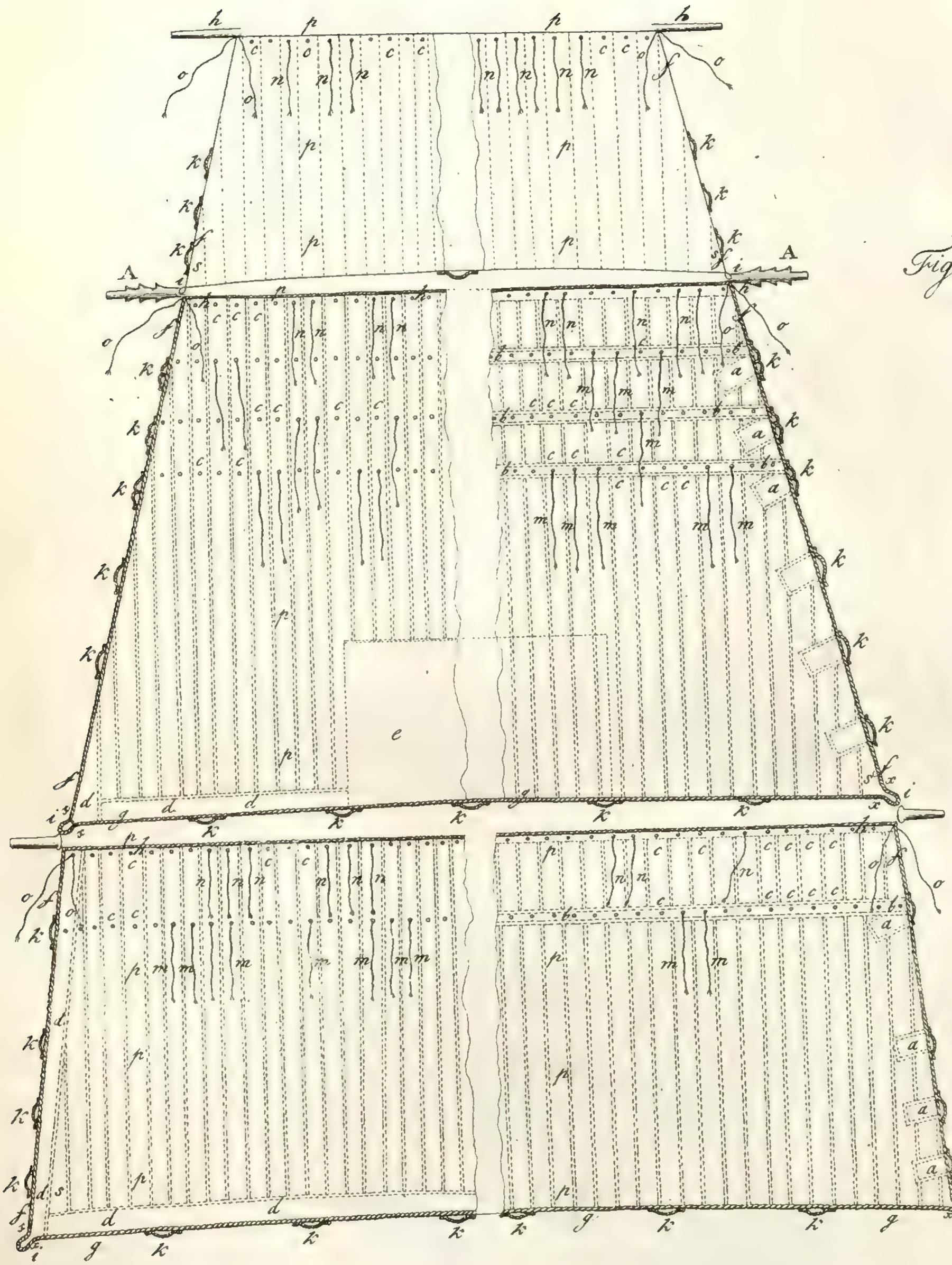
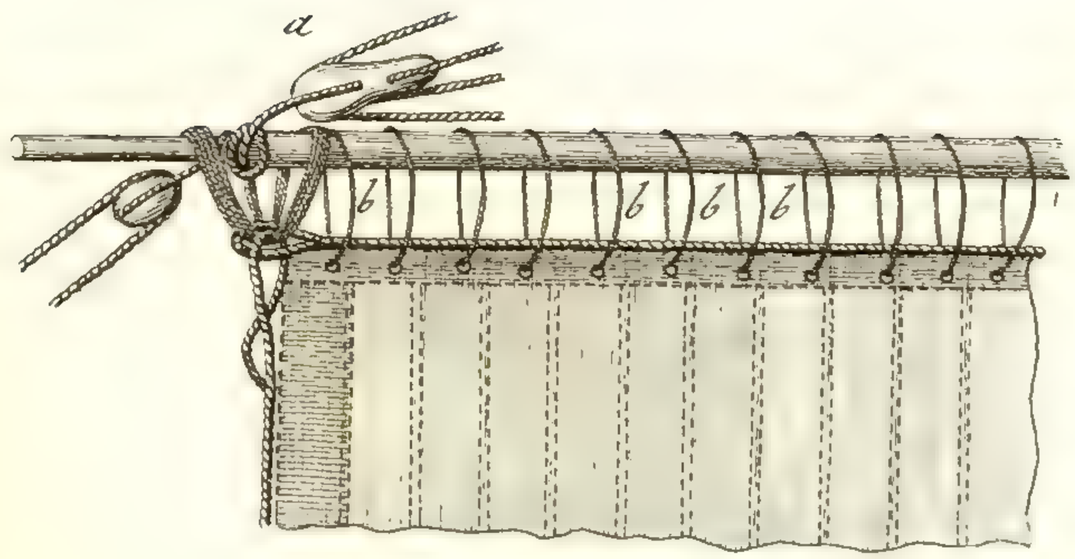


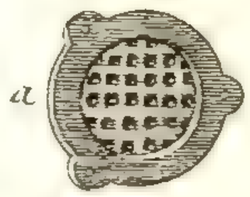
Fig. 97.

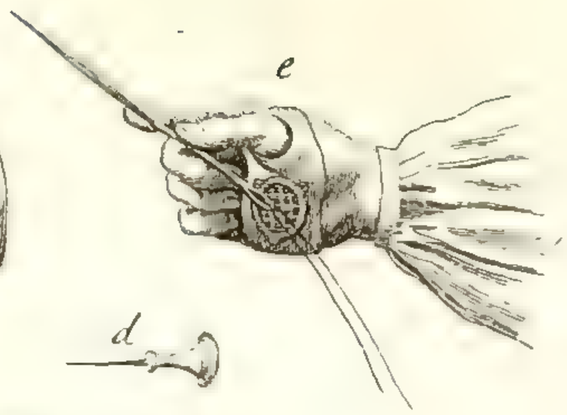
TAB. XVI.



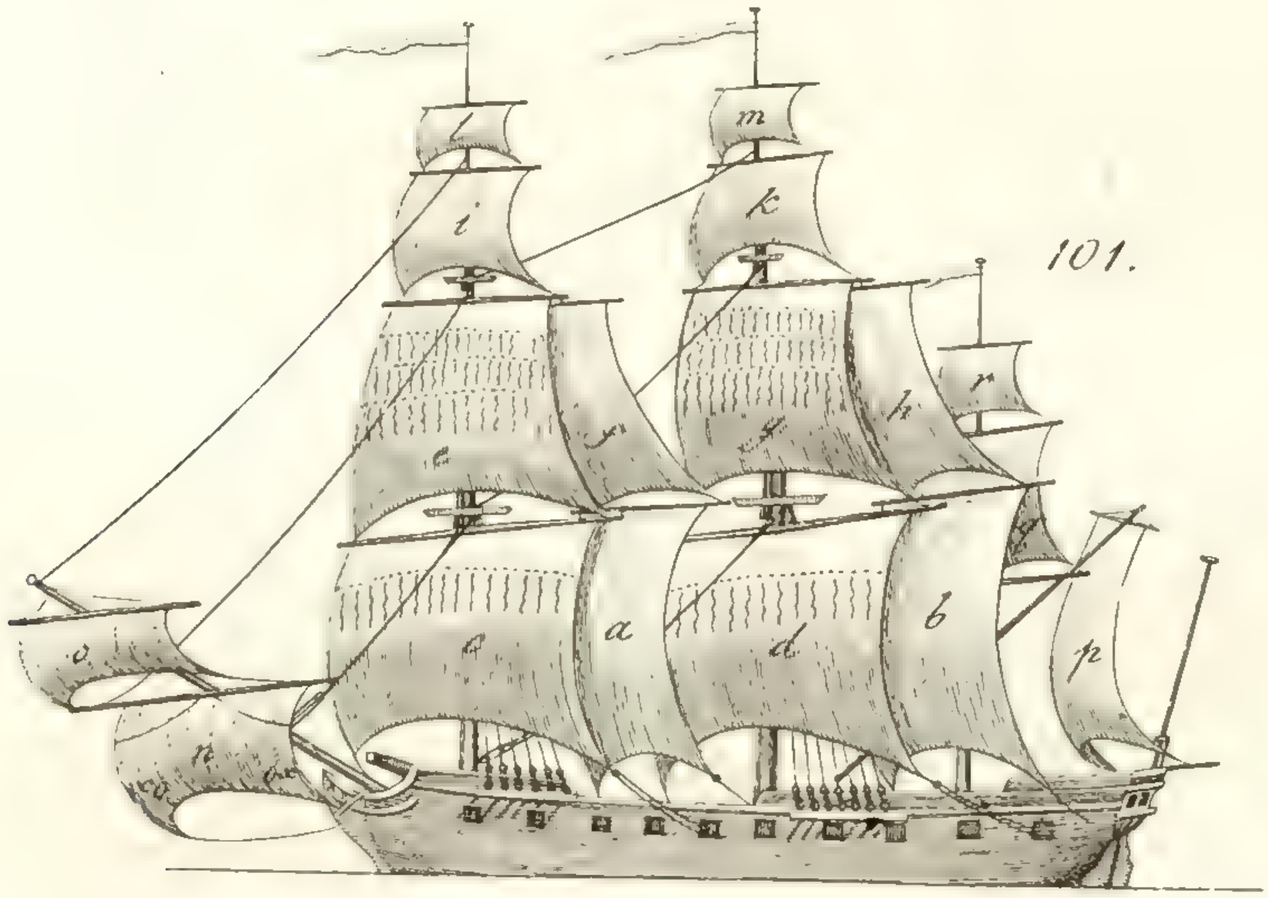
100.

98.

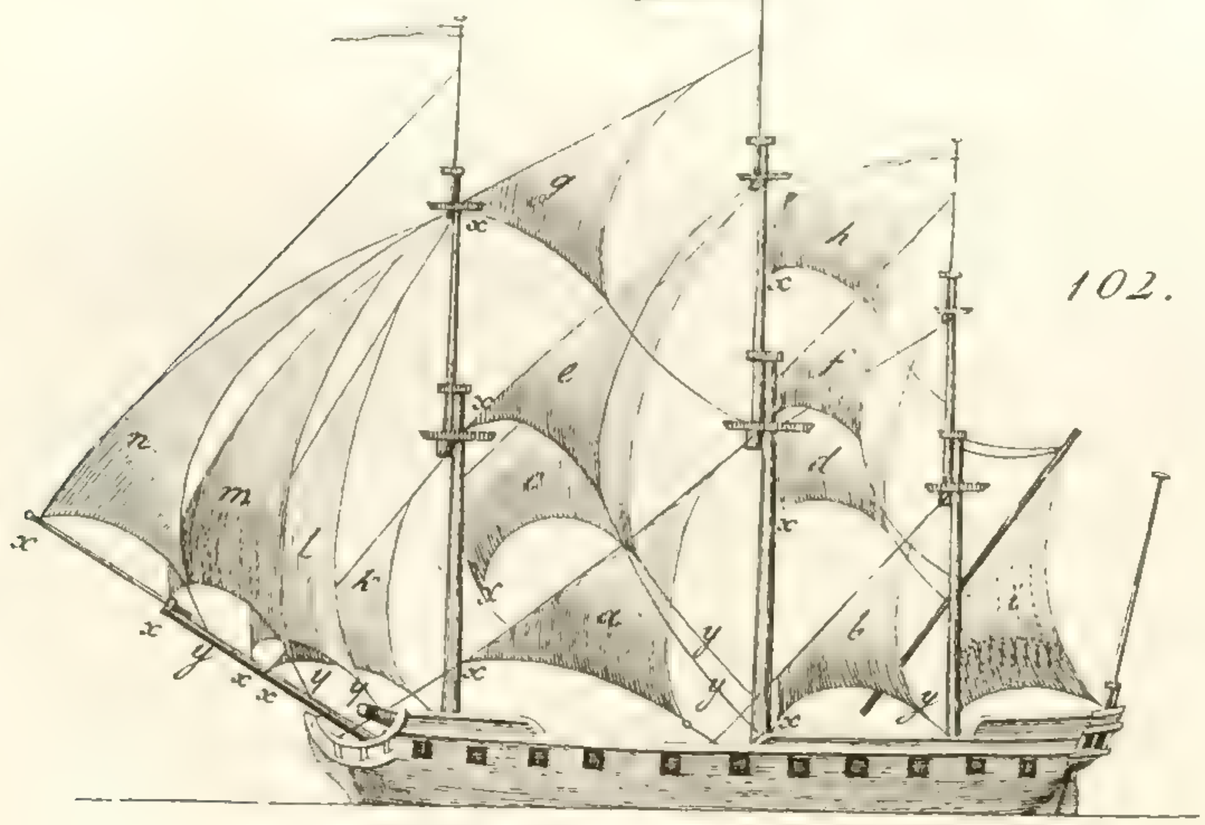




99.

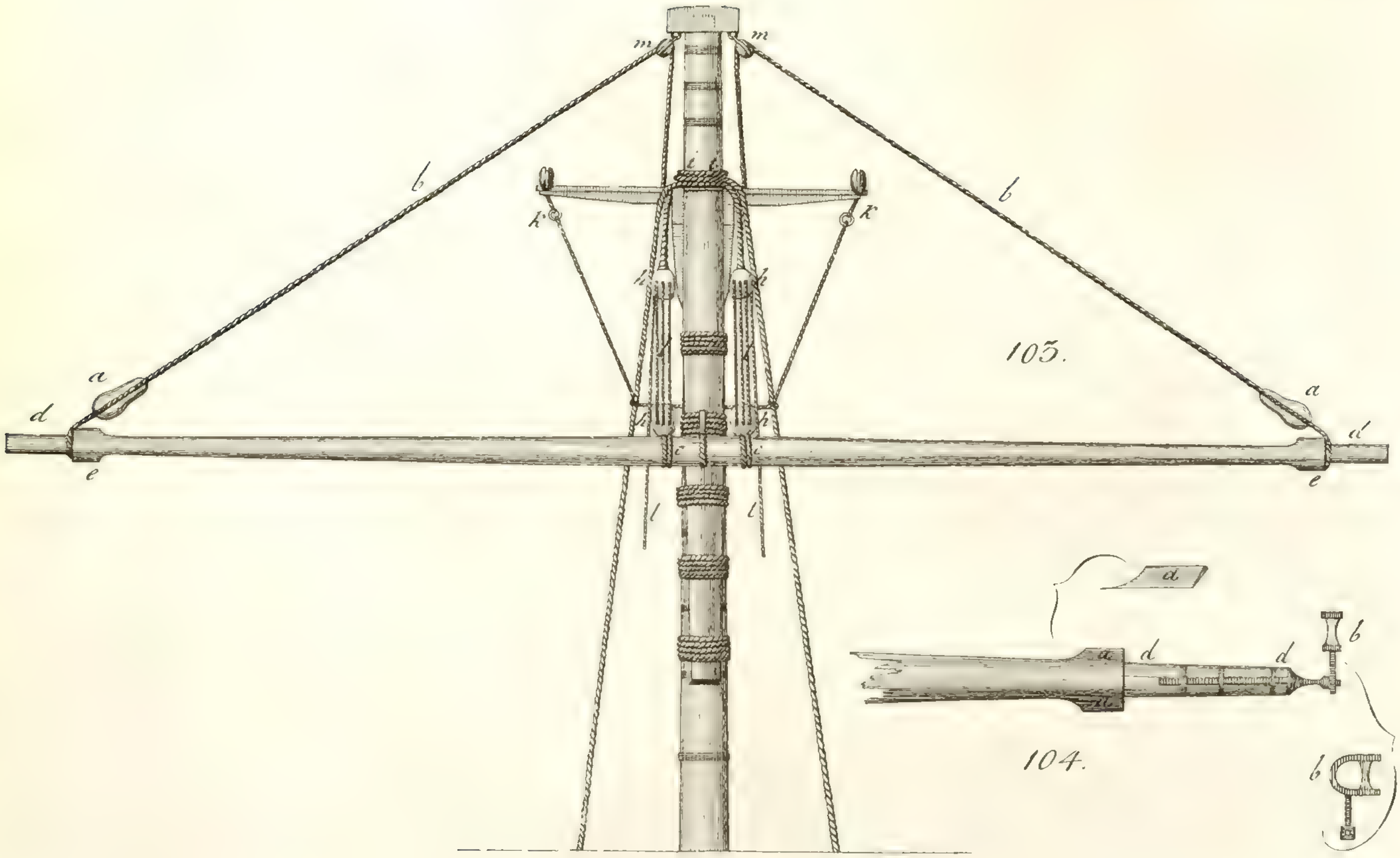


101.

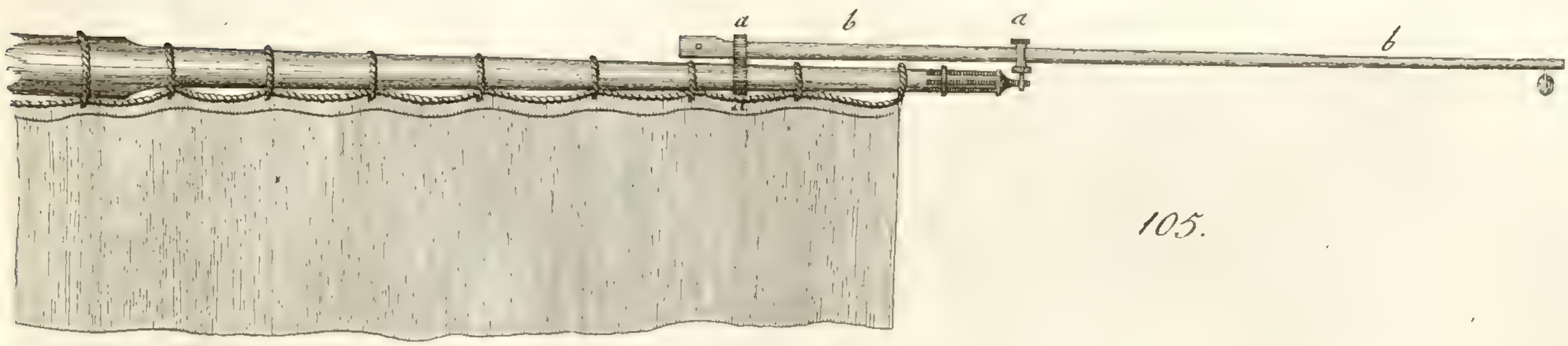


102.

TAB: XVII.



104.



105.

TAB: XVIII.

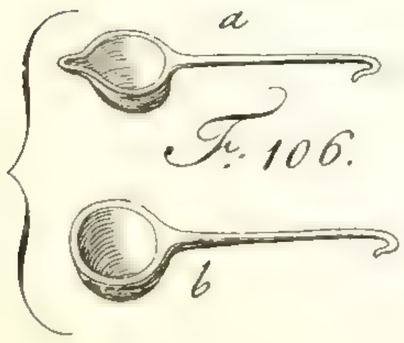
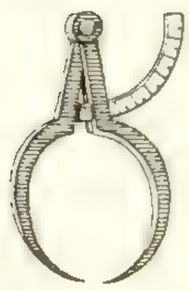
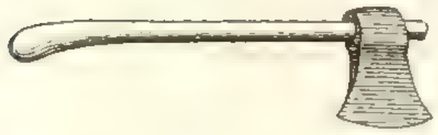


Fig. 106.

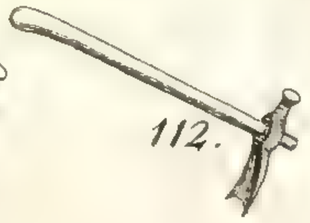

107.

108.

110.


109.

111.

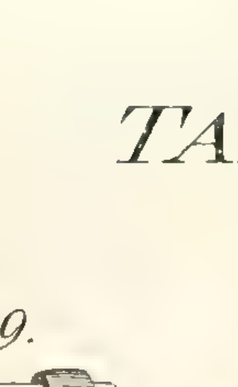

112.

113.

114.

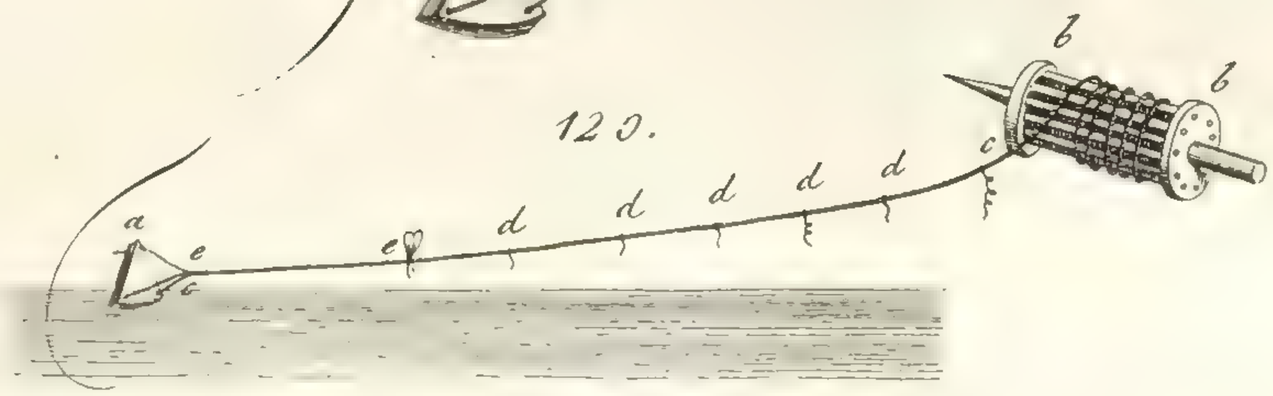
116.

115.

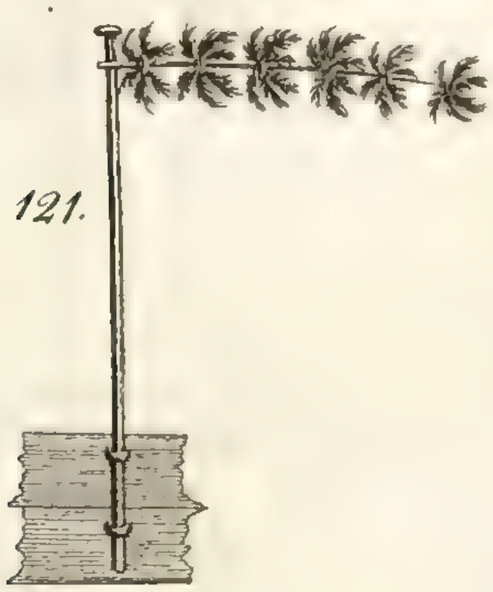

117.

118.

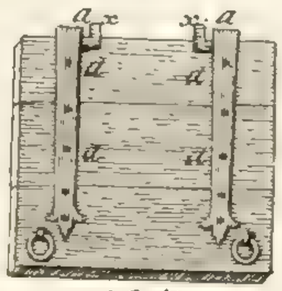
119.



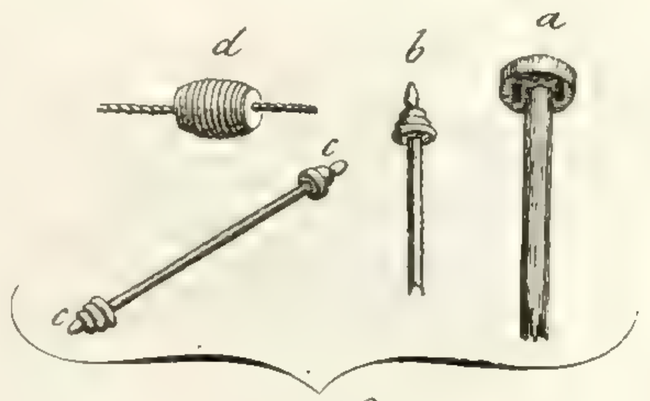
120.


121.

122.



123.

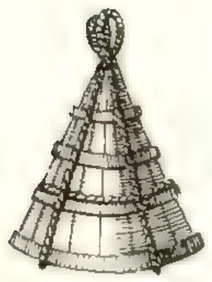


124.

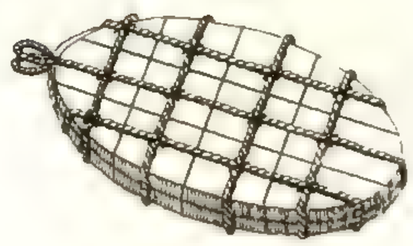
St: sc

TAB: XIX.

126.

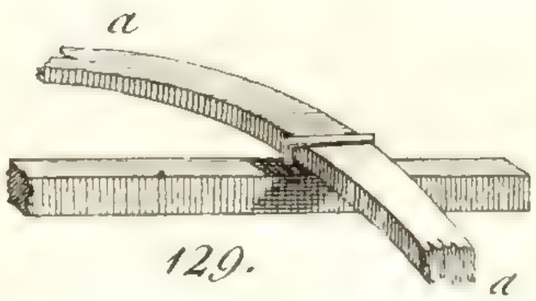


127.

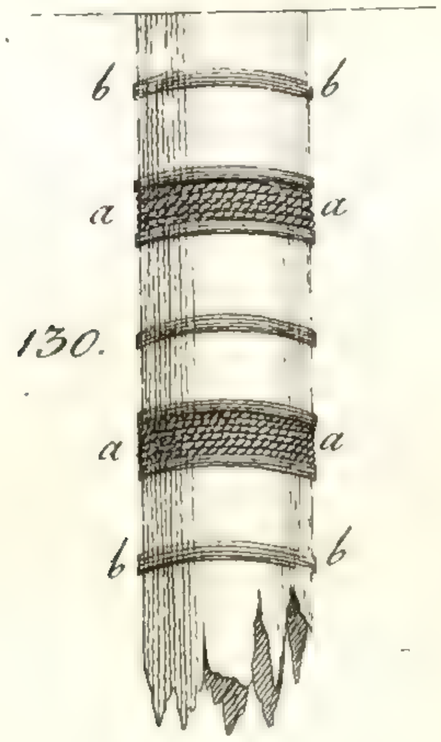


F: 125.

128.



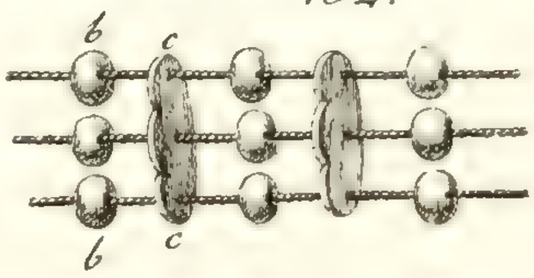
129.

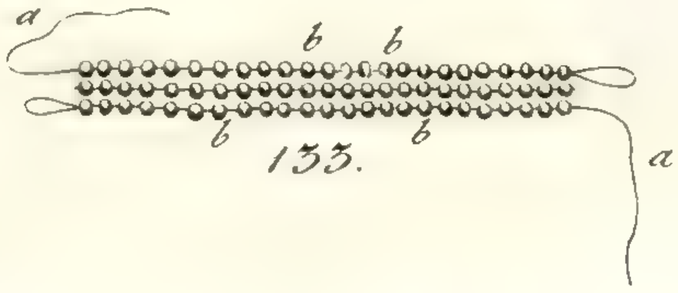


130.

131.

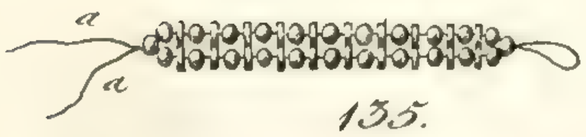
132.





133.

134.



135.

136.

137.

TAB. XX.

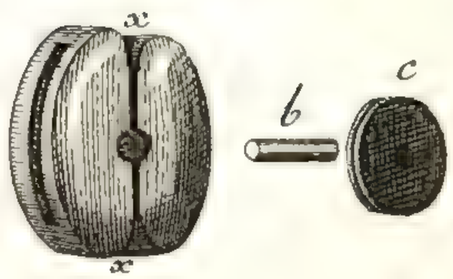
Fig. 138

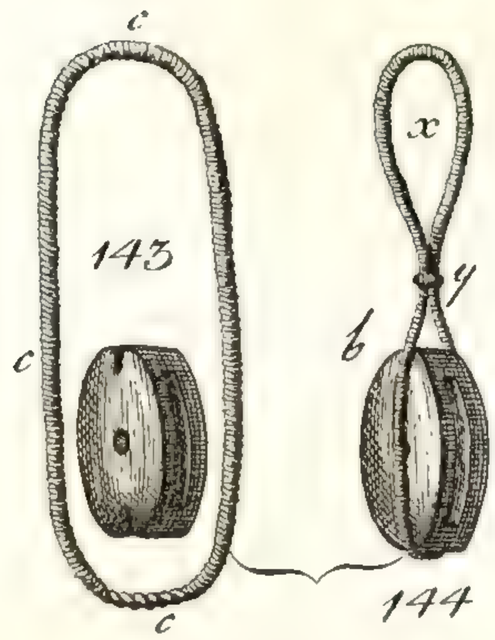
139

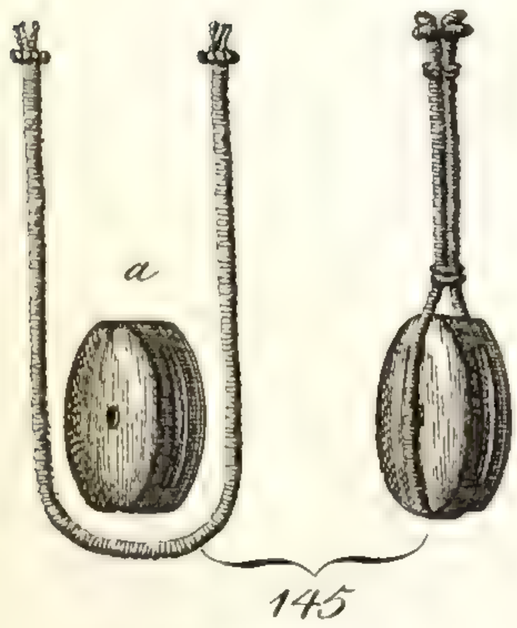
140

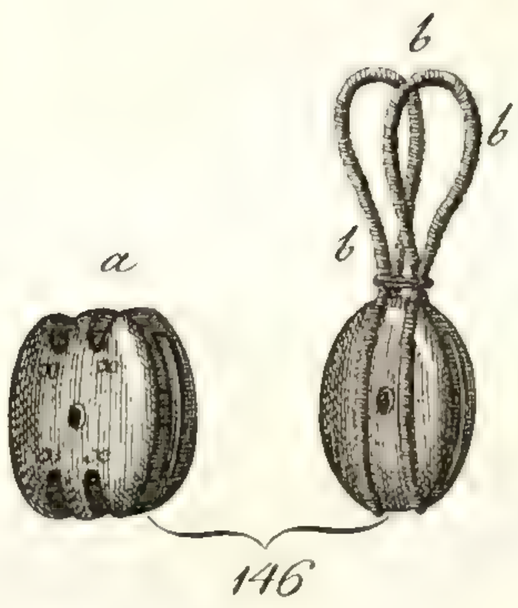
141

142



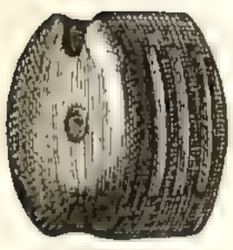






147

148



149 a

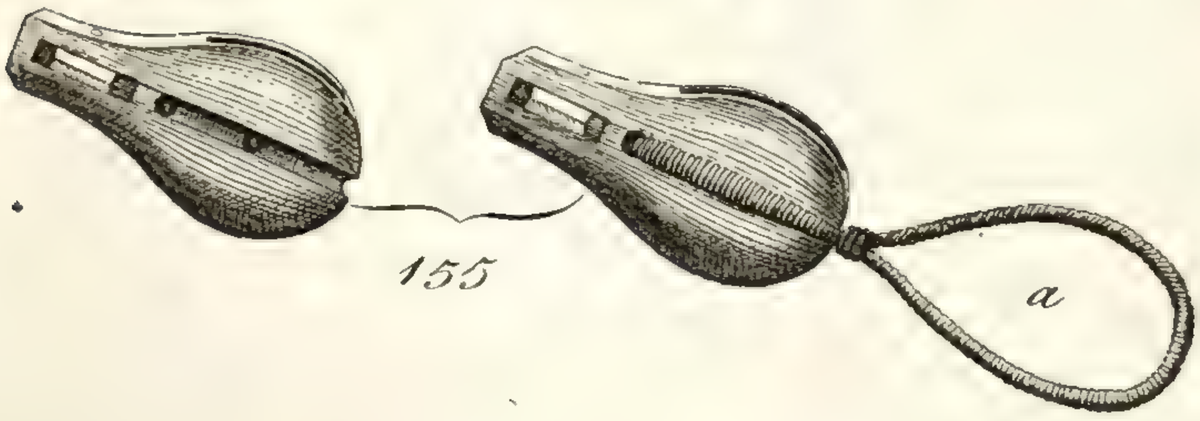
150

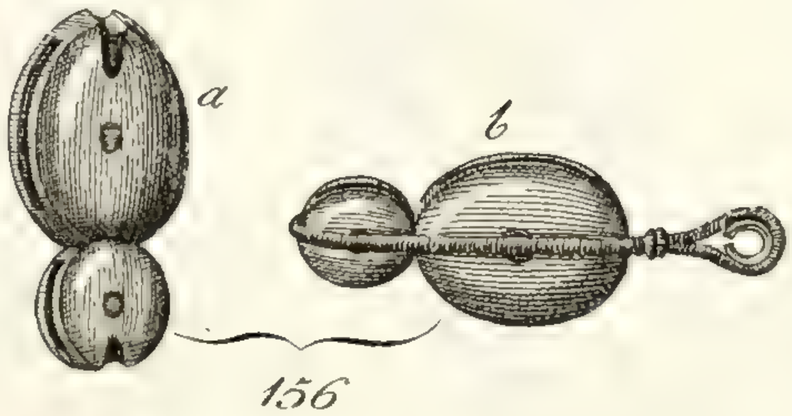
151

152

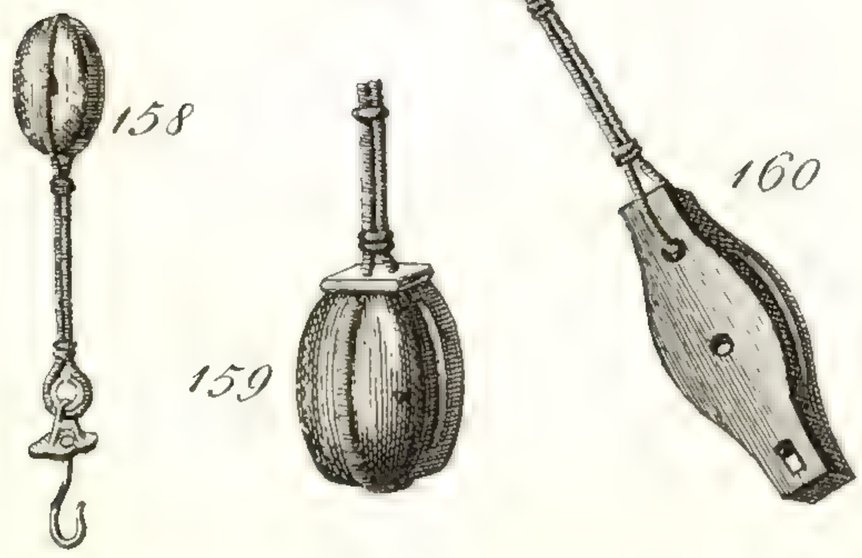
153

154

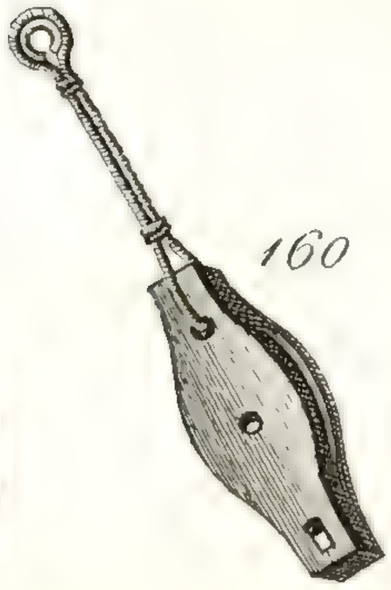




TAB. XXI.

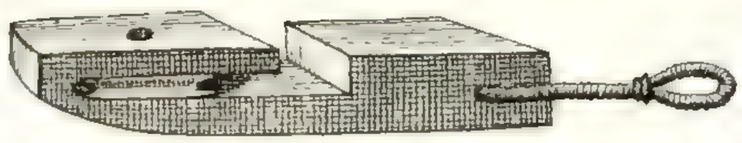

158

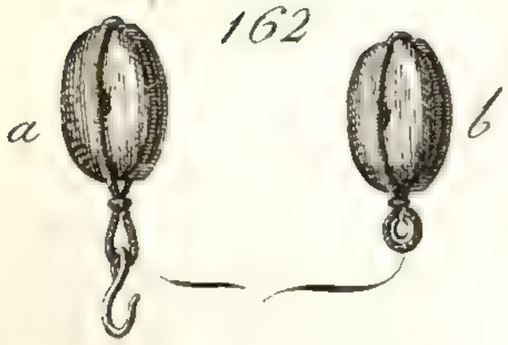
159


160

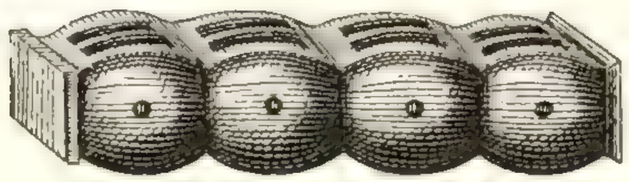
F. 157

161



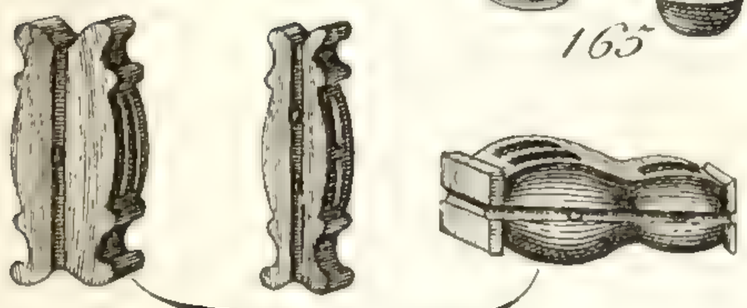

162

163

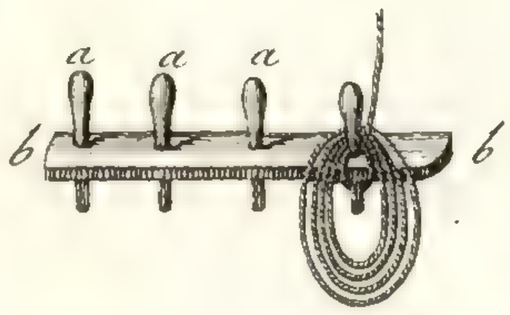


164

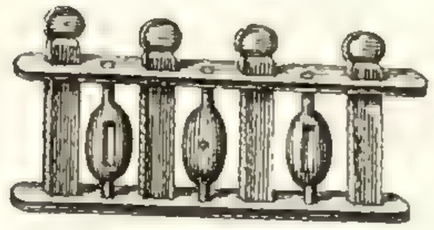
165


166

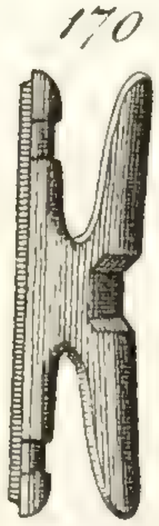
167

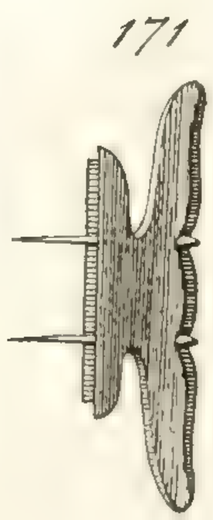


168



169


170

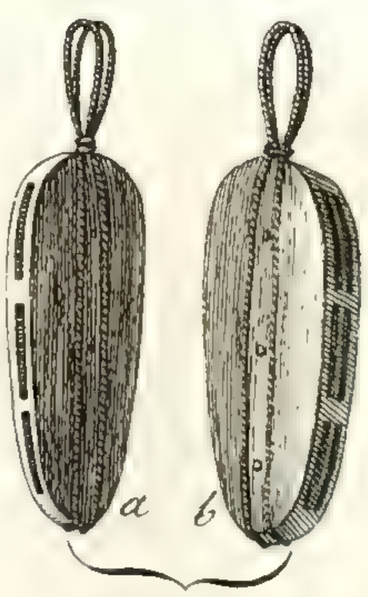

171

172

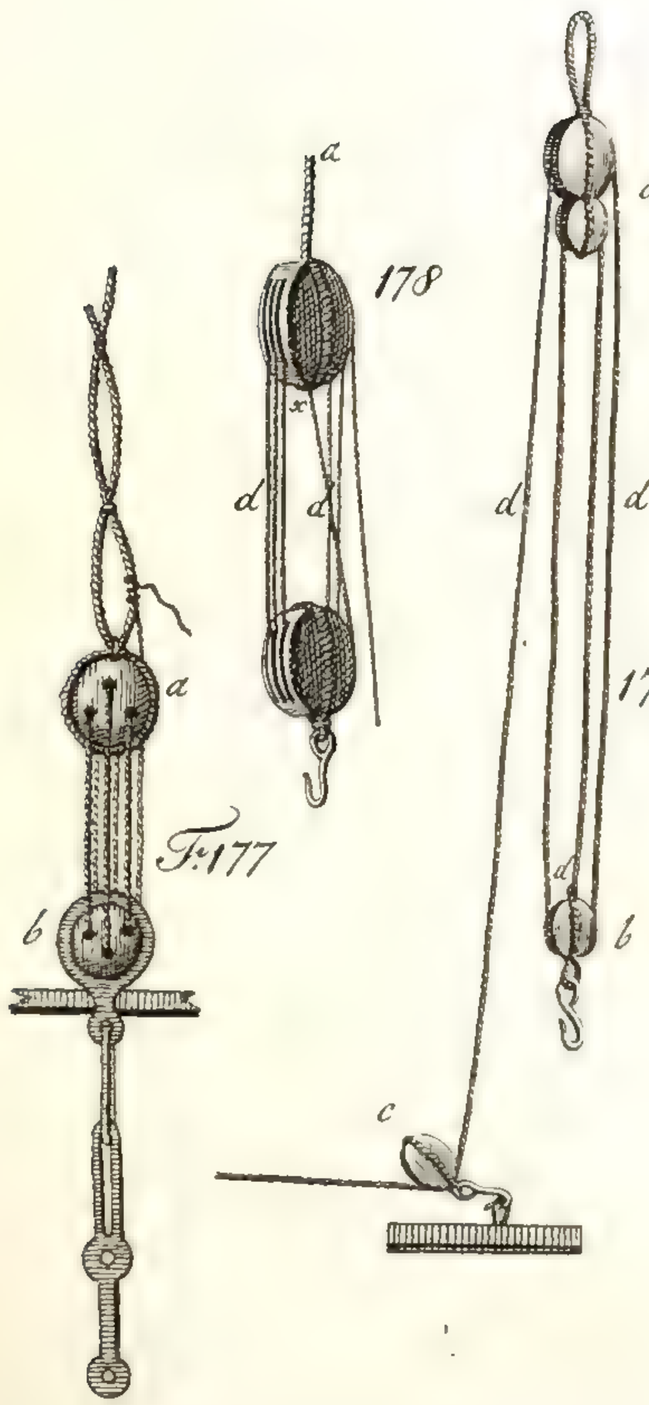
175

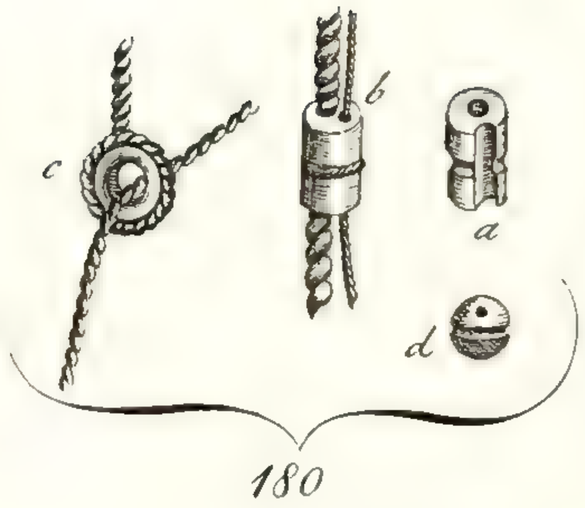
176

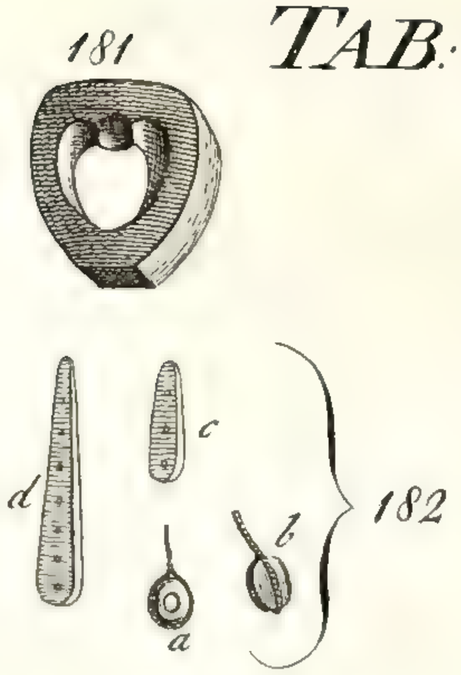
175

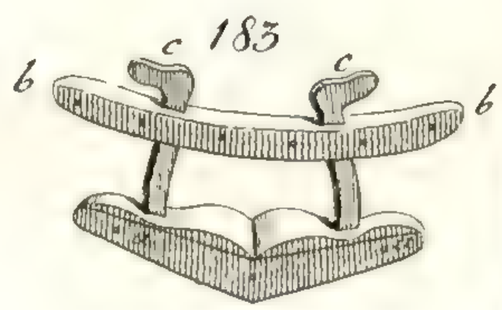

a b
174

TAB. XXII.

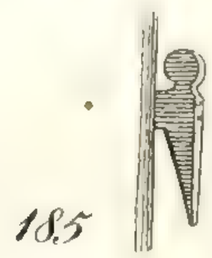

a
178
d
d
a
d
d
179
a
b
F. 177
c
b


c
b
a
d
180


181
d
c
a
b
182


c
183
c
b
b

184

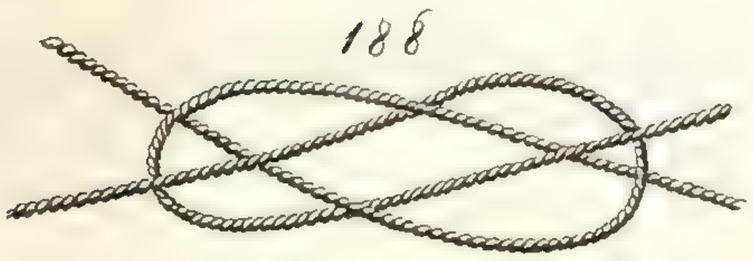

185

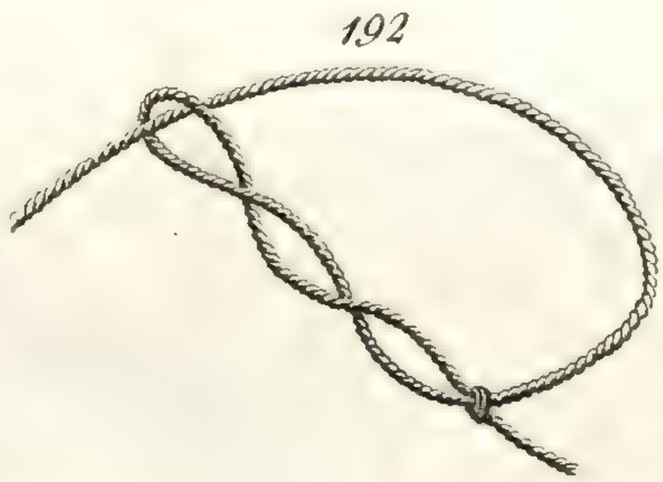
186

187
b

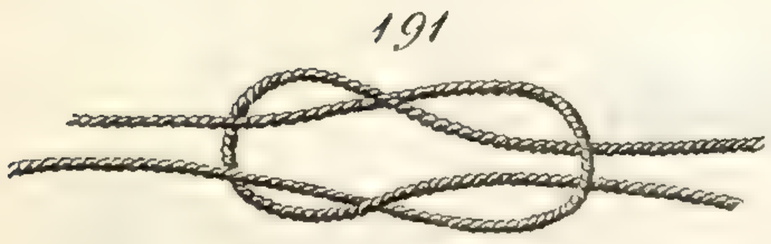
189

190


188


192

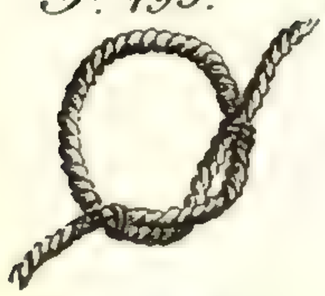
194

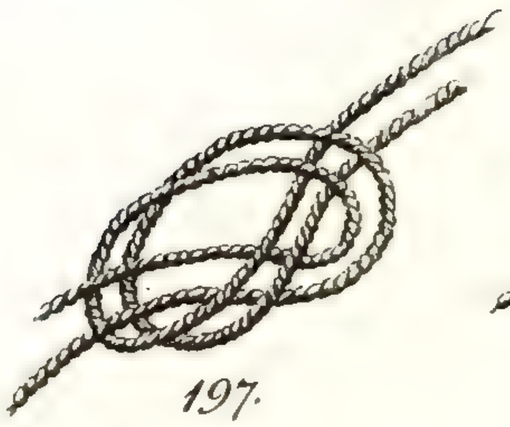

191

193

TAB: XXIII.

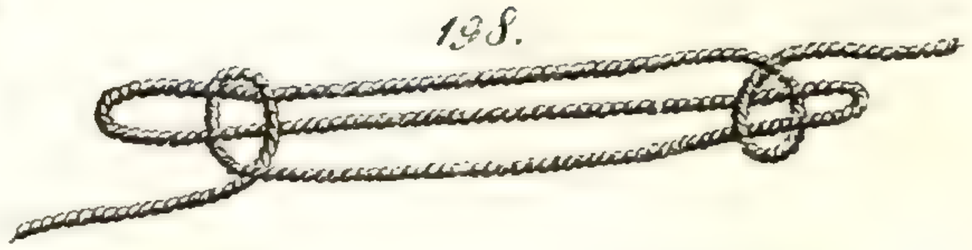
F. 195.



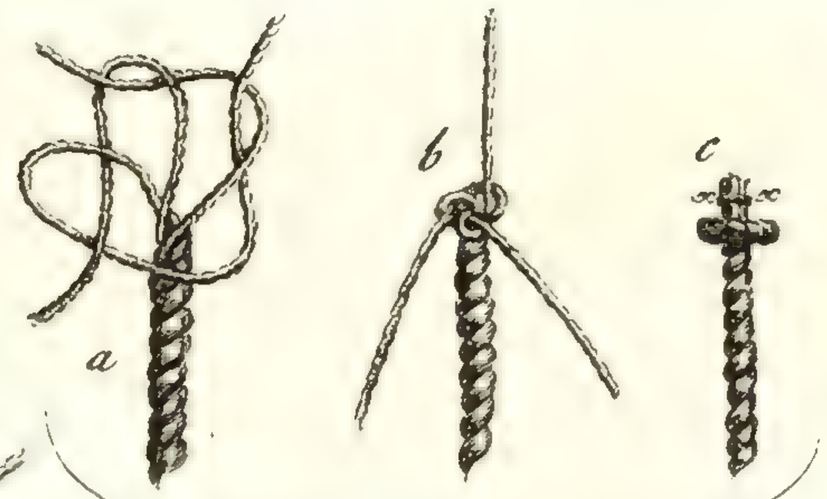


197.

198.



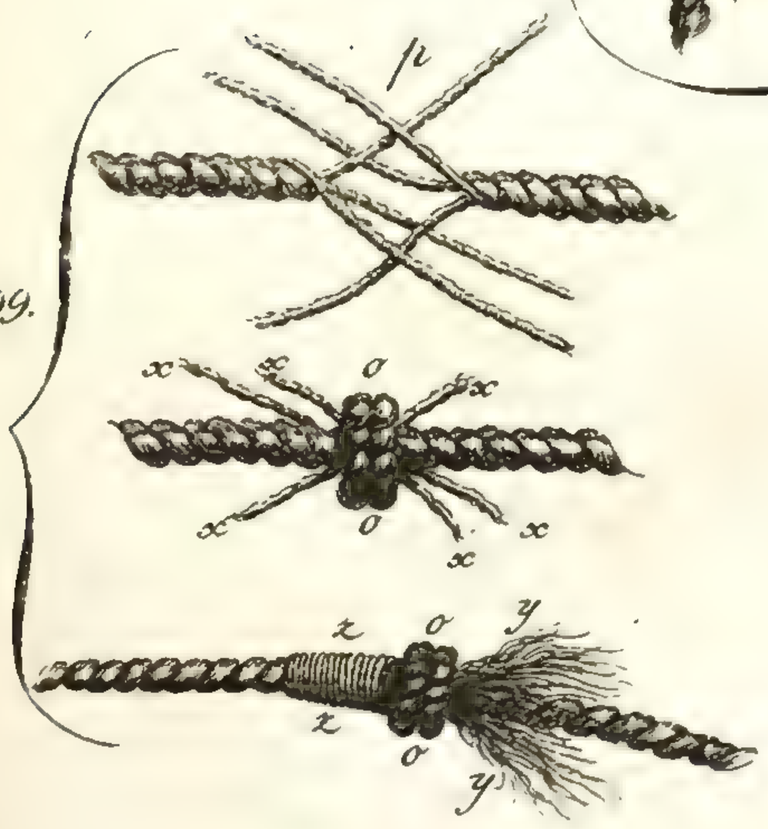
196.



200.

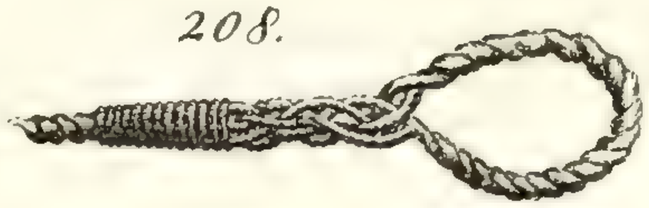
201.

202.

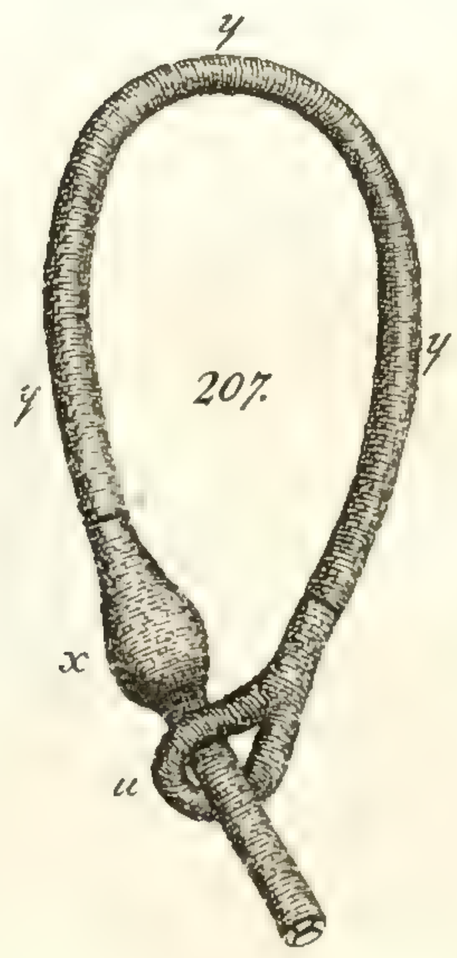


199.

208.

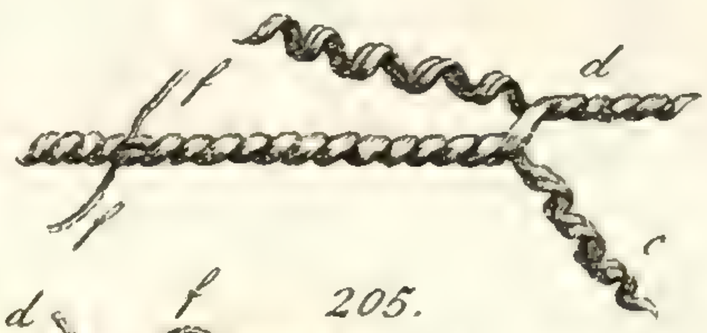


209.

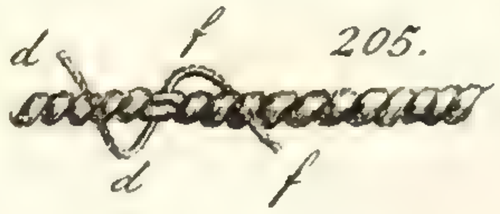


207.

203.



204.

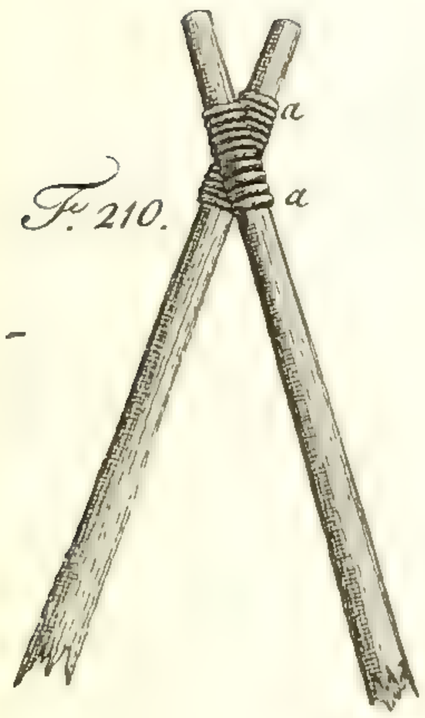


205.

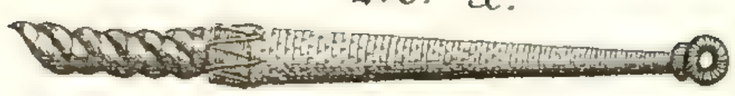
206.

TAB: XXIV.

F. 210.

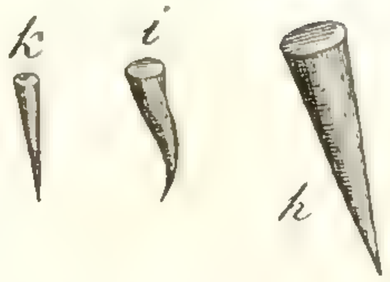


210. x.

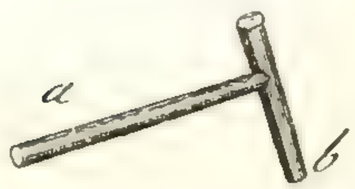


211.

212.

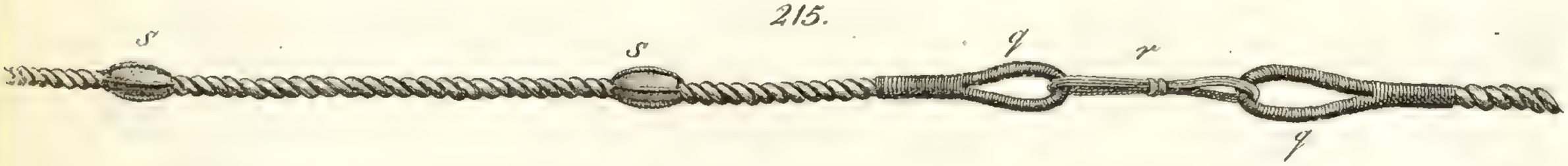


213.

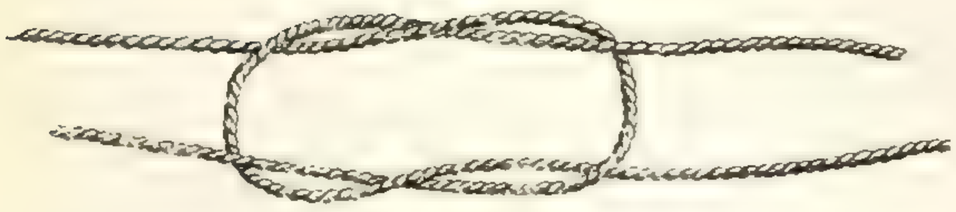


214.

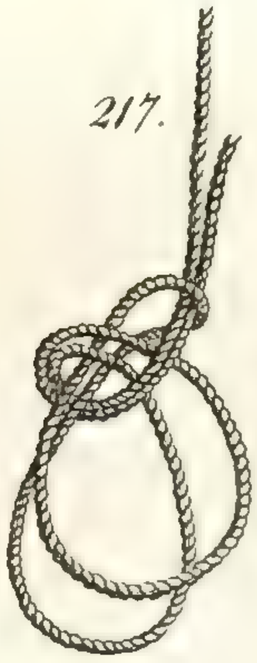
215.



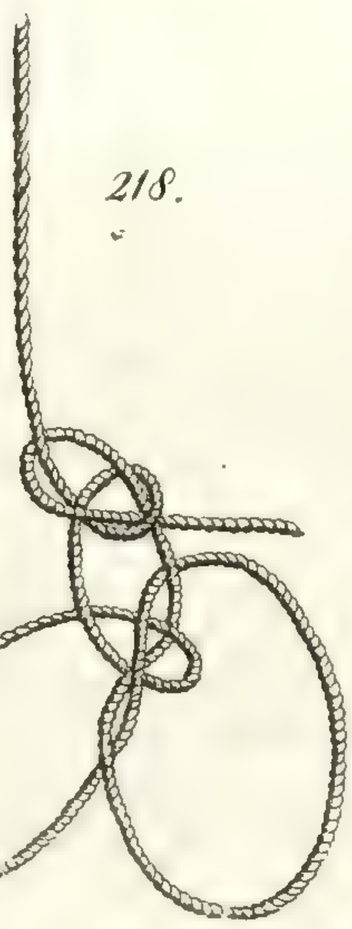
216.



217.



218.



TAB: XXV.

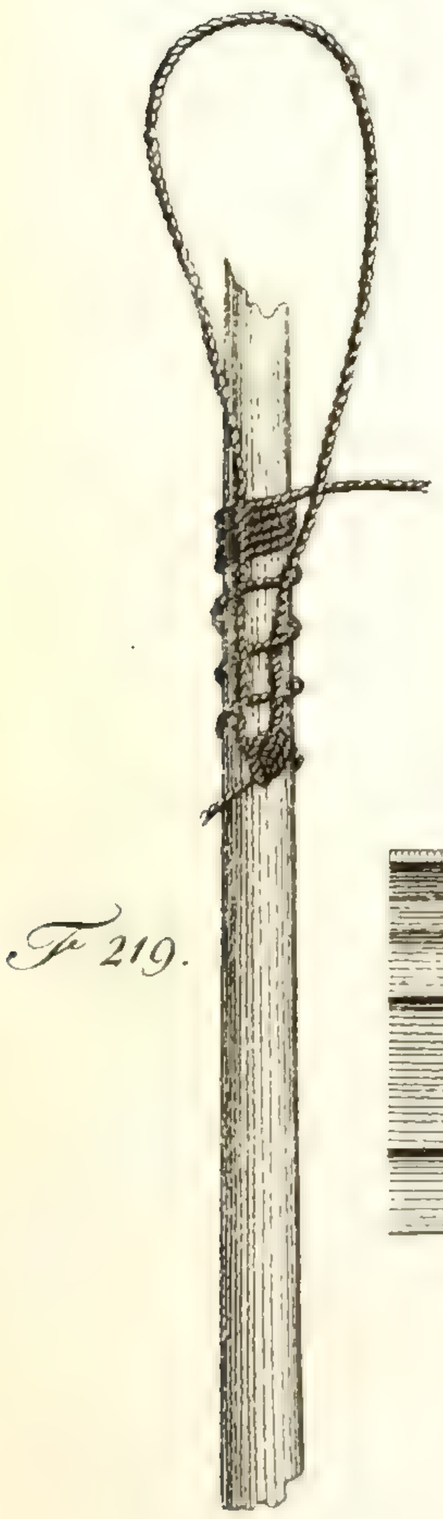
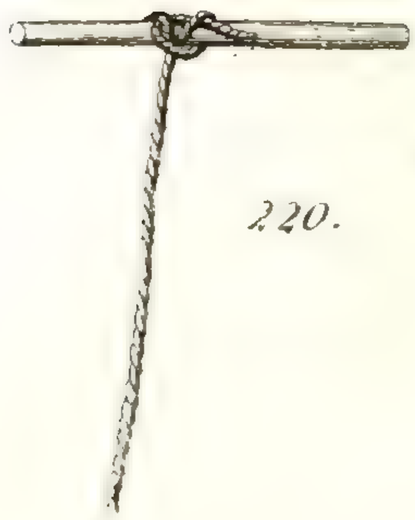


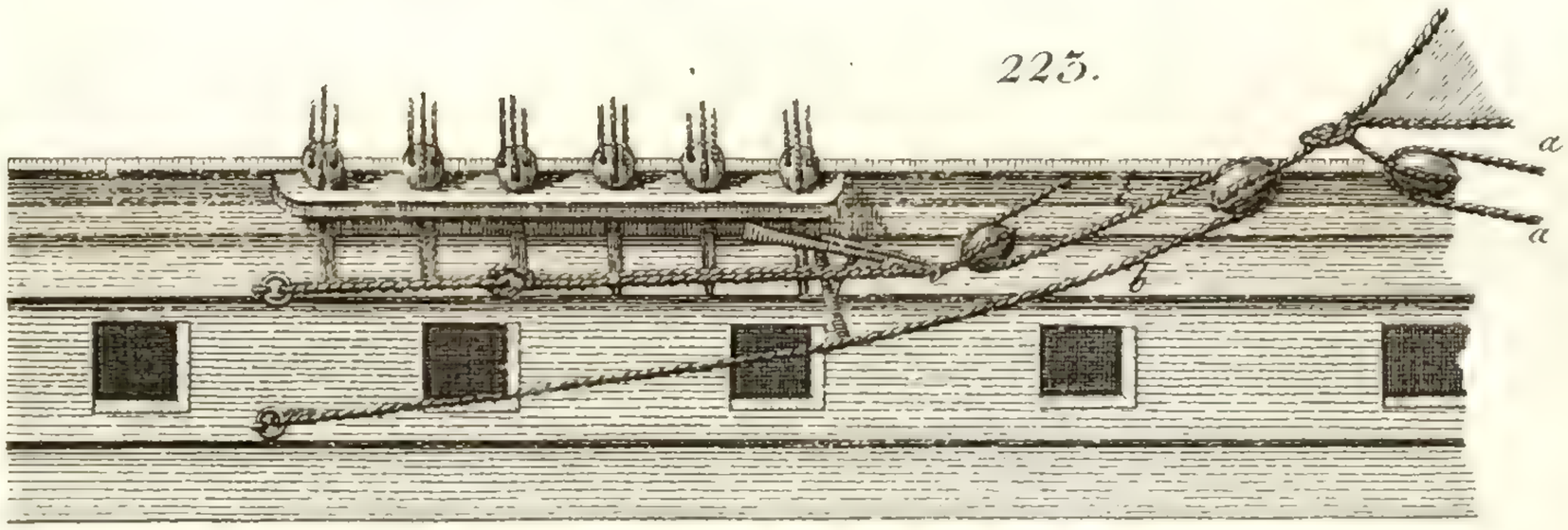
Fig 219.



220.

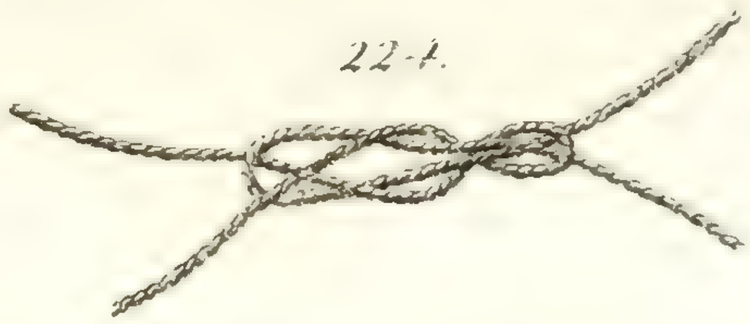
221.

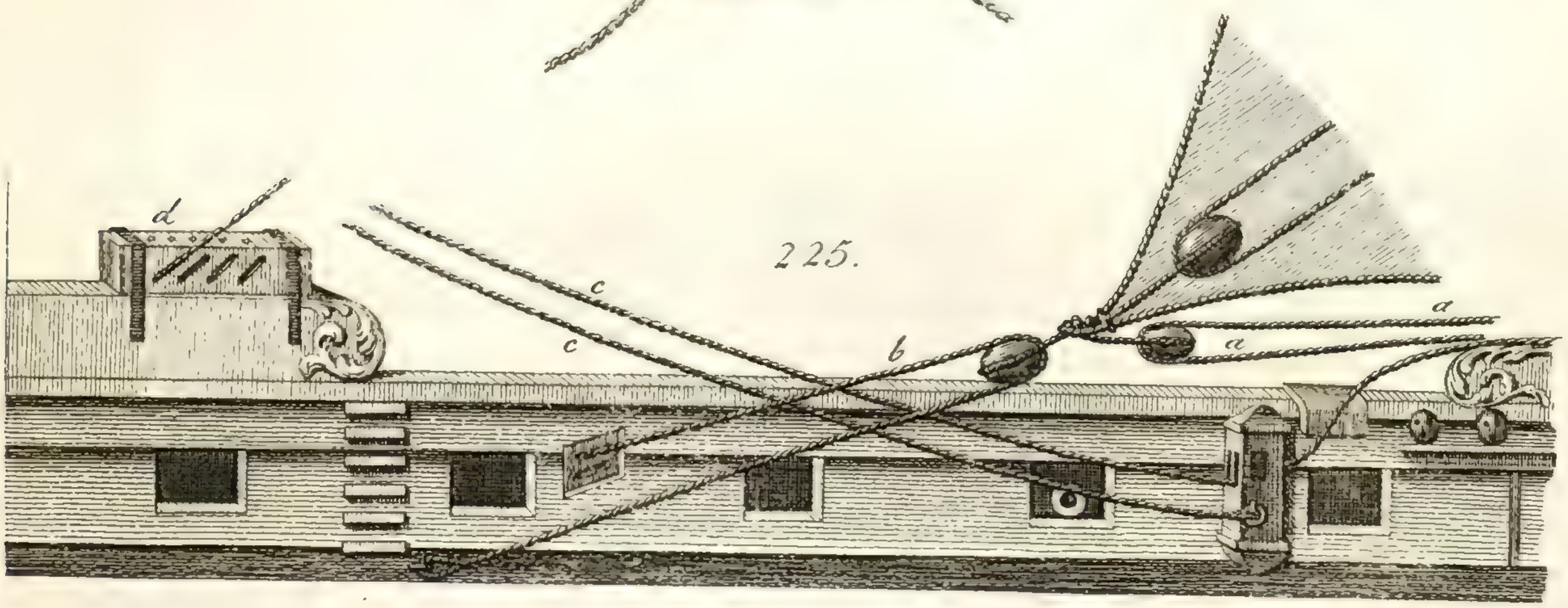
222.



223.

224.



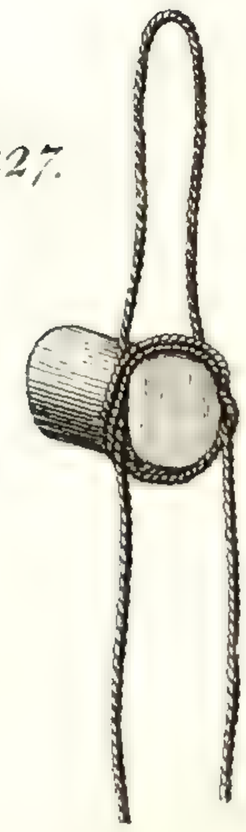


225.

TAB. XXVI.

Fig. 226.

227.



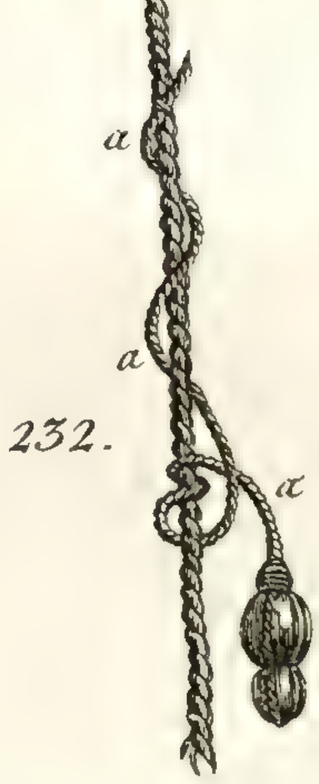
228.

230.

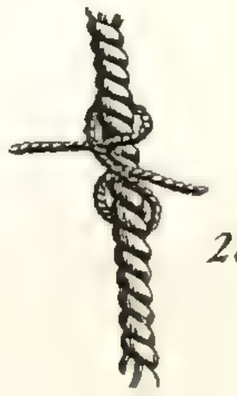
229.

231.

233.



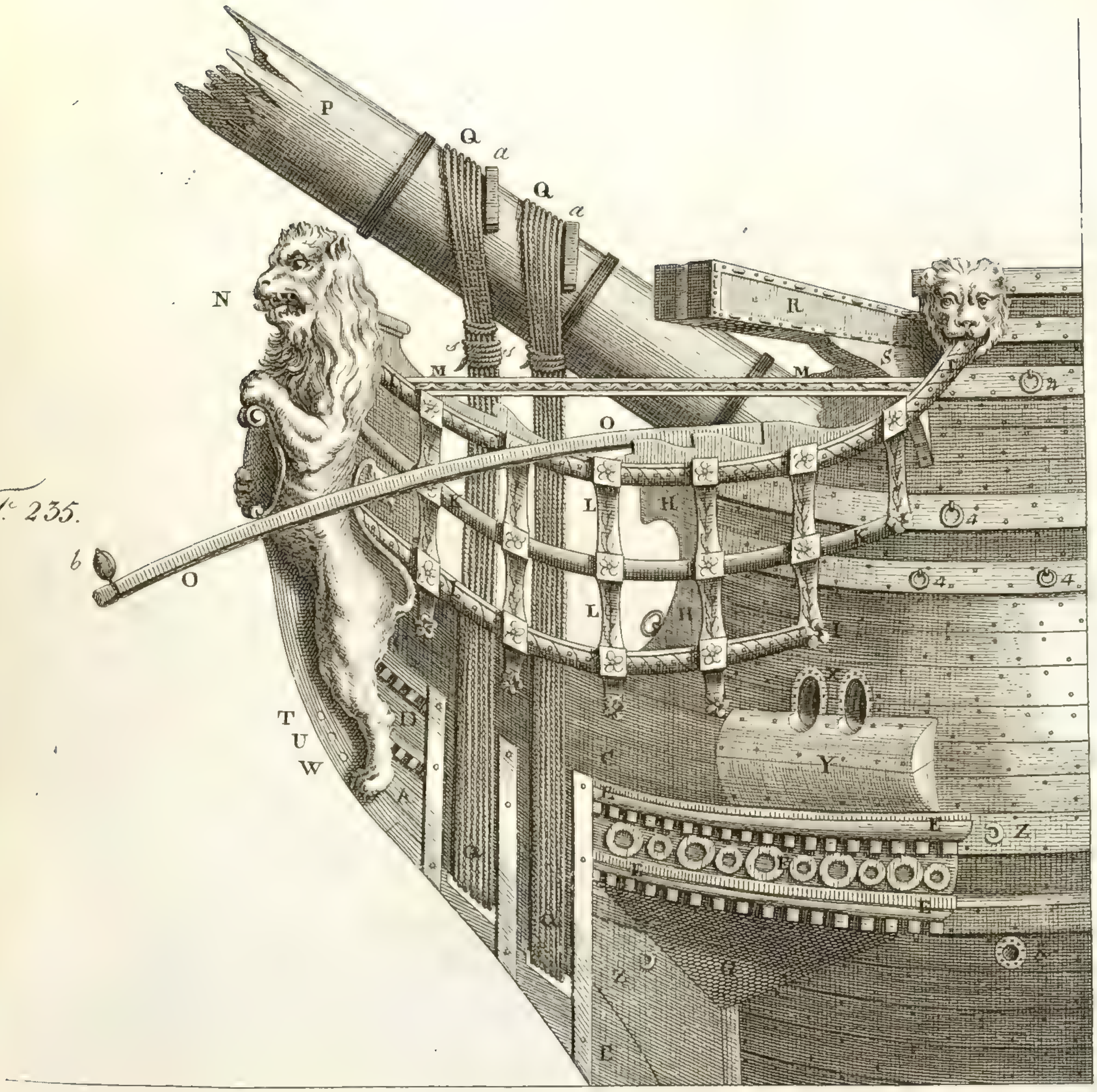
232.



234.

TAB. XXVII.

Fig. 235.

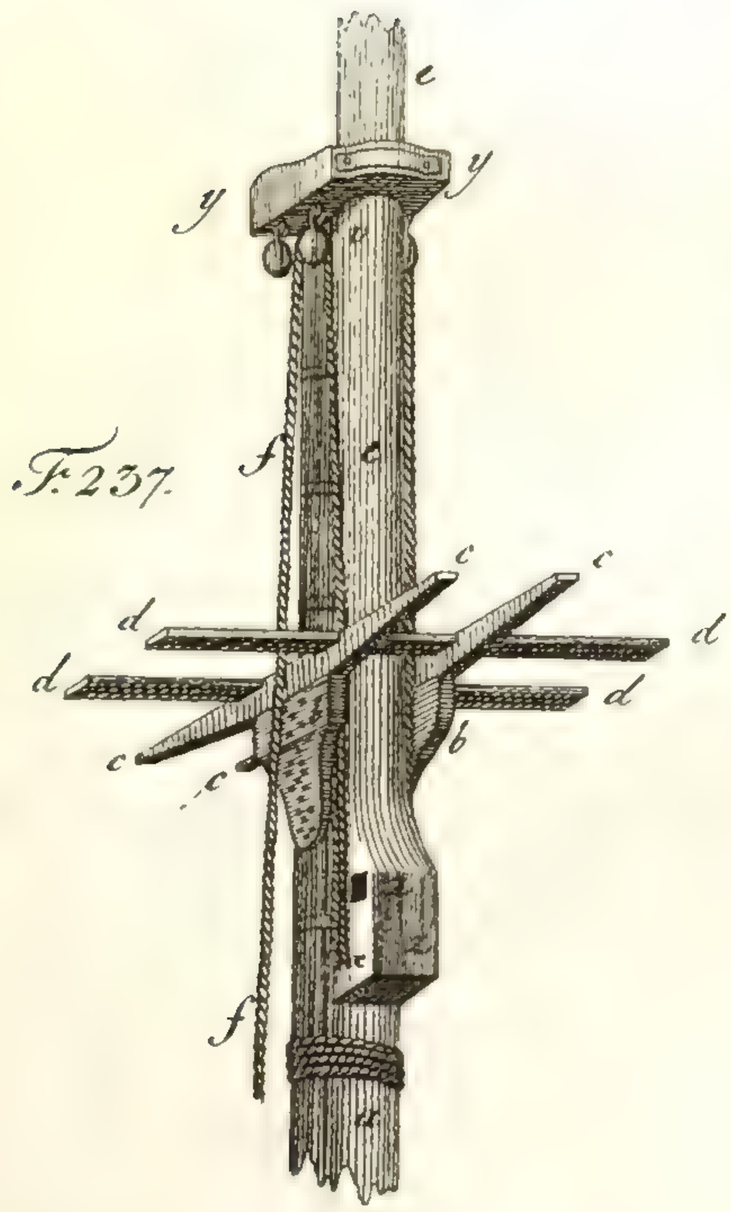


A. Stellrup fe

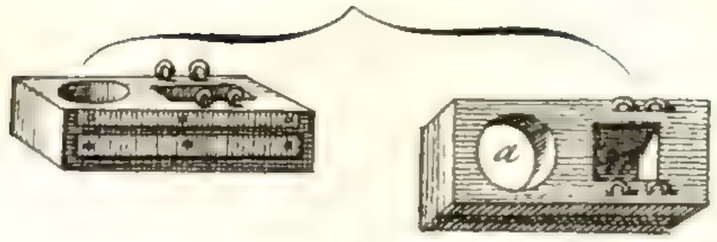
TAB: XXVIII.

F. 236.

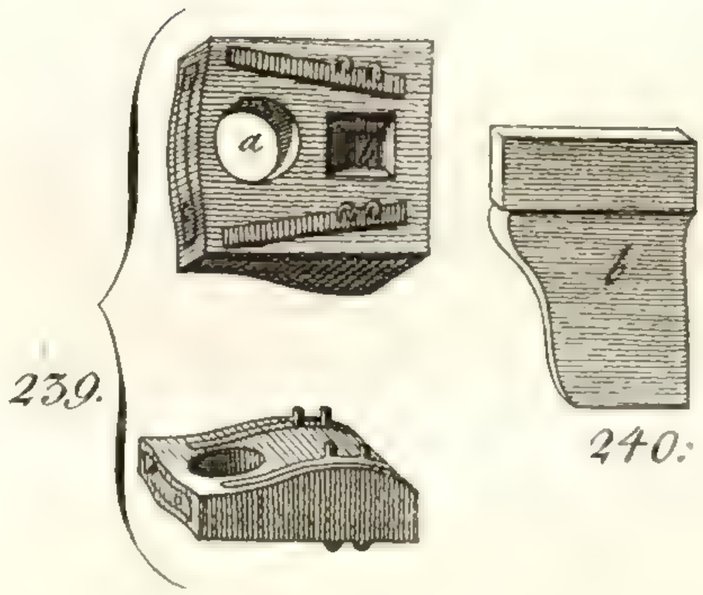
TAB. XXIX.



F. 237.

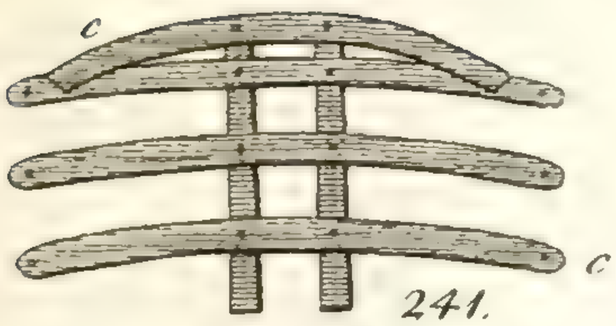


238.

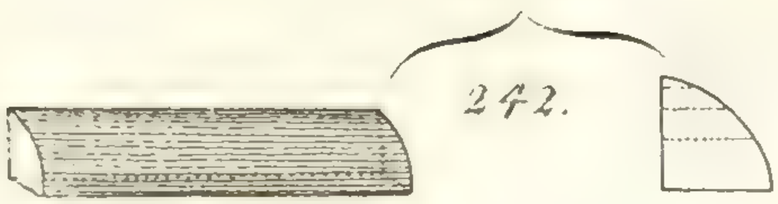


239.

240.

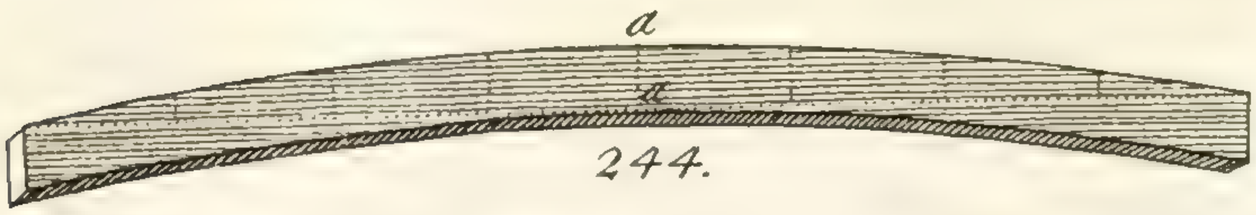


241.



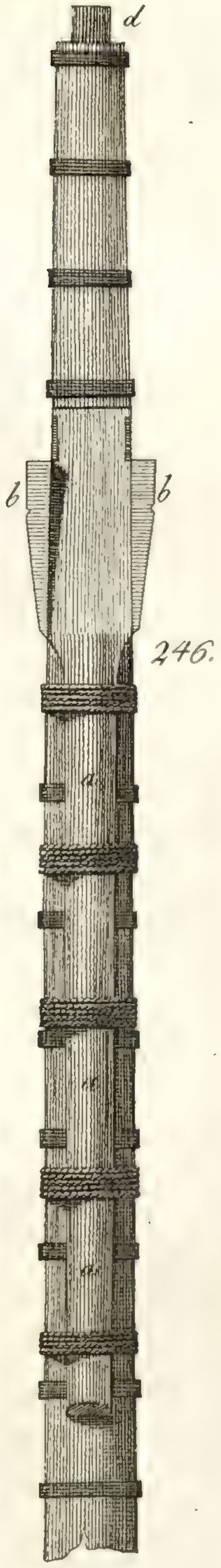
242.

243.



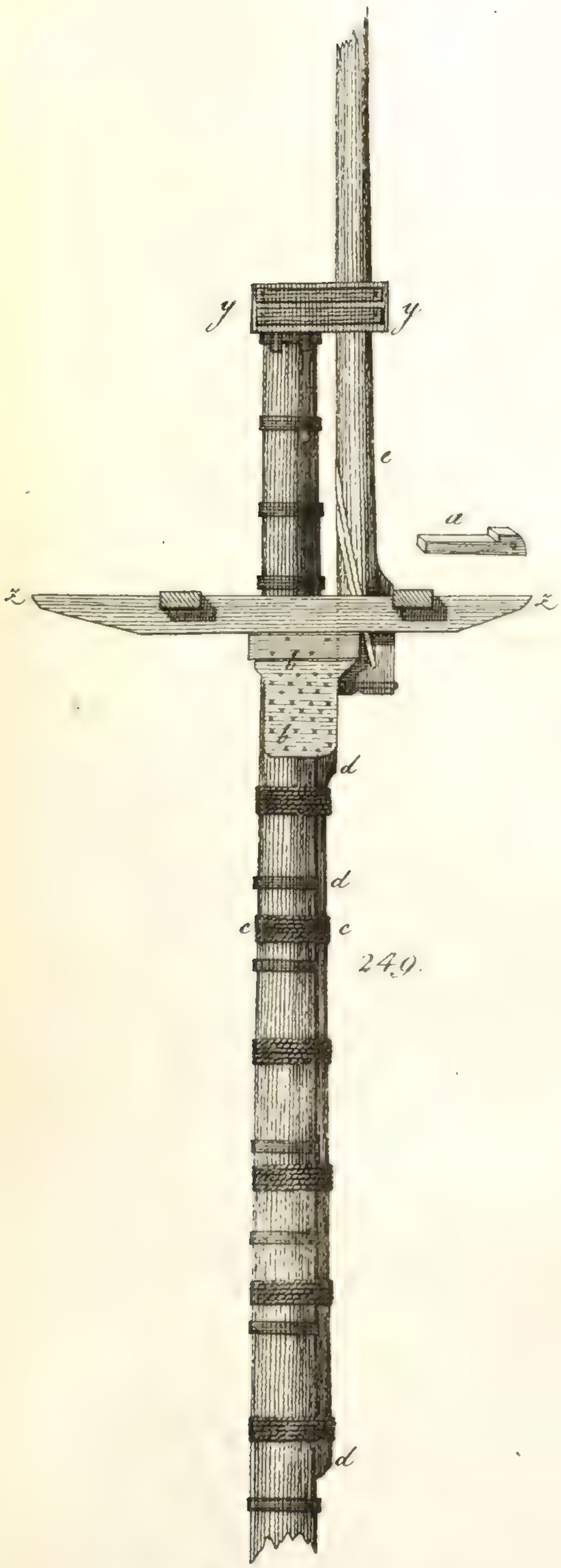
244.

245.



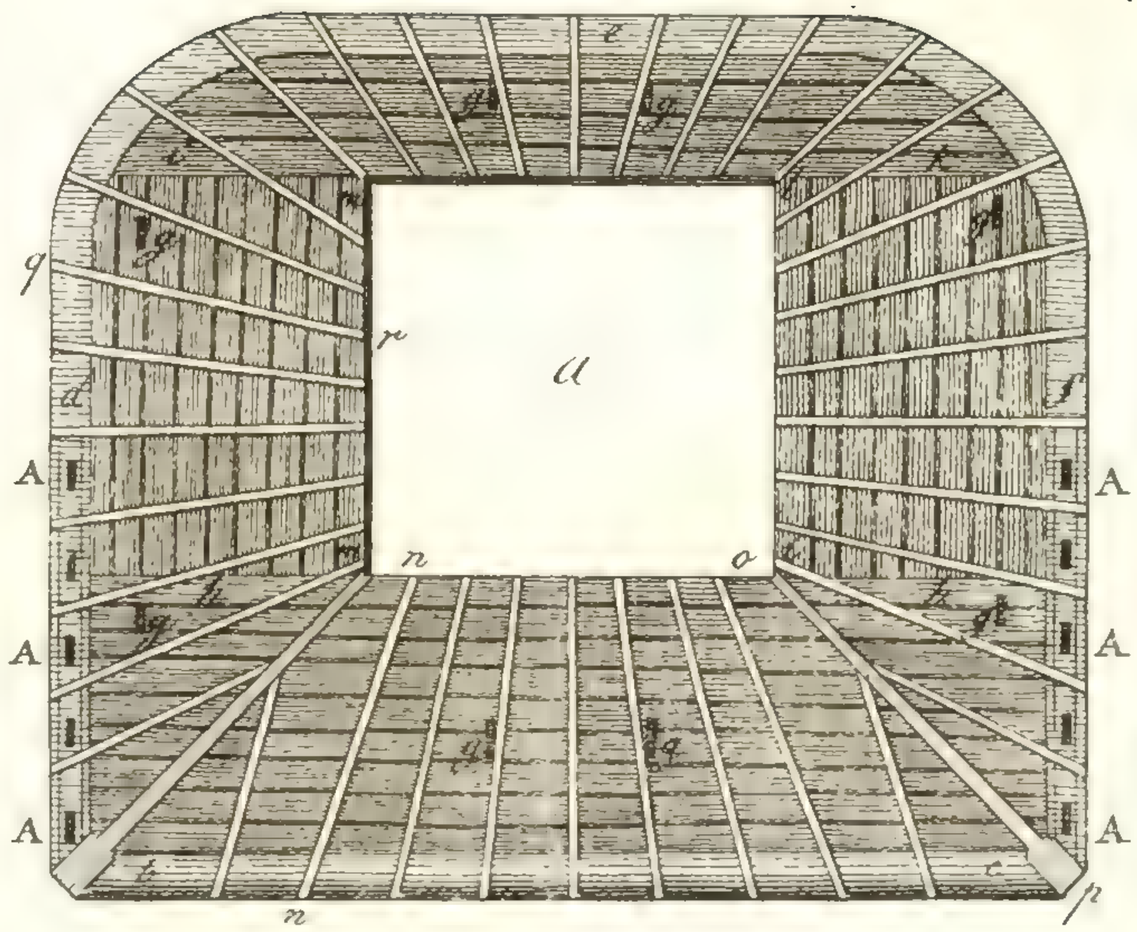
246.

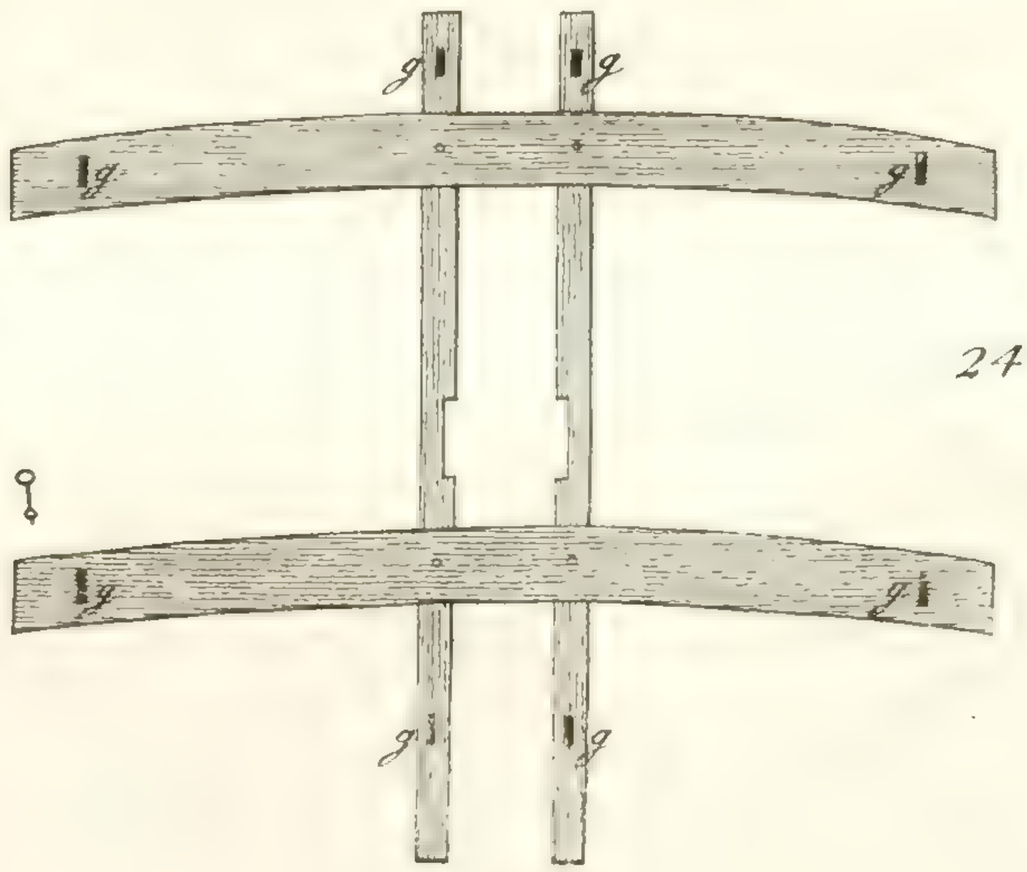
TAB. XXX.



249.

F. 247.

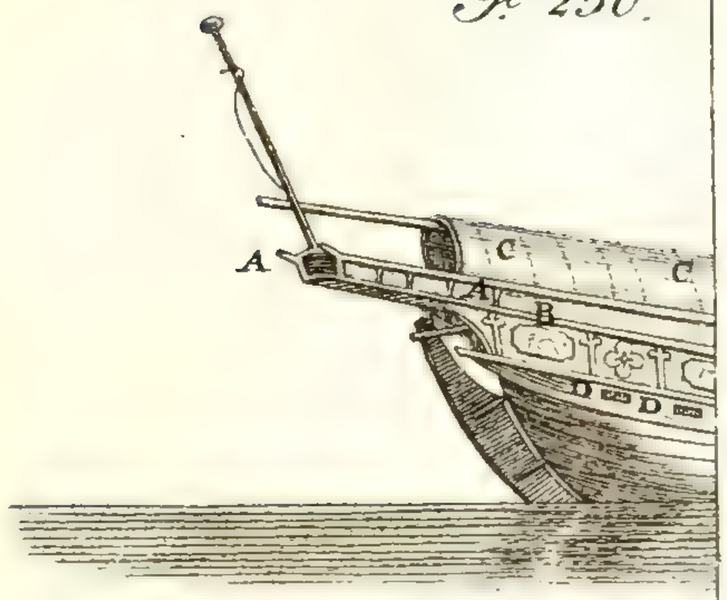


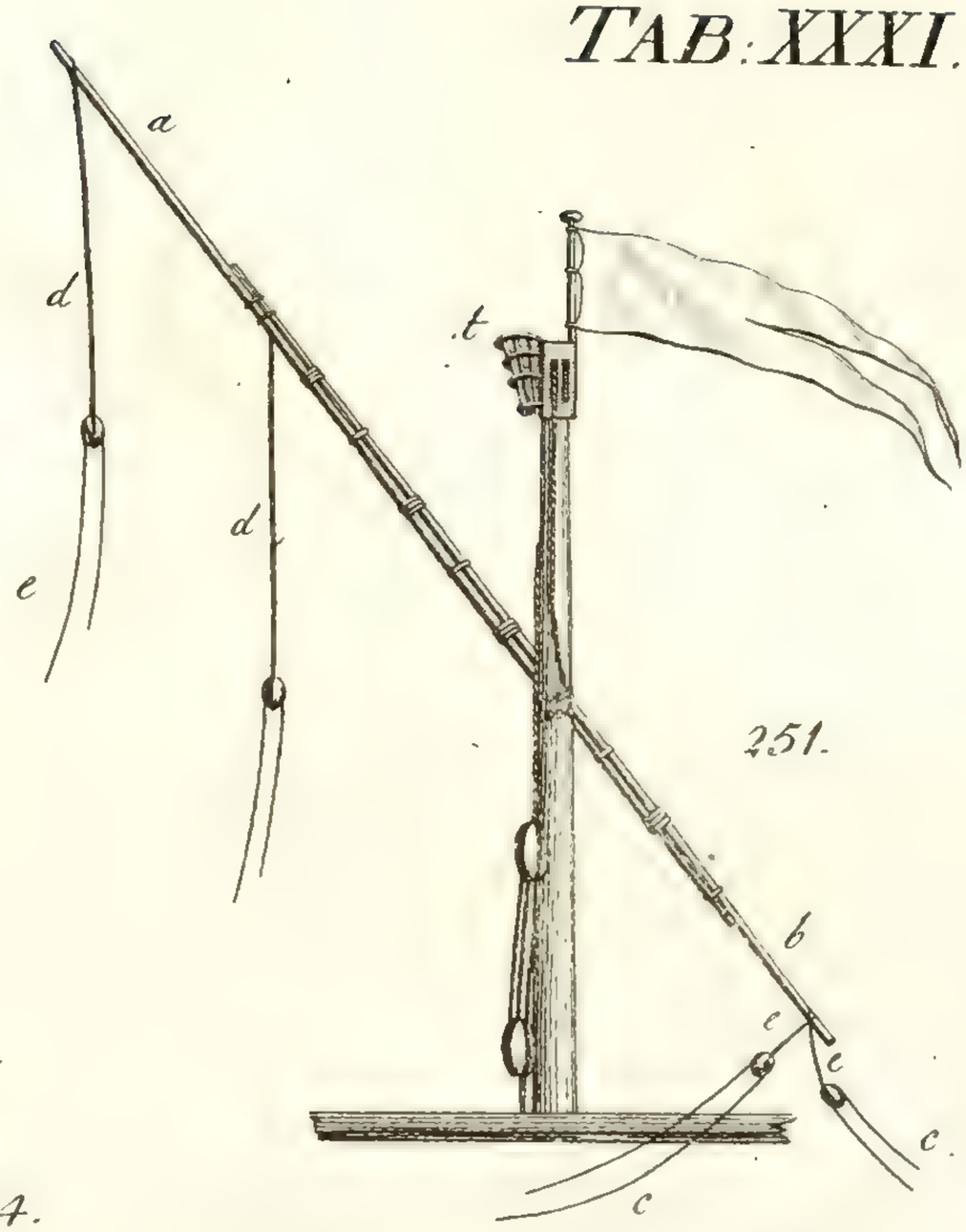


248.

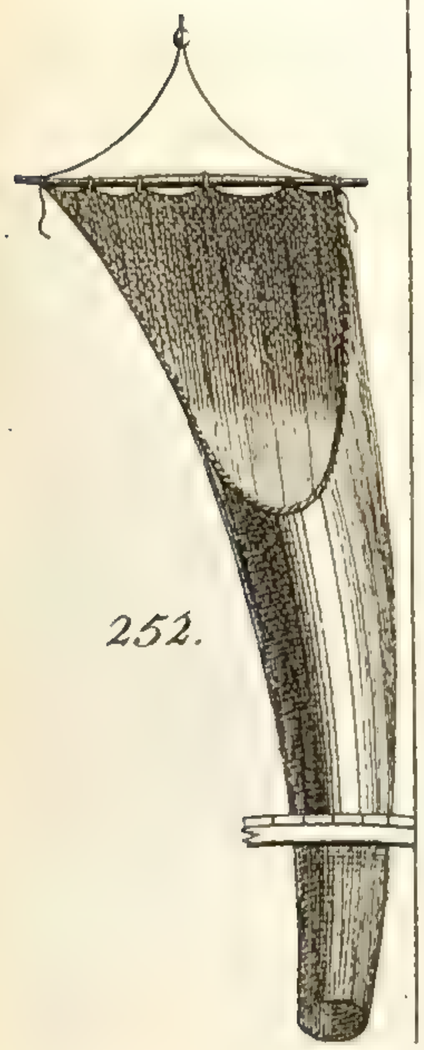
TAB. XXXI.

Fig. 250.

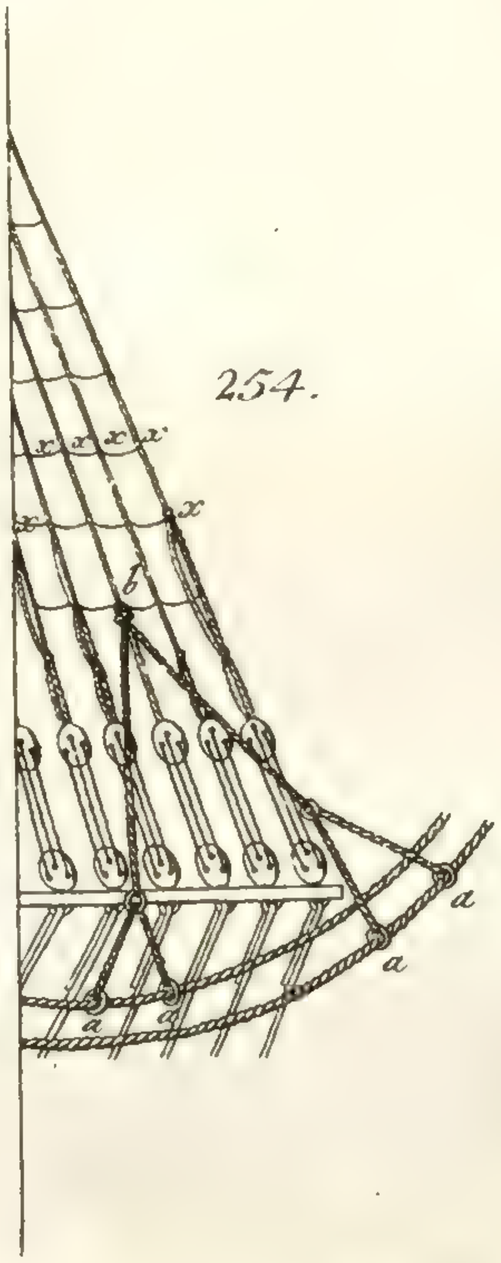




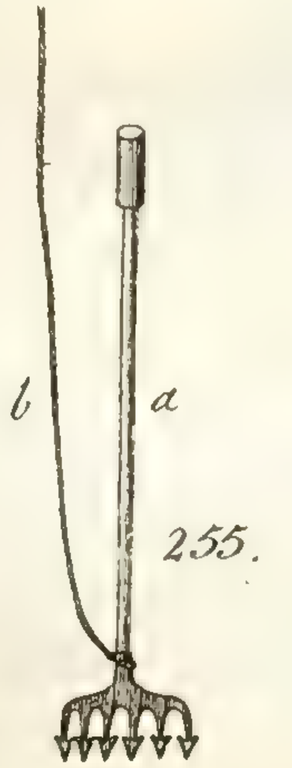
251.



252.

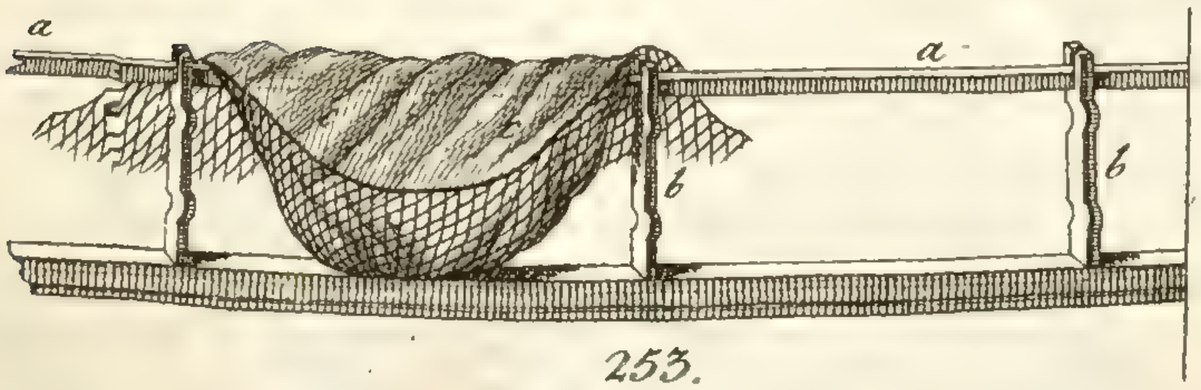


254.



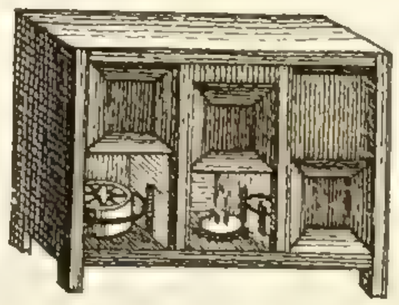
255.

257.



253.

256.



TAB: XXXII.

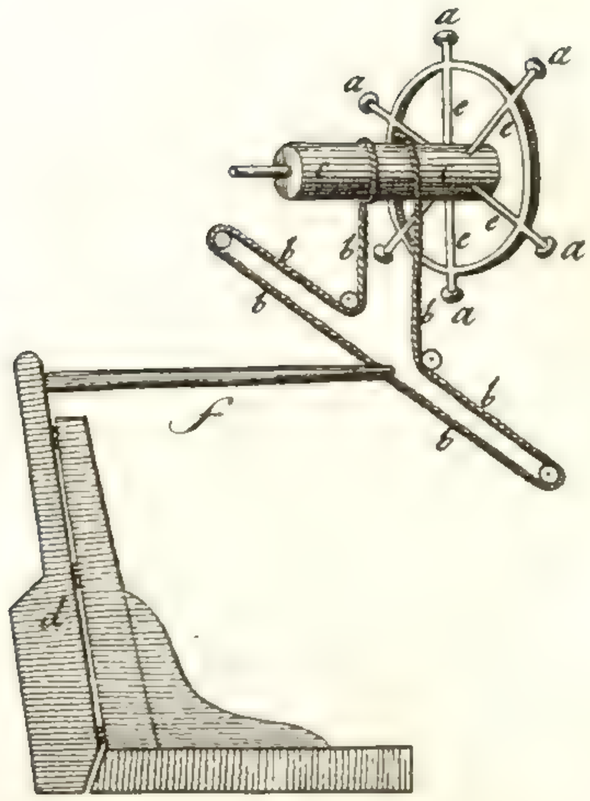


Fig. 258.

259.

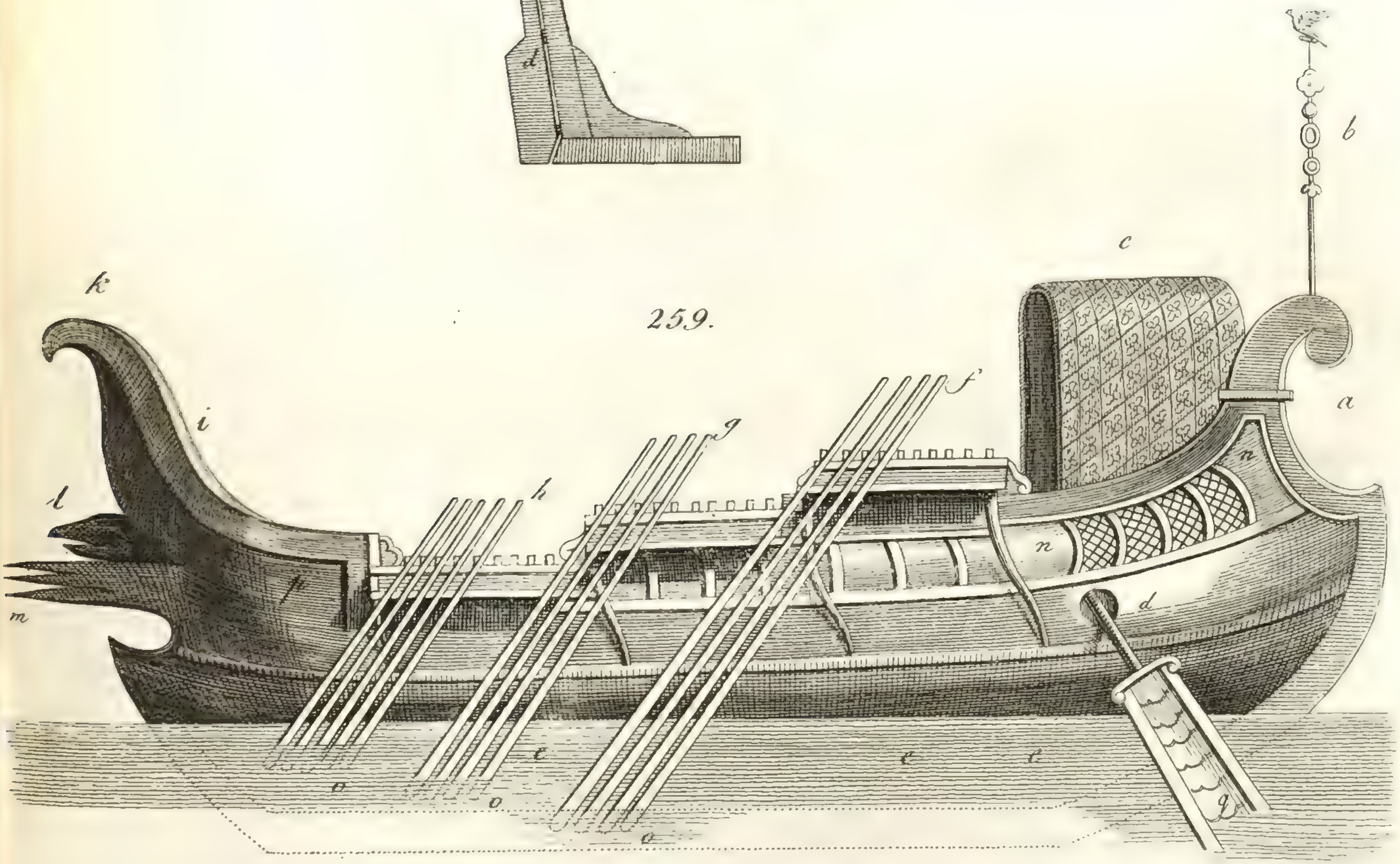
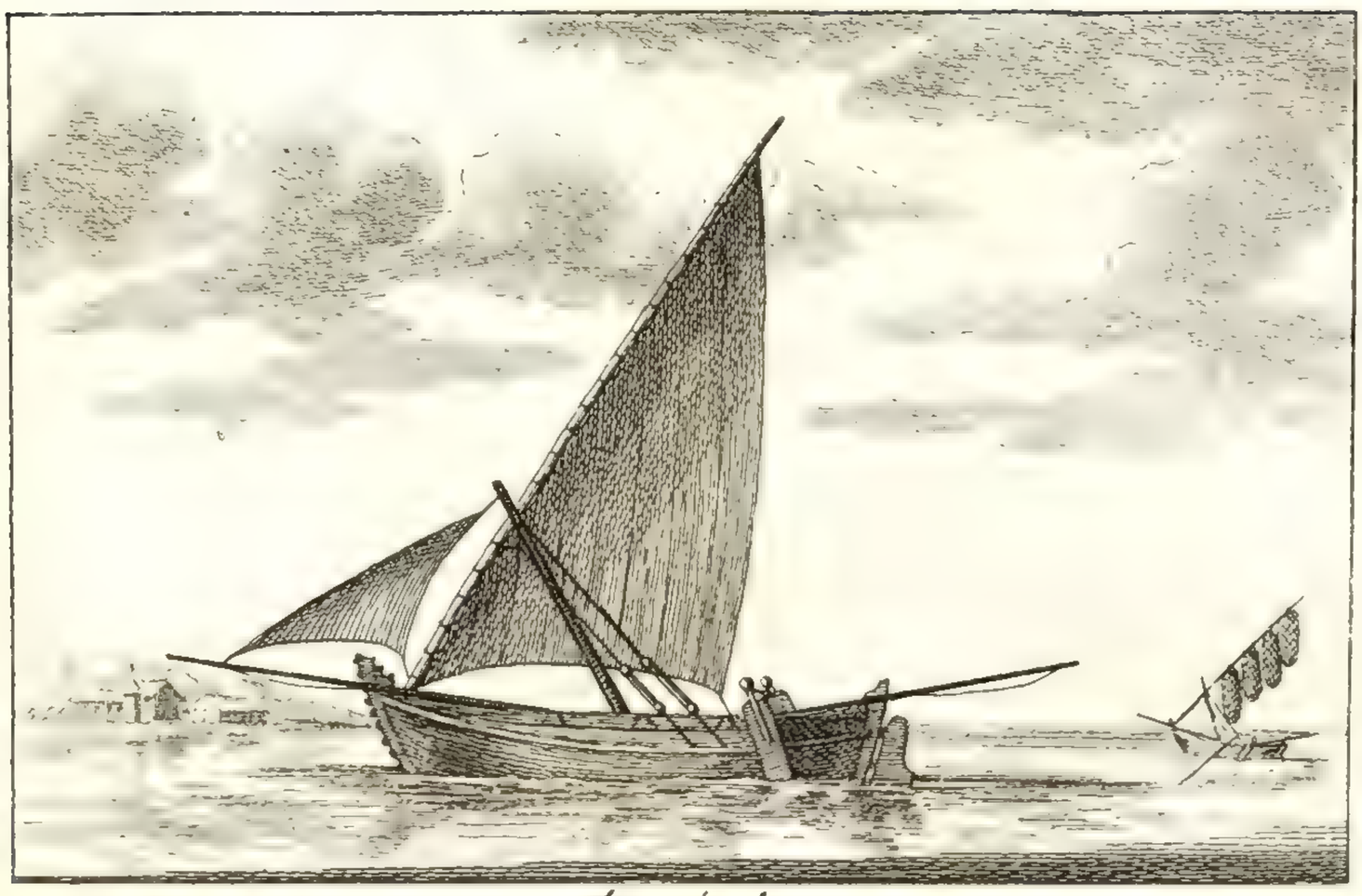
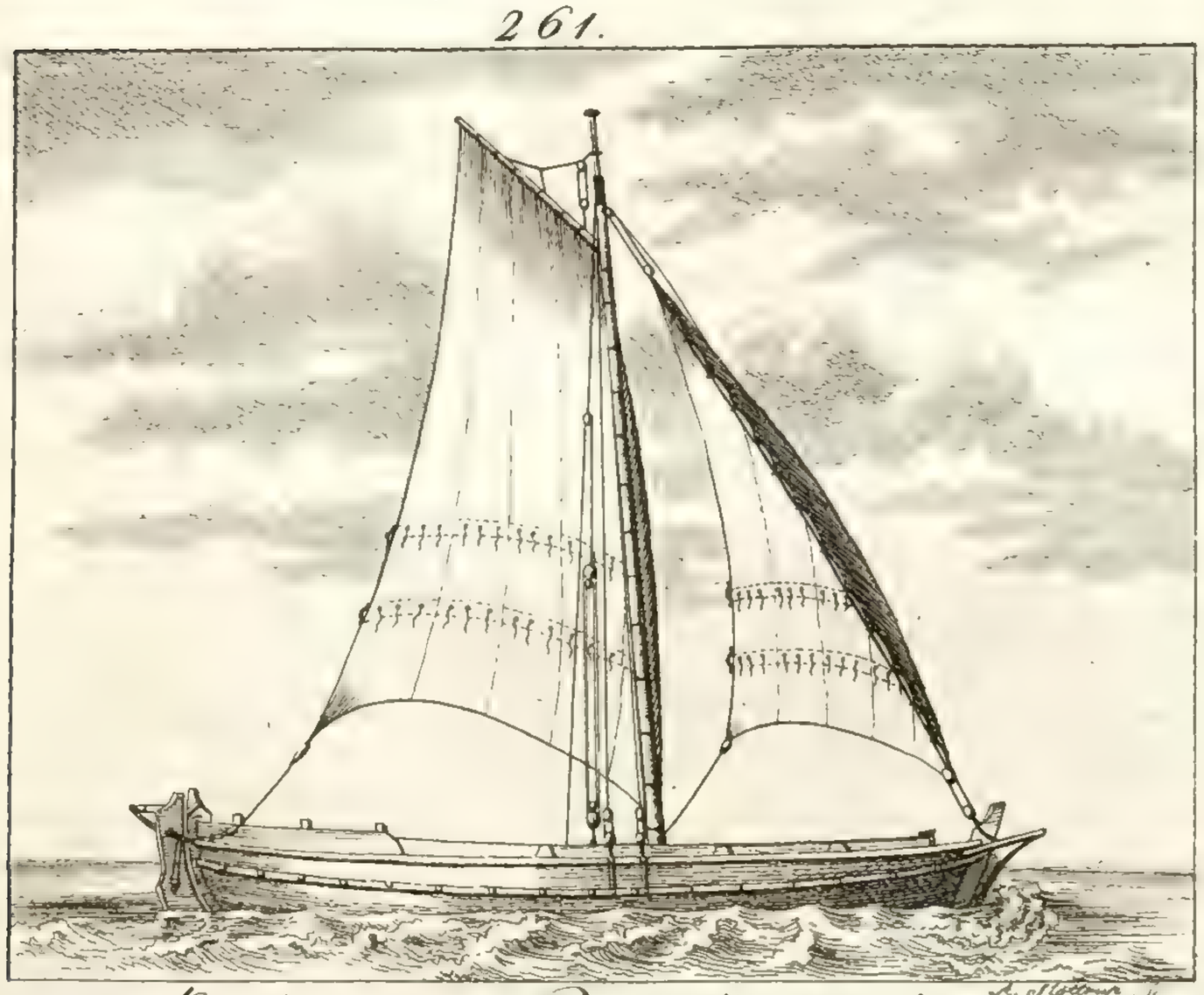


Fig. 260.



Batel

261.

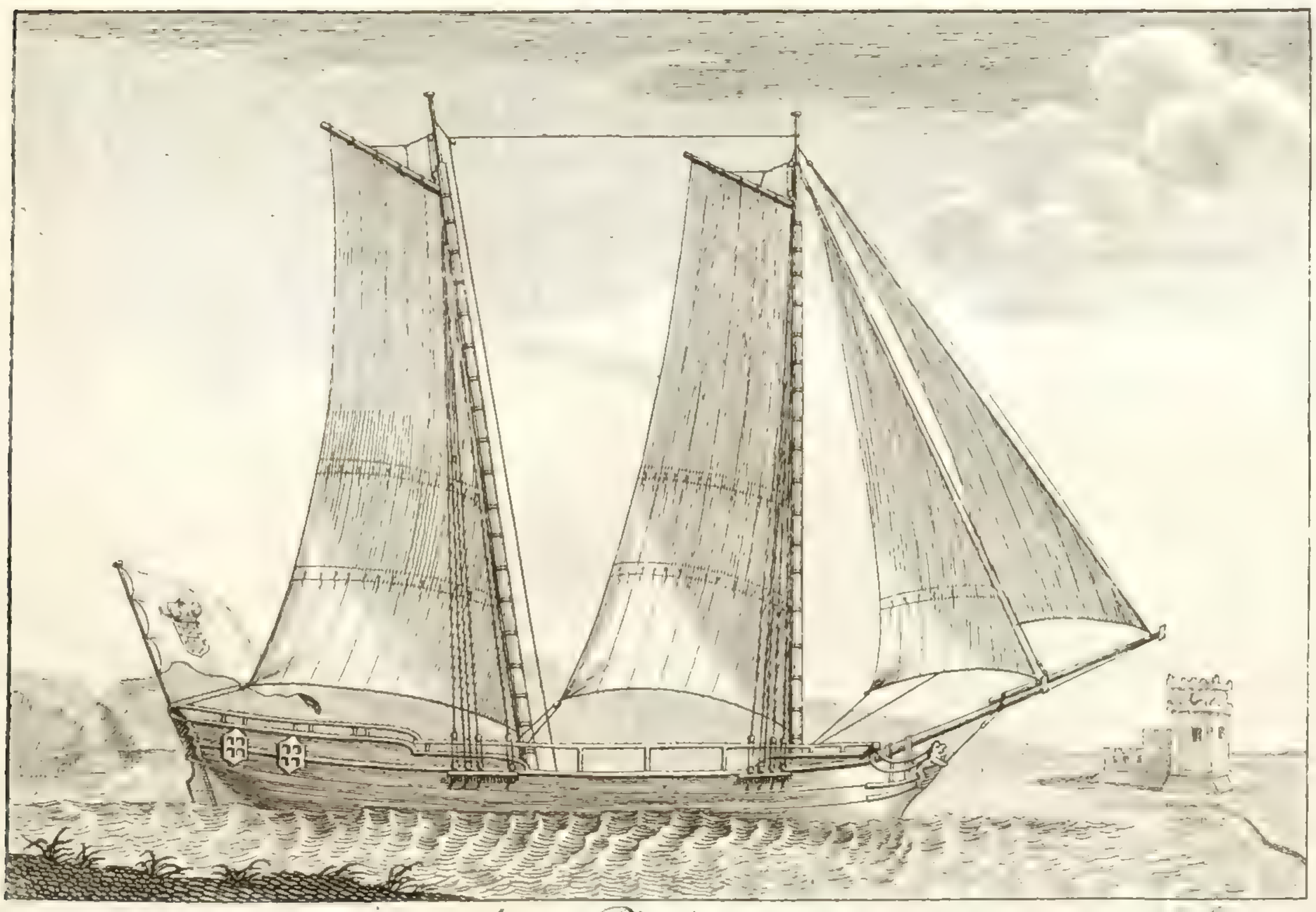


Bateira de Porto Brandaõ

F. 262.

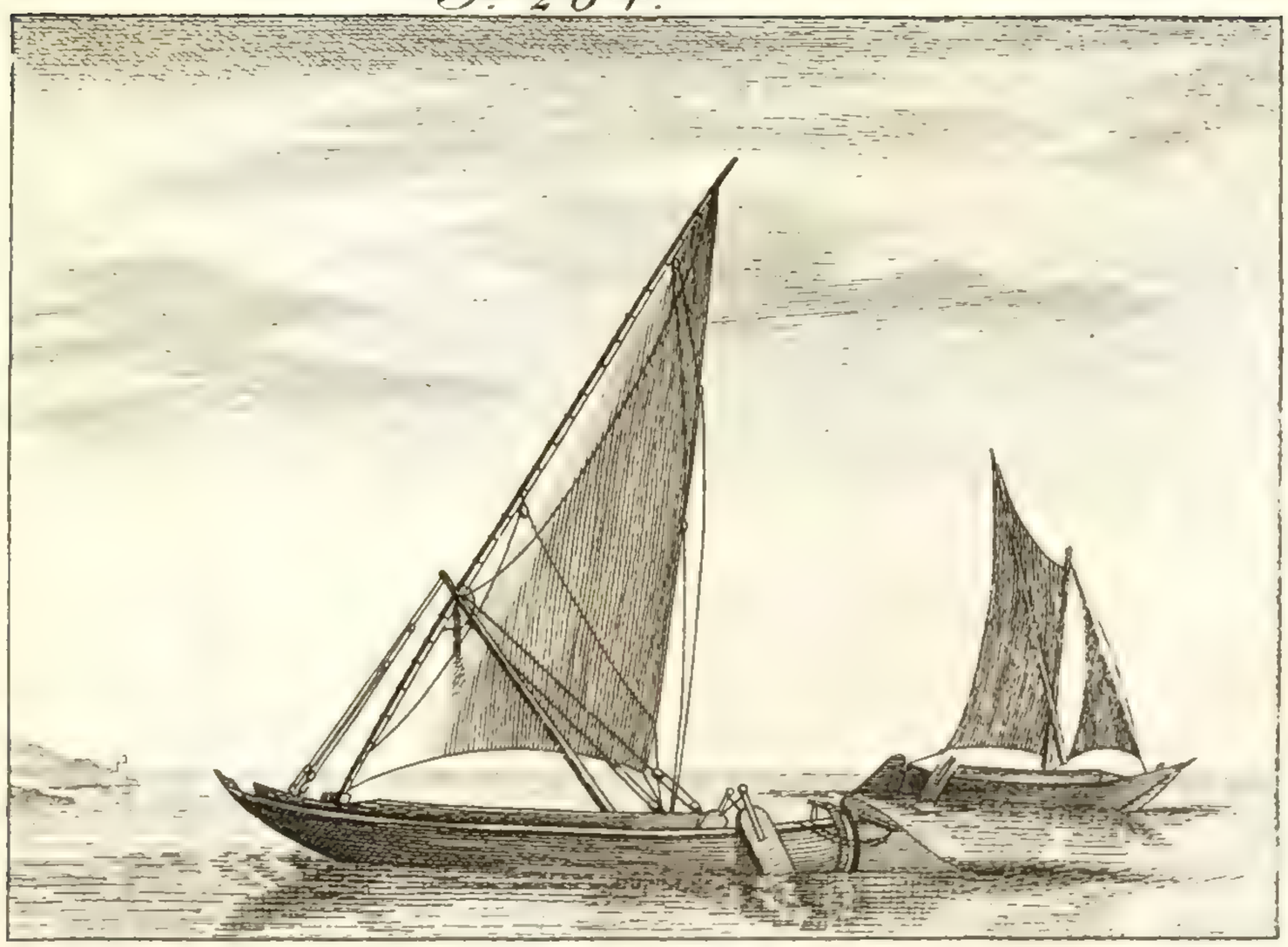
Saveiro da Costa A e do Tejo B

263.



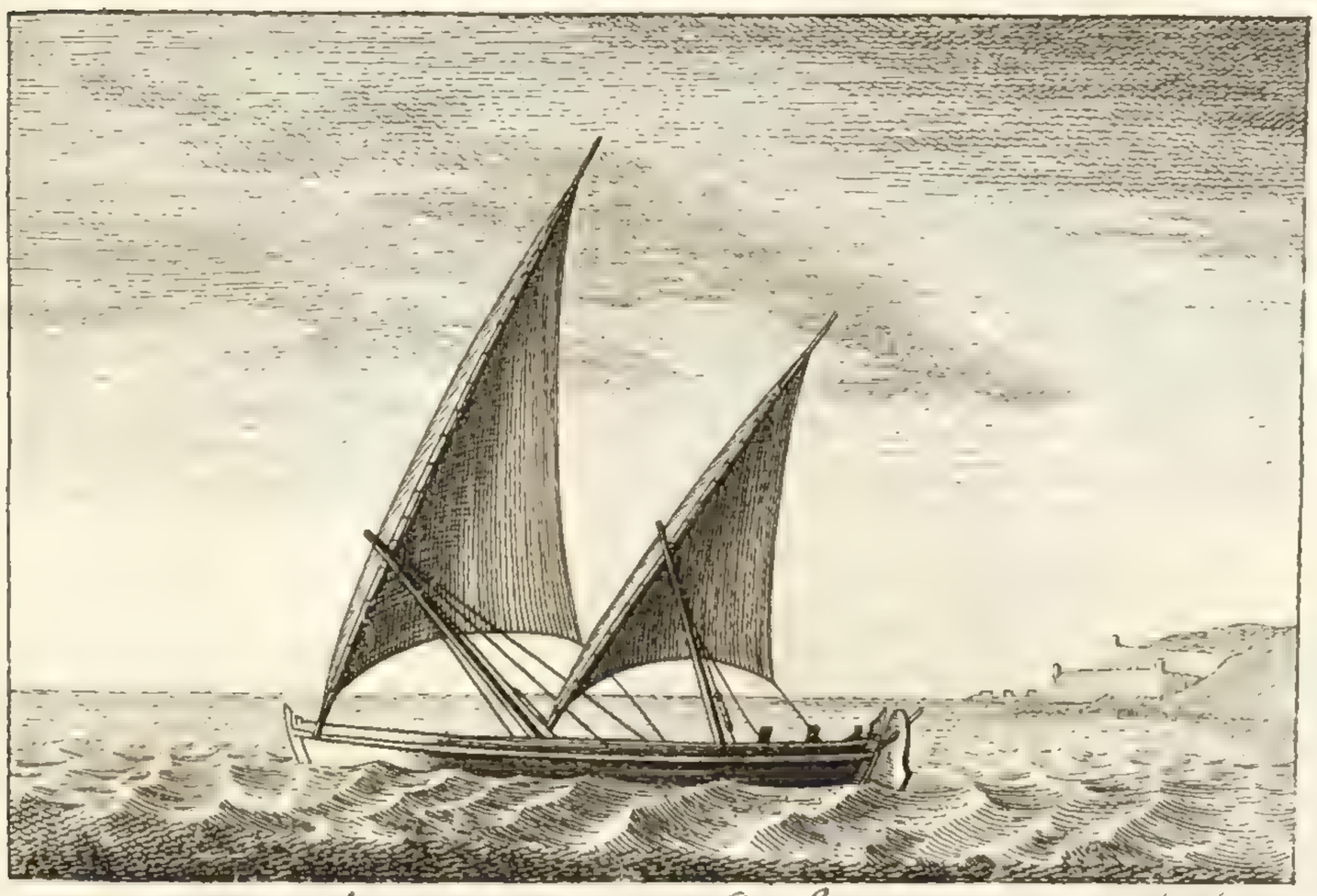
Yate Portugues.

F. 264.



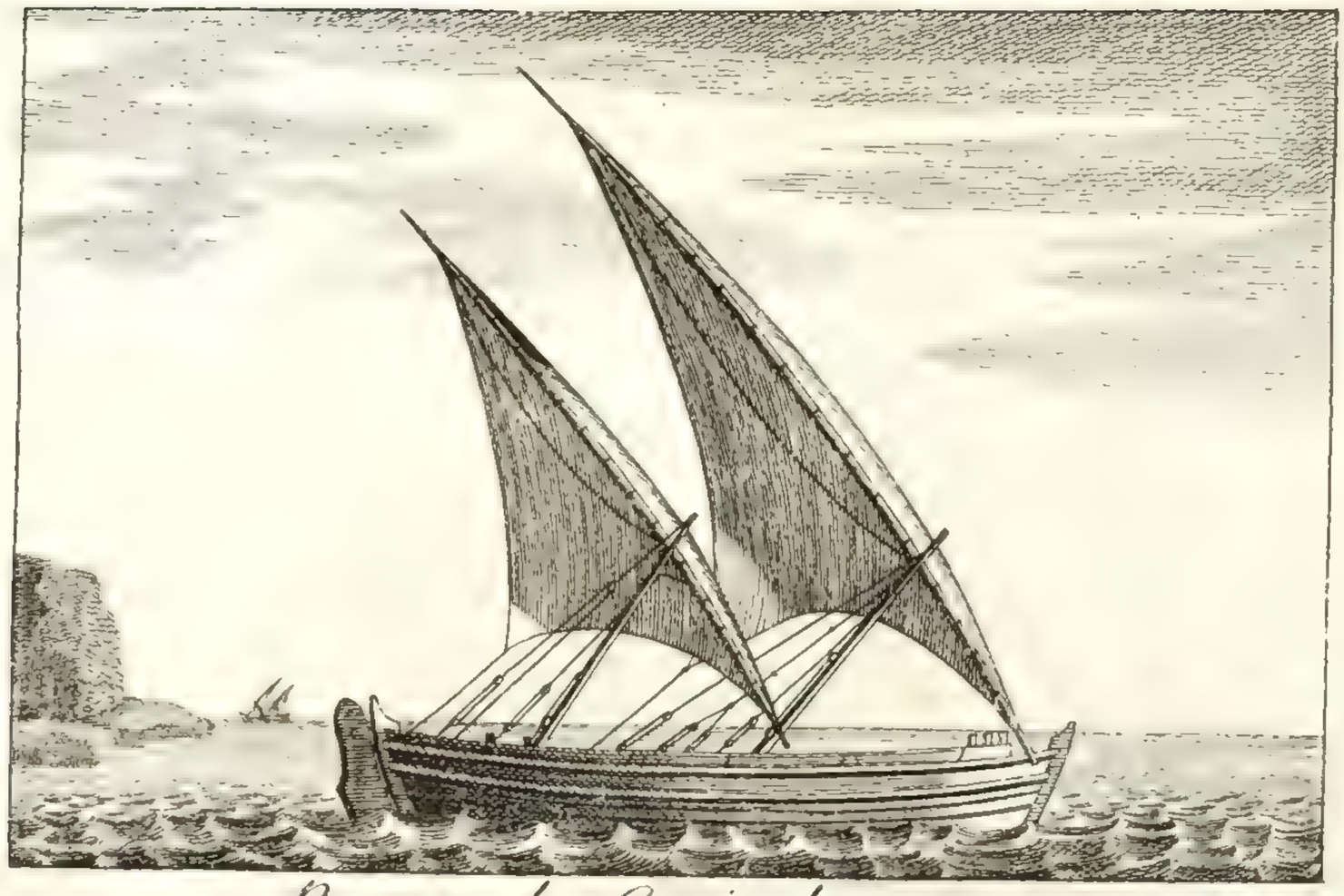
Bateis d' Agoa acima.

265.



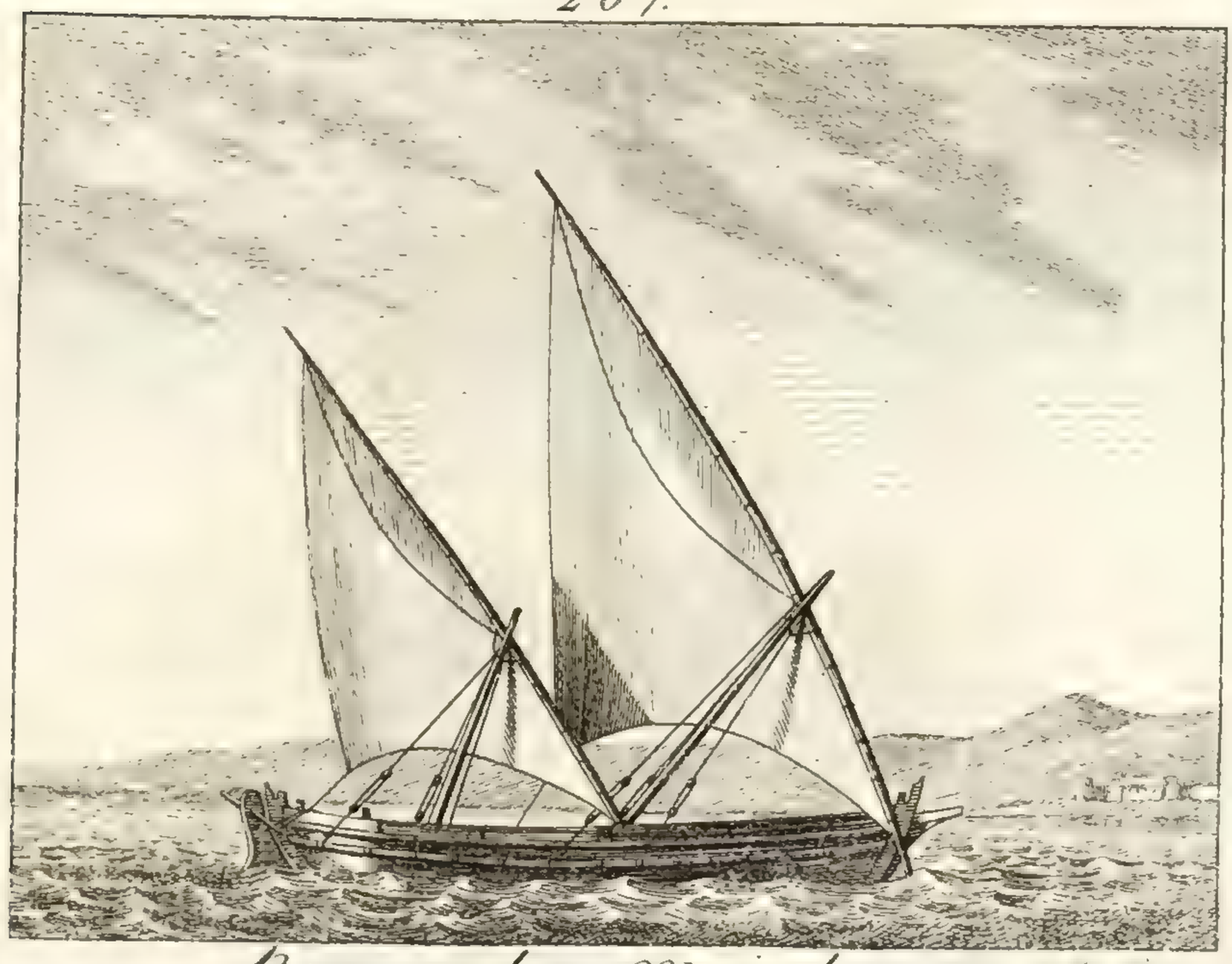
Barco de Cascaes.

F. 266.



Barco de Cesimbra

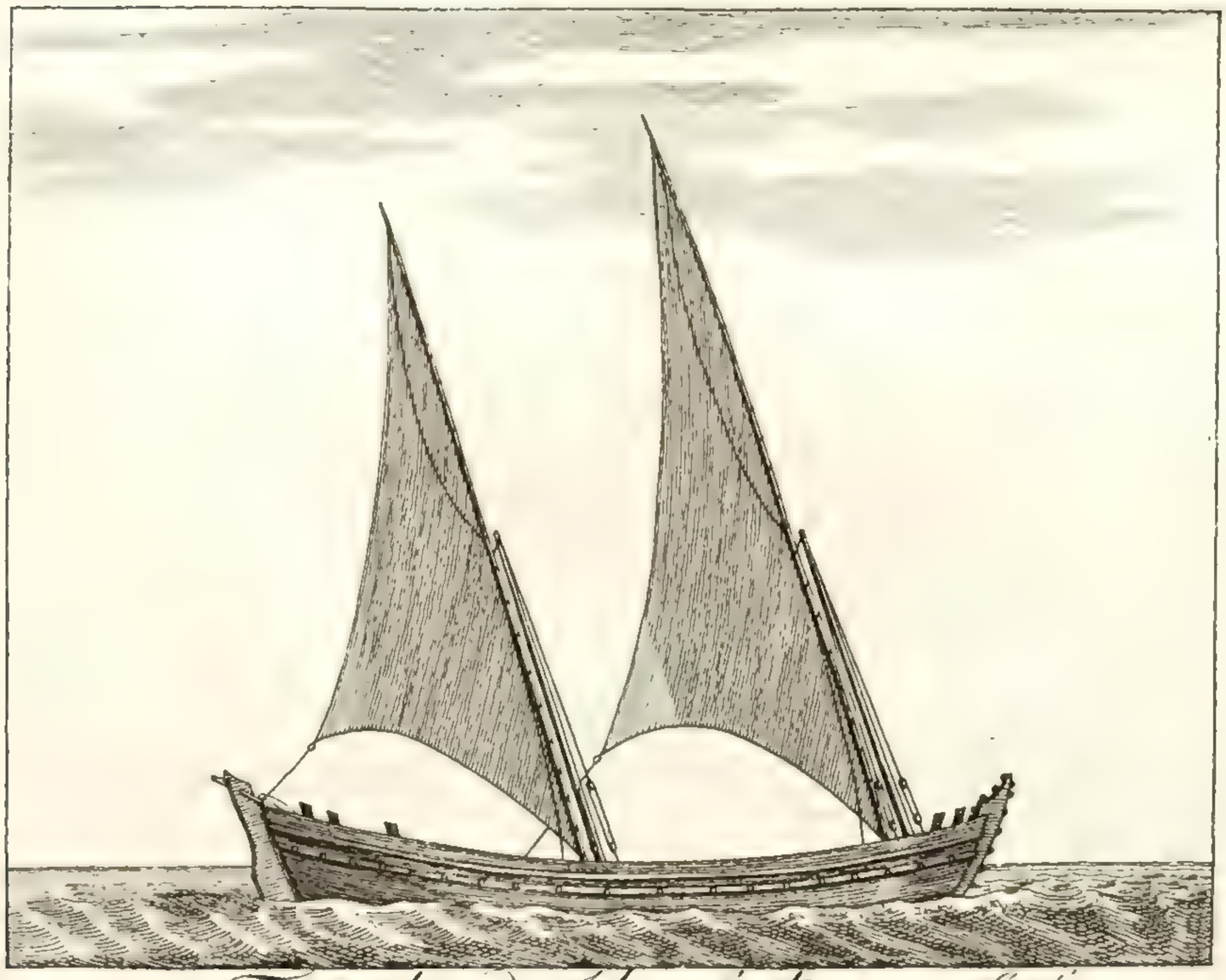
267.



Barco dos Moinhos

Barca d'Aldeu Galega.

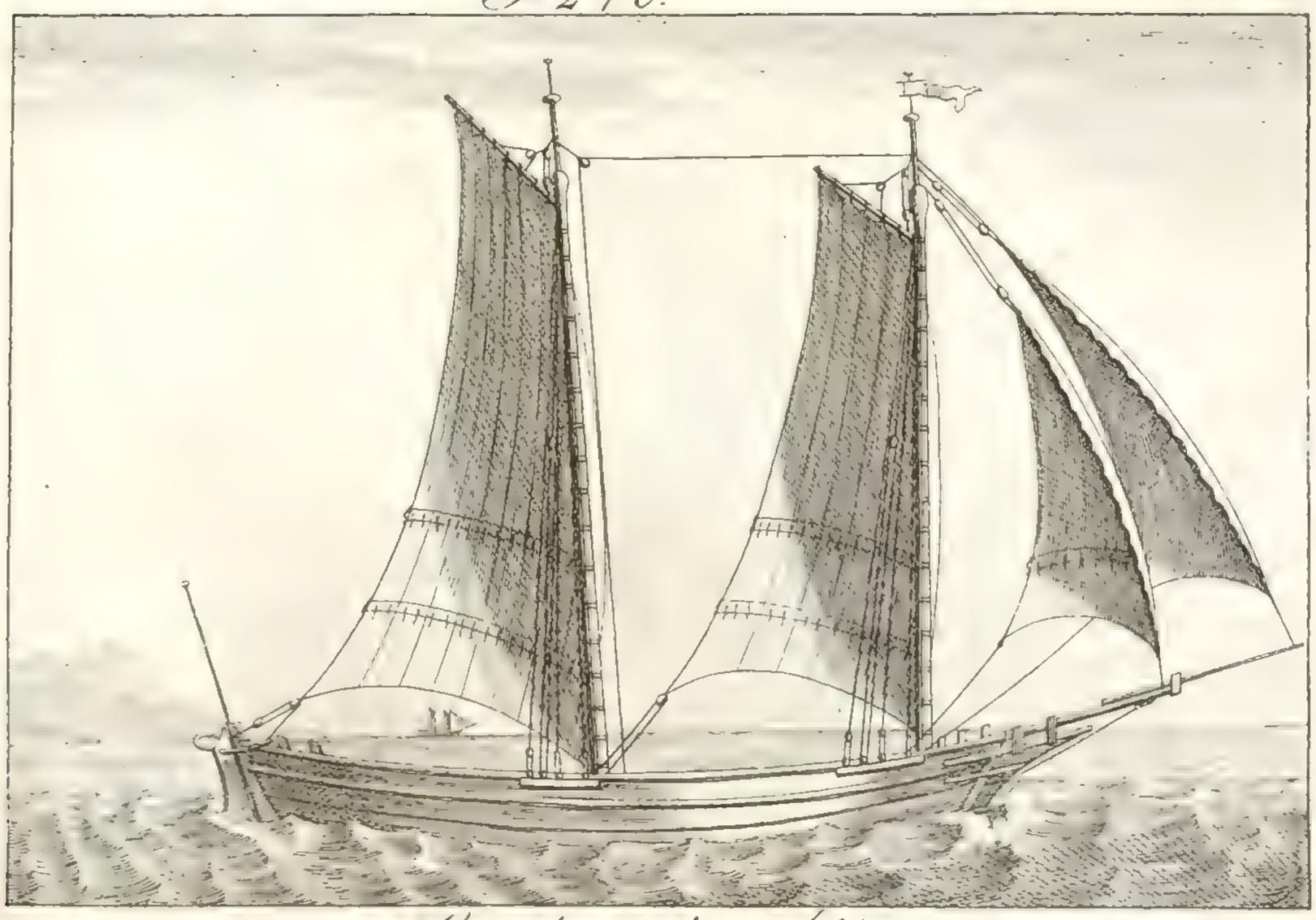
269.



Fragata d'Alcochete.

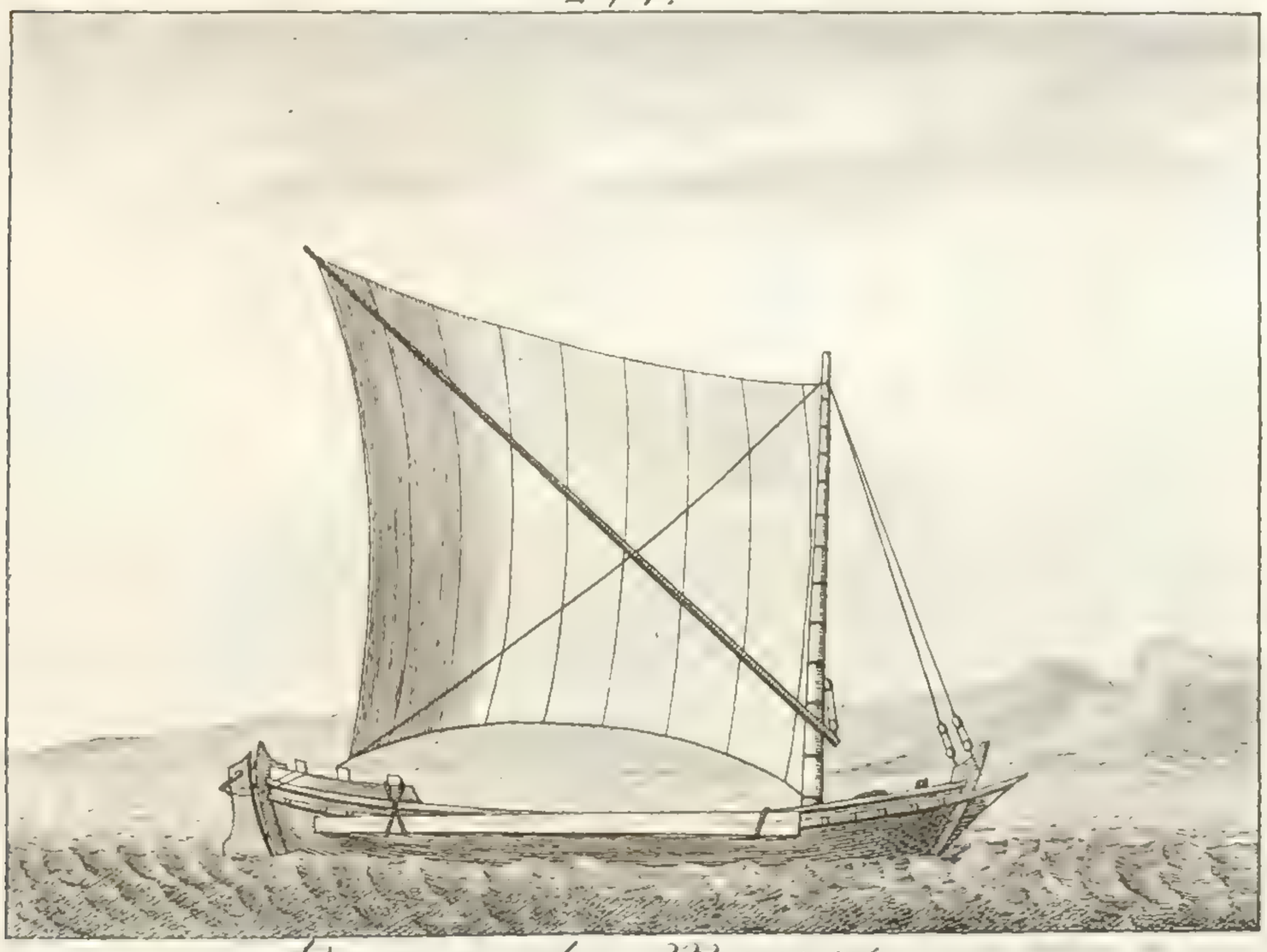
TAB: XXXVIII.

F 270.



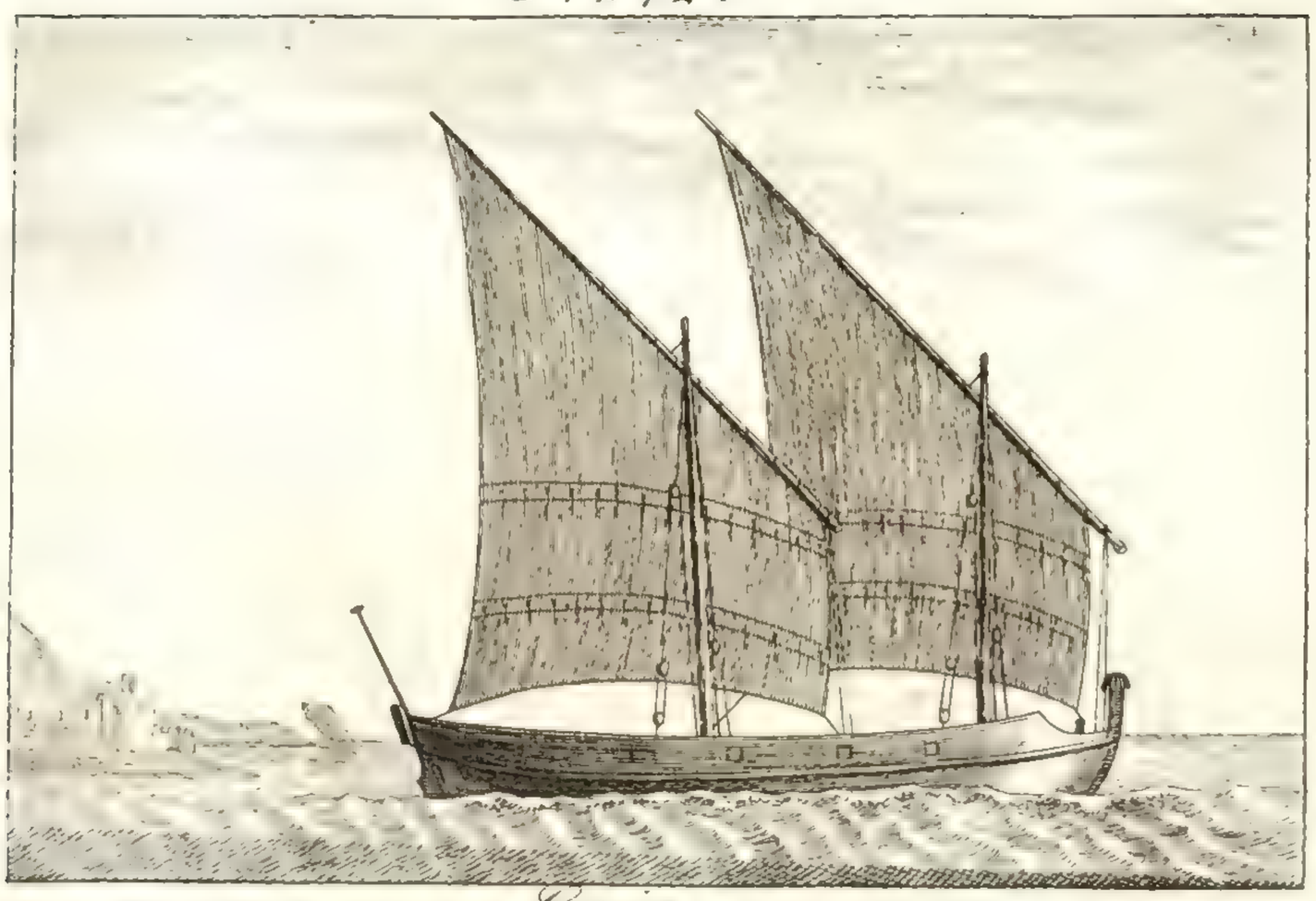
Lancha de Otto.

271.



Barco de Moyos.

Fe. 272.

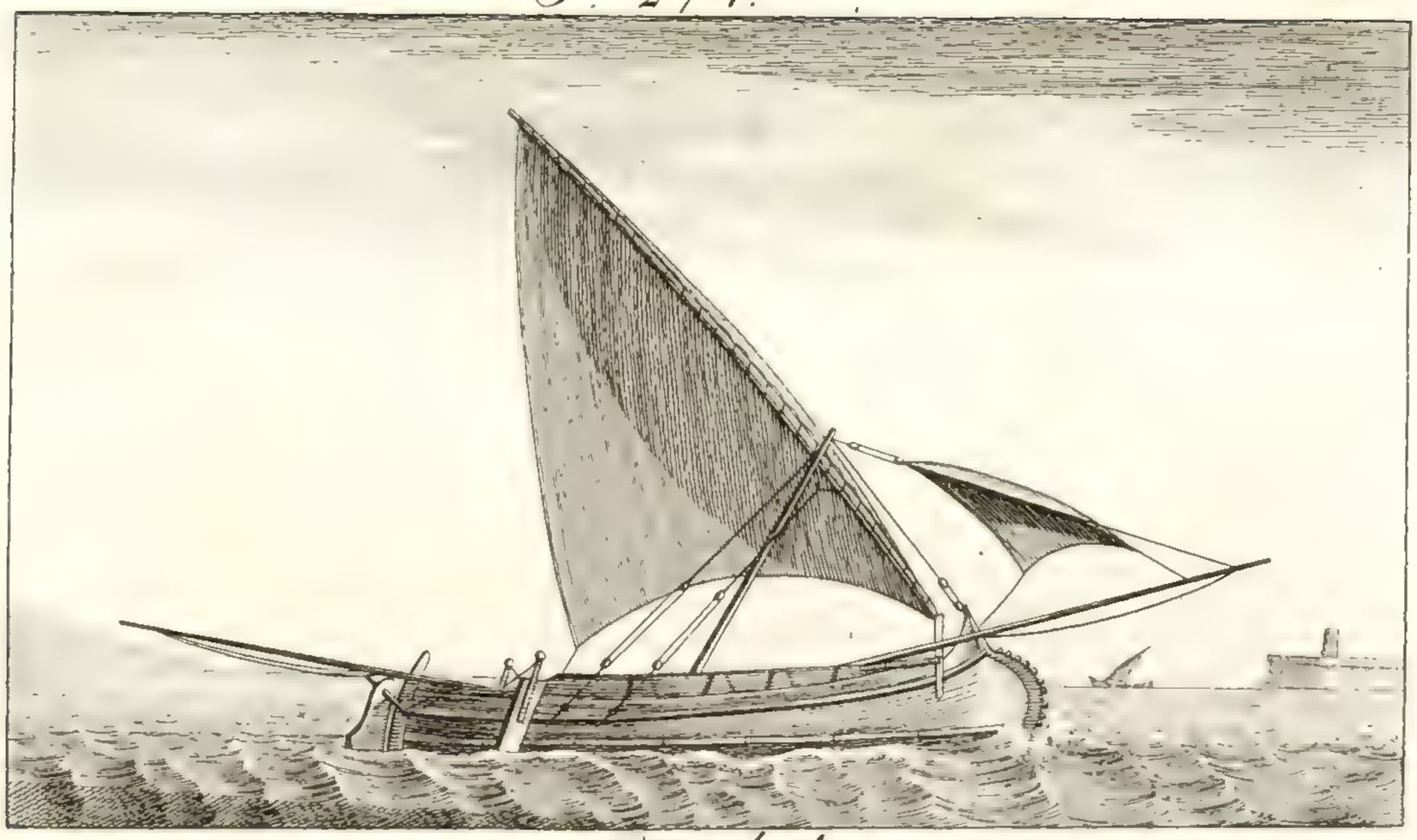


Caique.

273.

Barco de Riba Tejo.

F. 274.

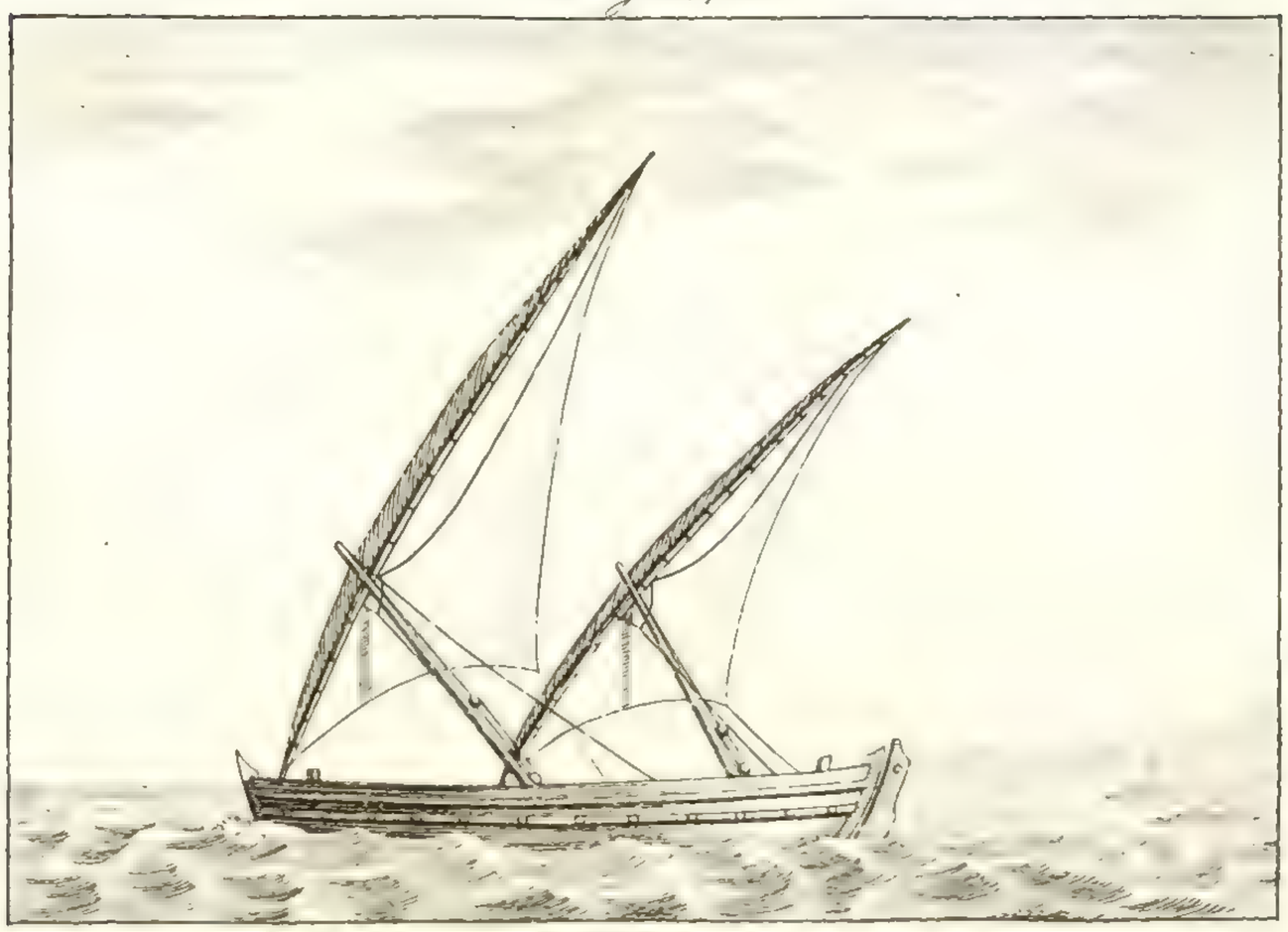


Moleta.

275.

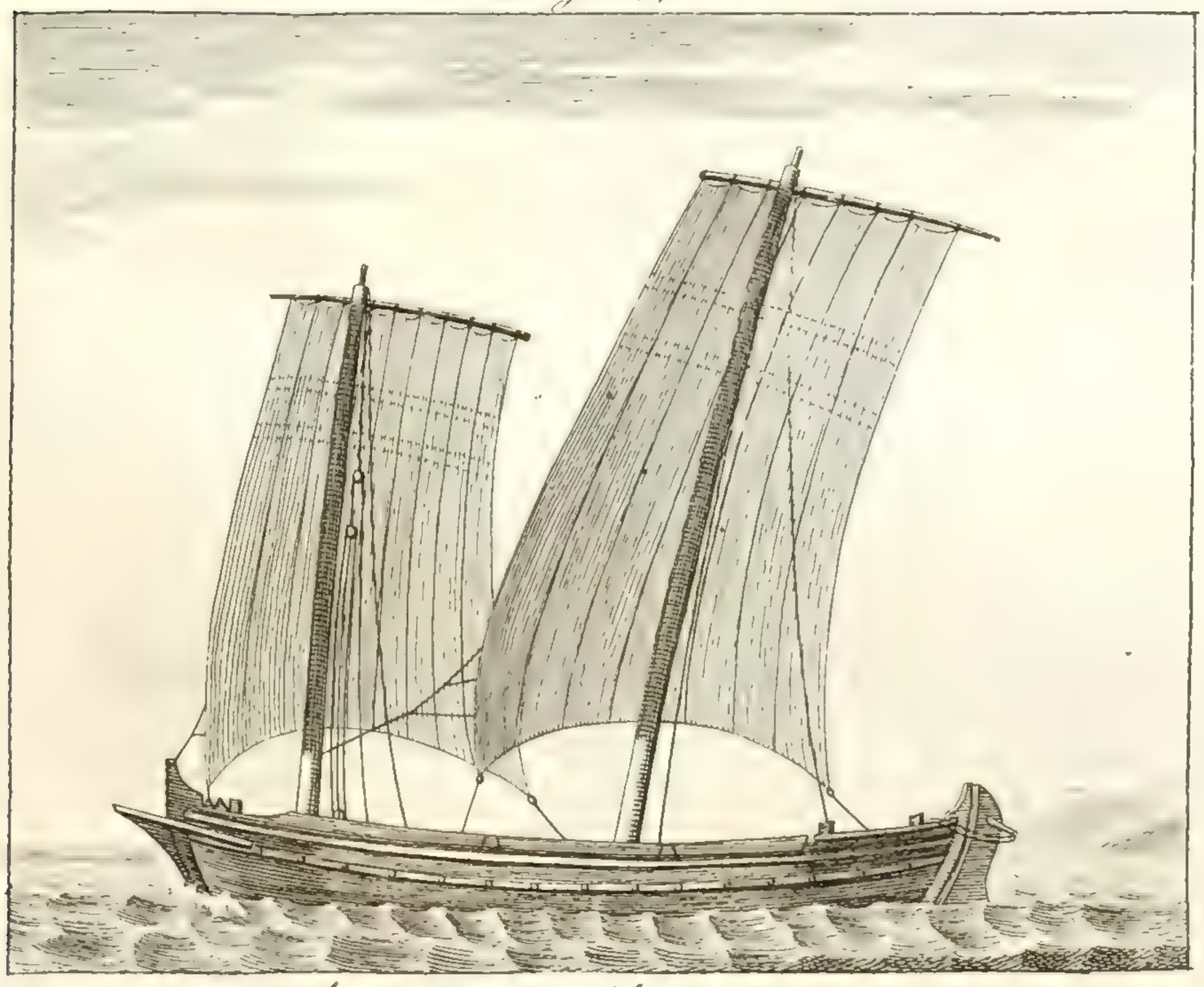
Escaler a Remos.

Fig: 276.



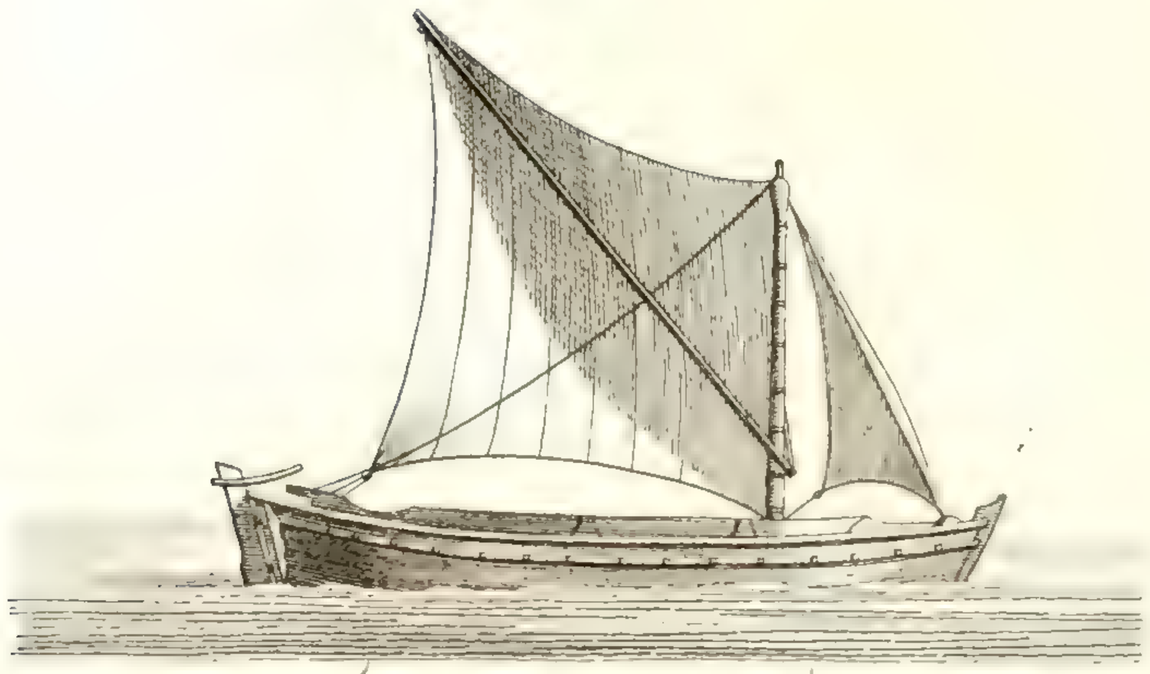
Barco da Ericeira.

Fig: 277.



Barco Cacilheiro.

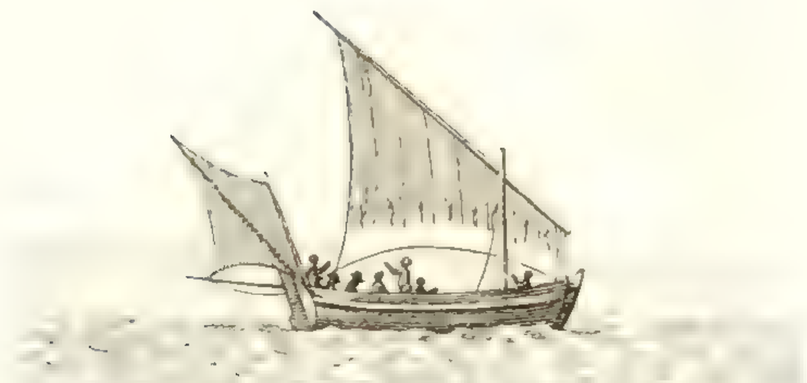
F. 278.



Tragata do Tejo.

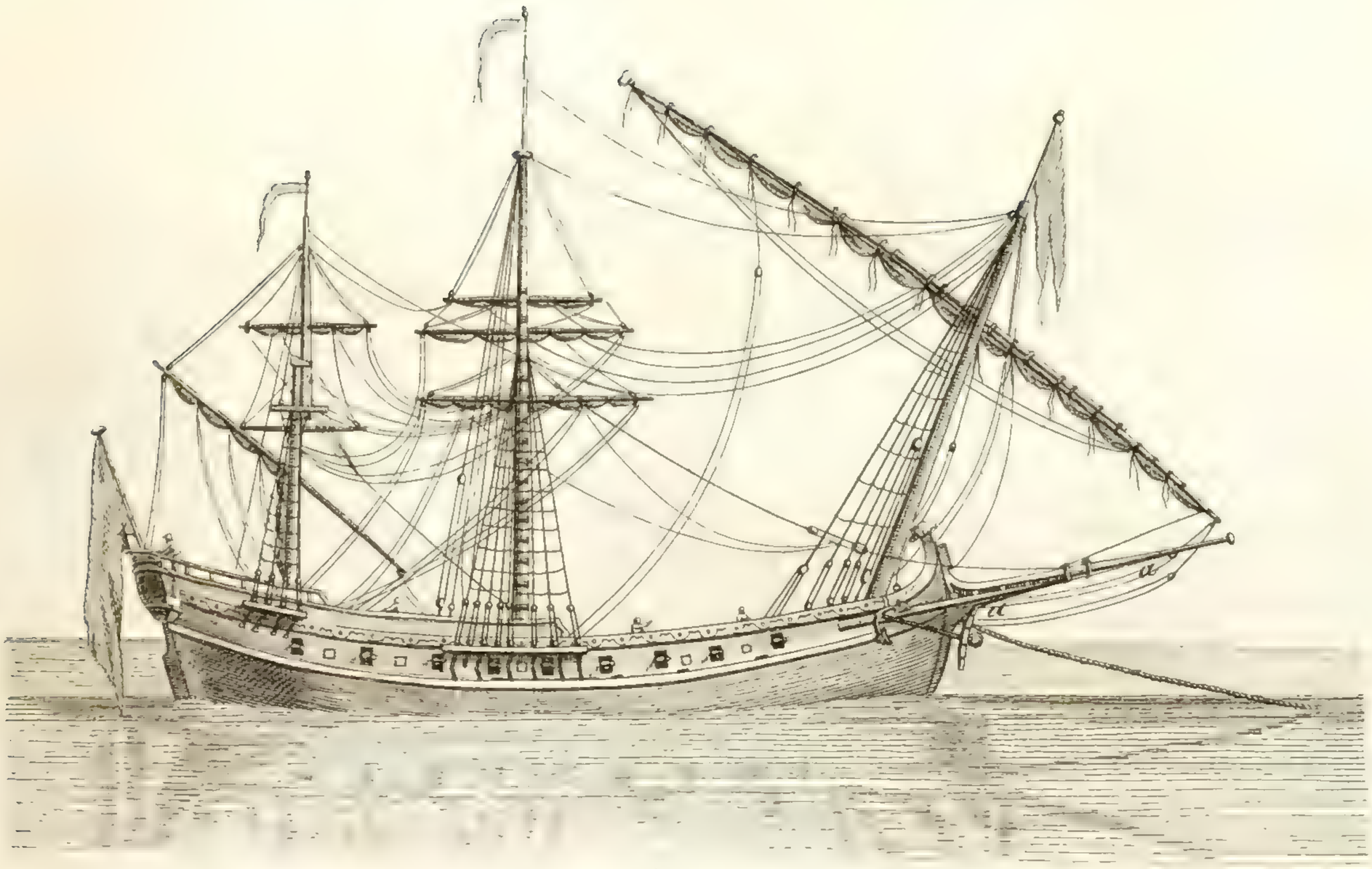
279.

Schebecke.



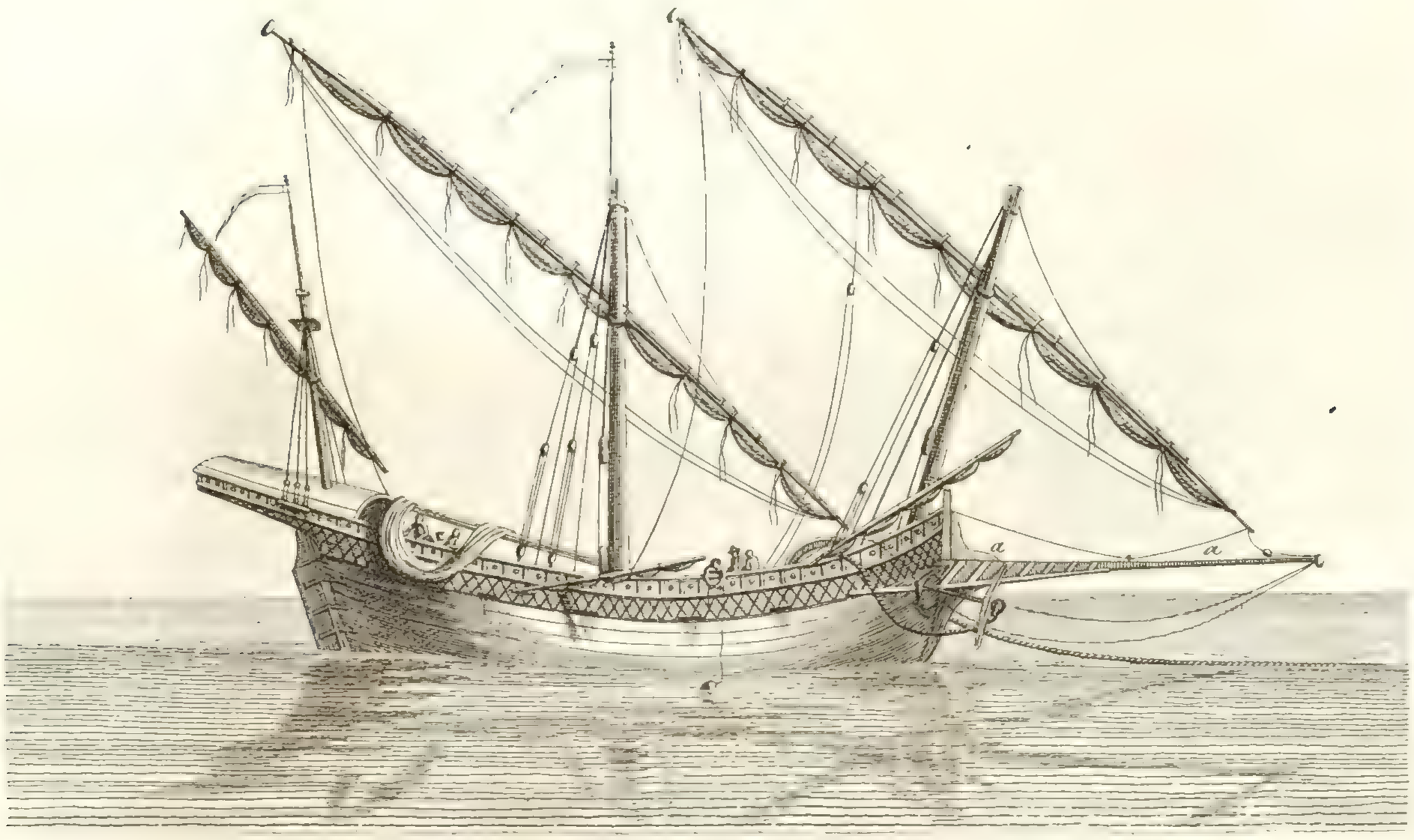
Catrajo

281.



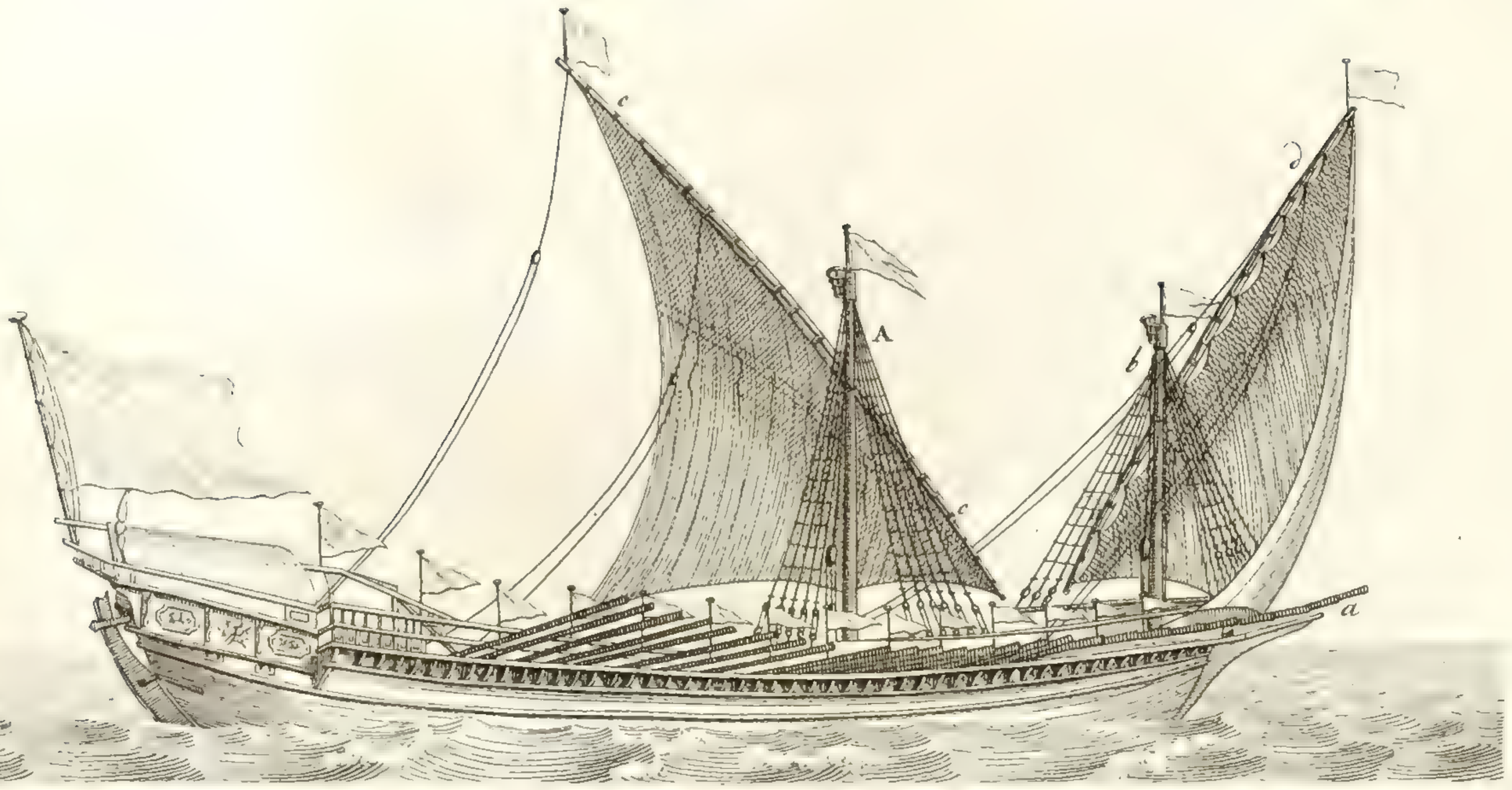
Barke in der Mittelländischen See

TAB: XLIV.



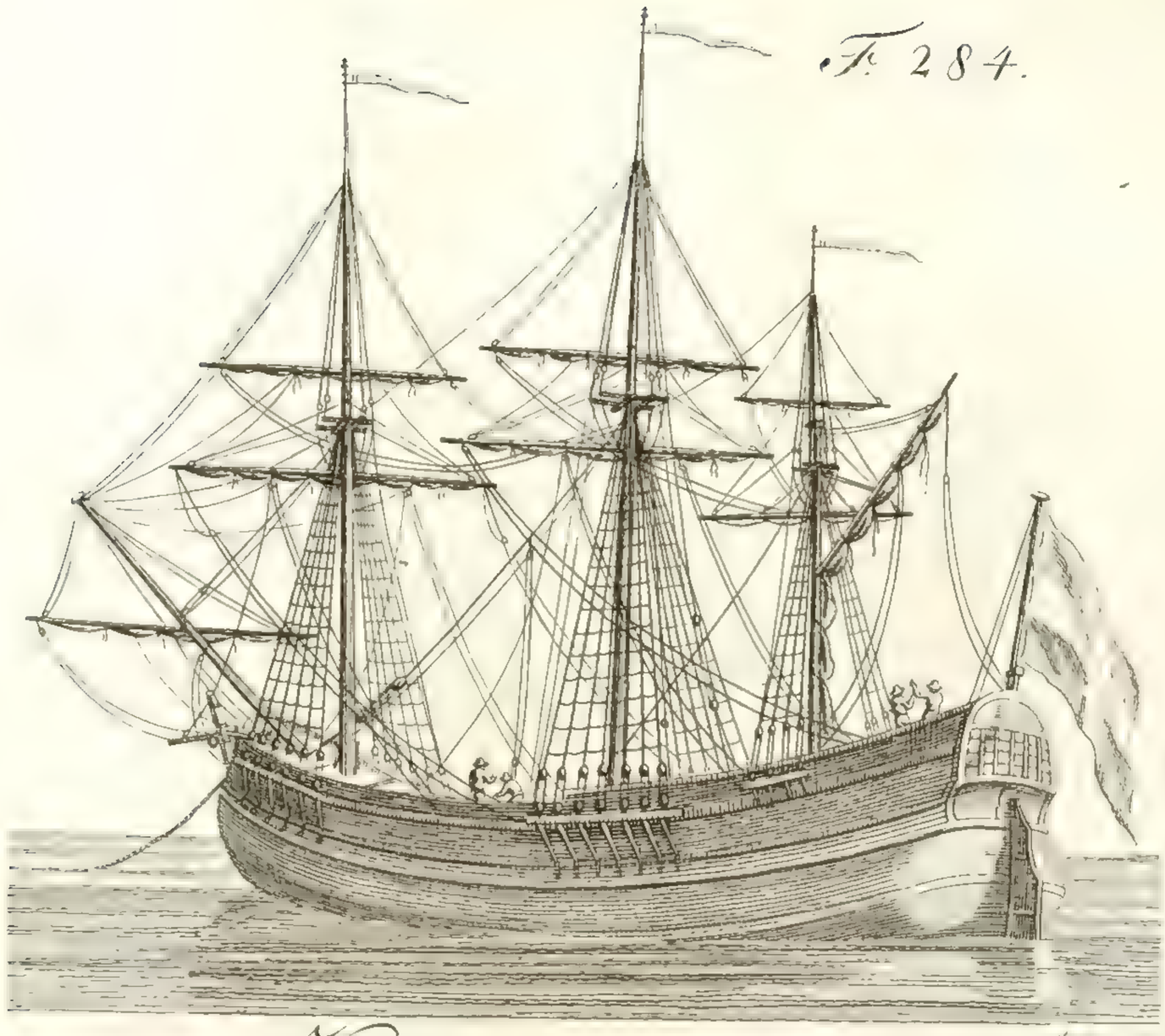
Pinke.

Fe 285.



Galeere.

F. 284.



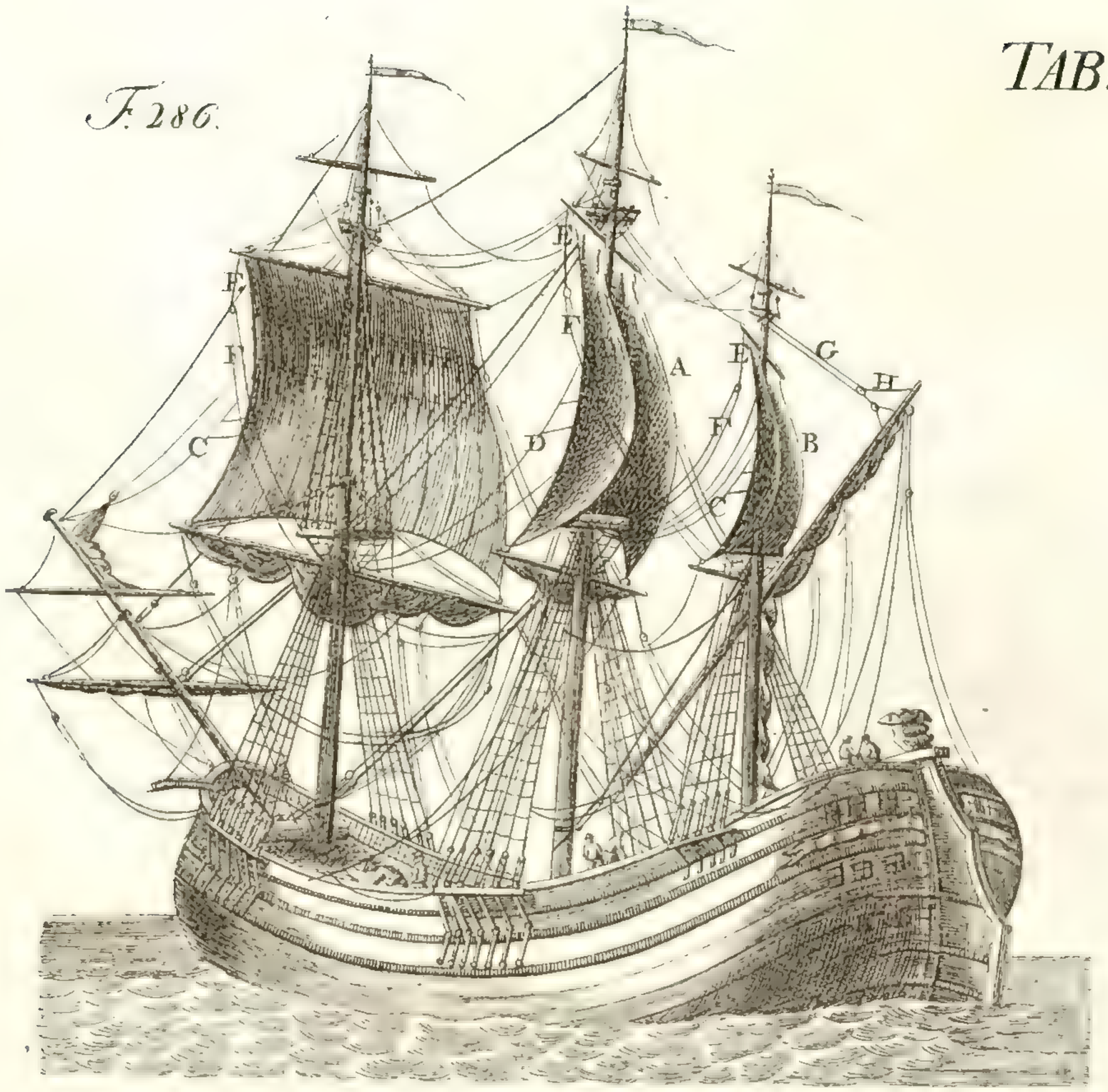
Kat.

285.

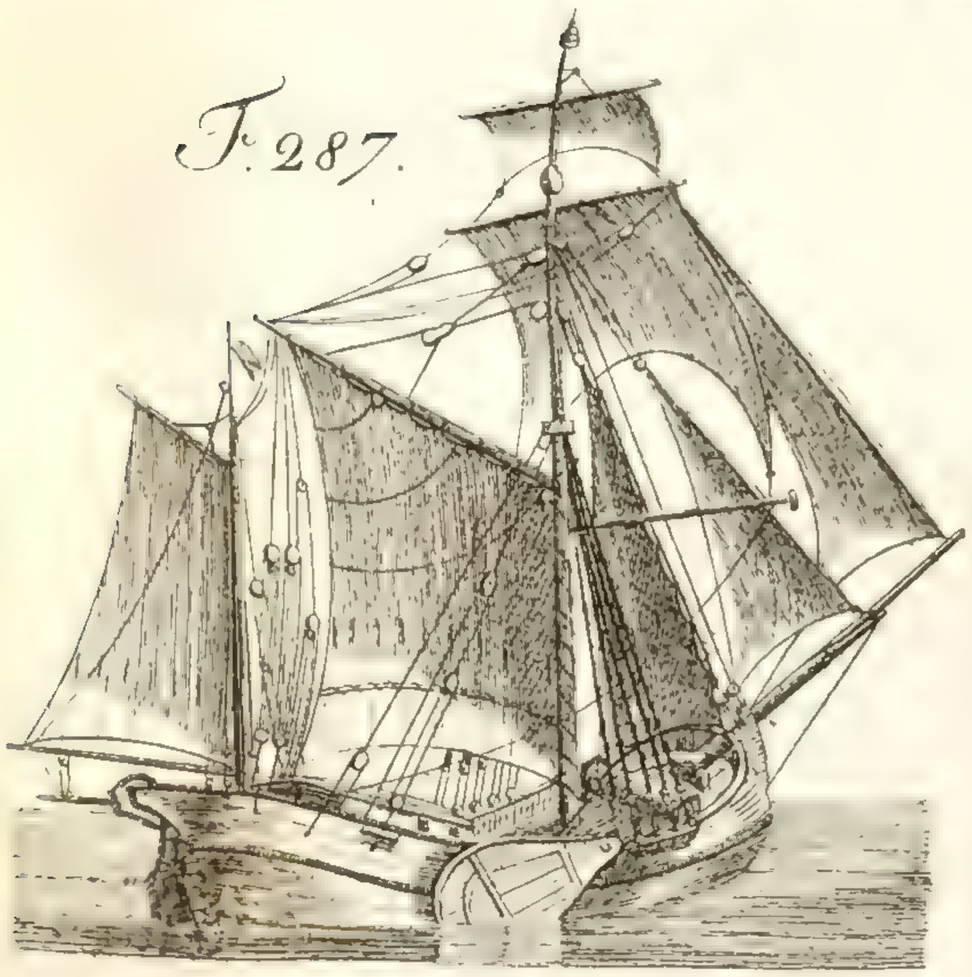
Einmastiger Huker.

TAB: XLVII.

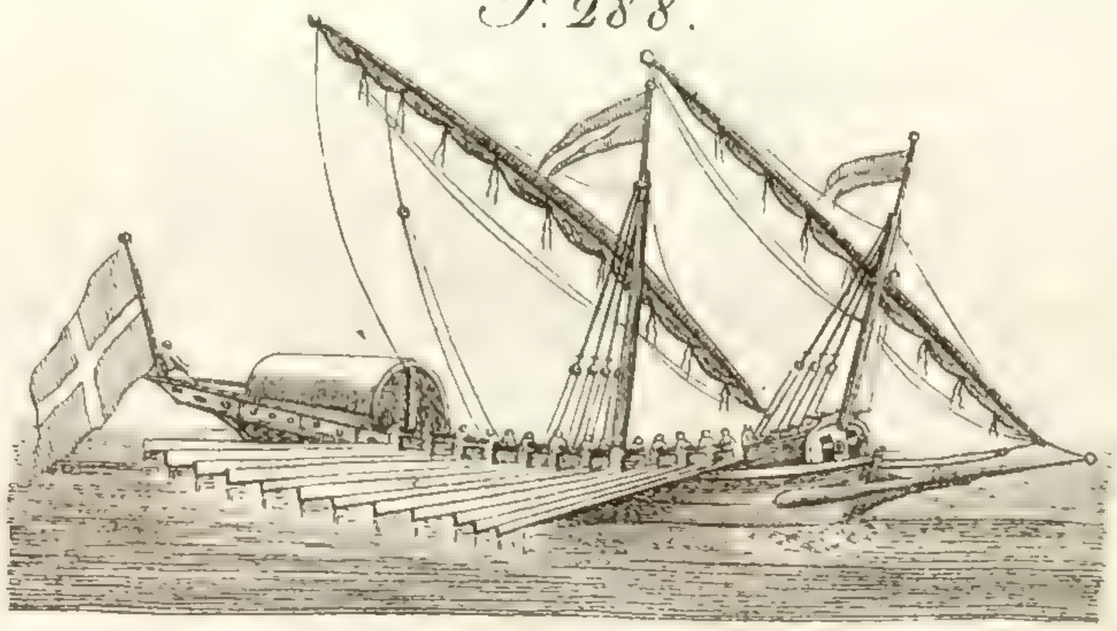
F. 286.



F. 287.



F. 288.



F. 290

Schnau

F. 291

Brig oder Brigantine

F. 289

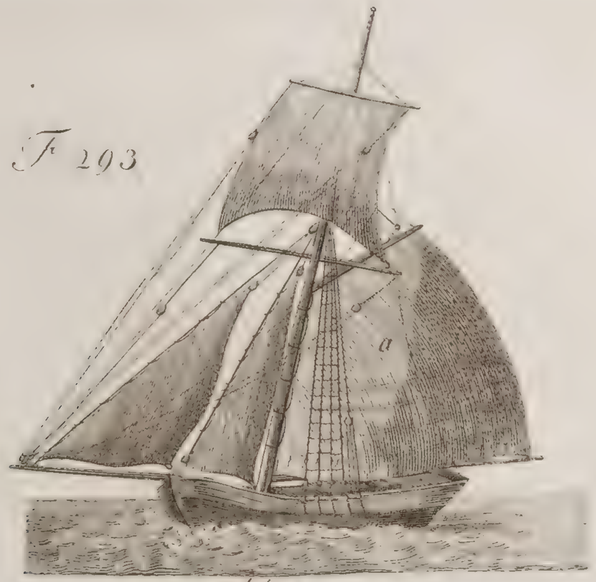
Tartane

F. 292

Schooner oder Goelette

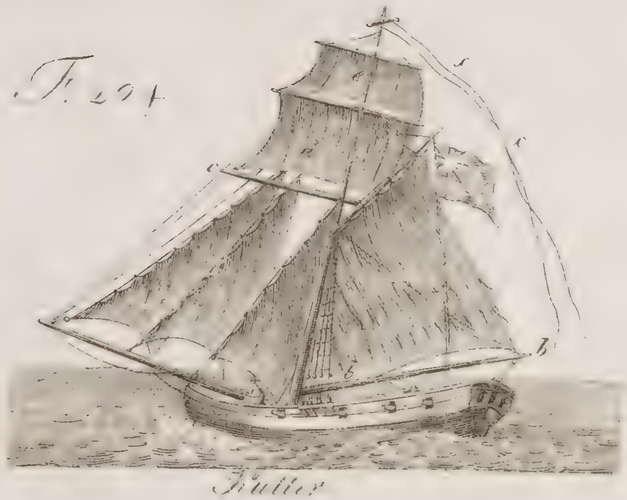
TAB. XLIX.

F. 293



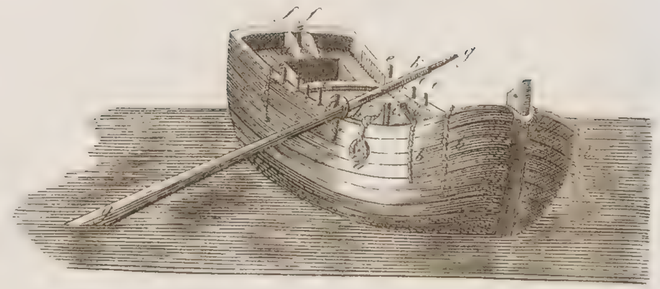
Schlupe

F. 294

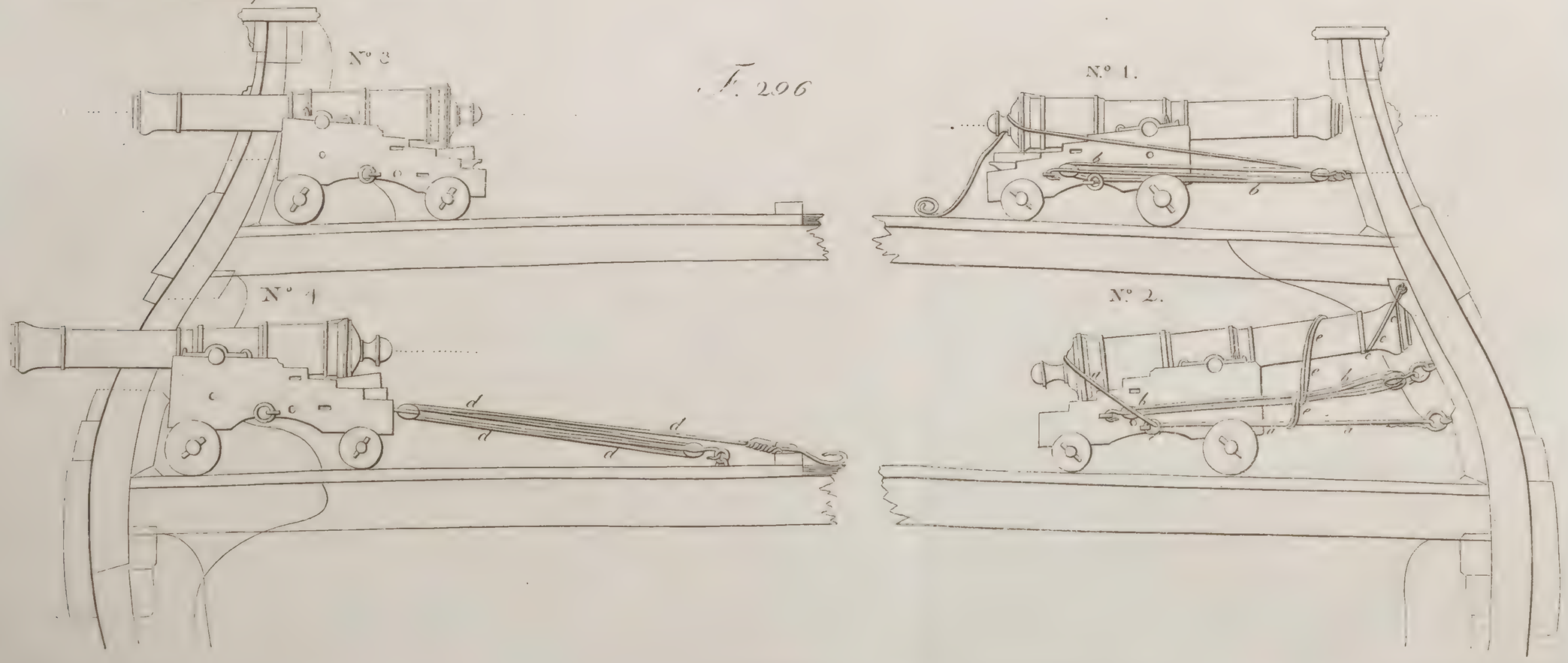


Kutter

F. 295



F. 296



TAB. L

Fig. 300.a

Fig. 297

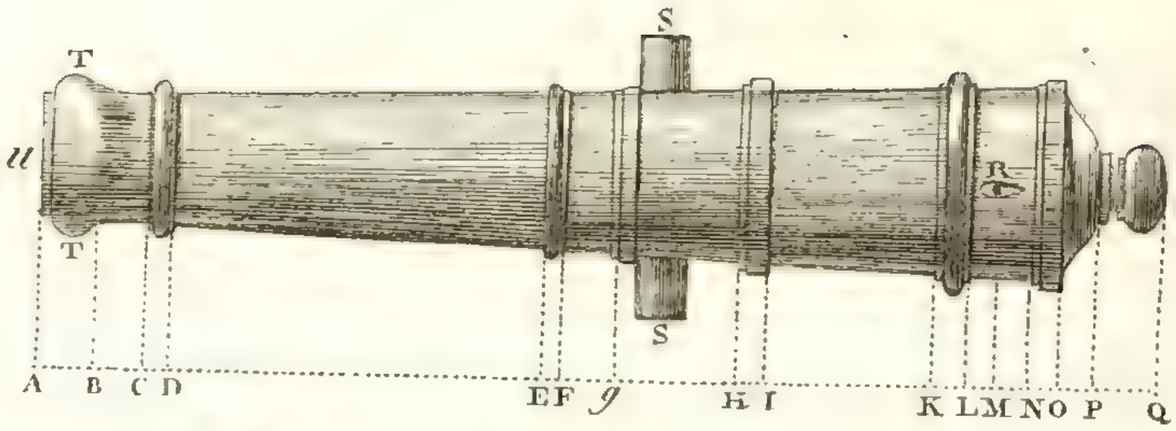


Fig. 300.c

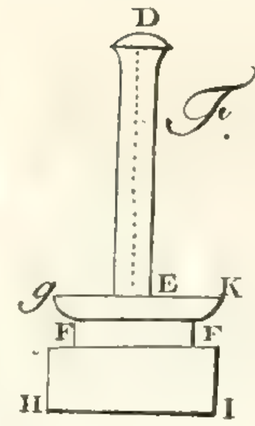


Fig. 300.b

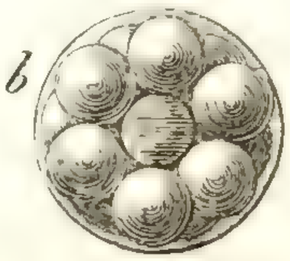


Fig. 298

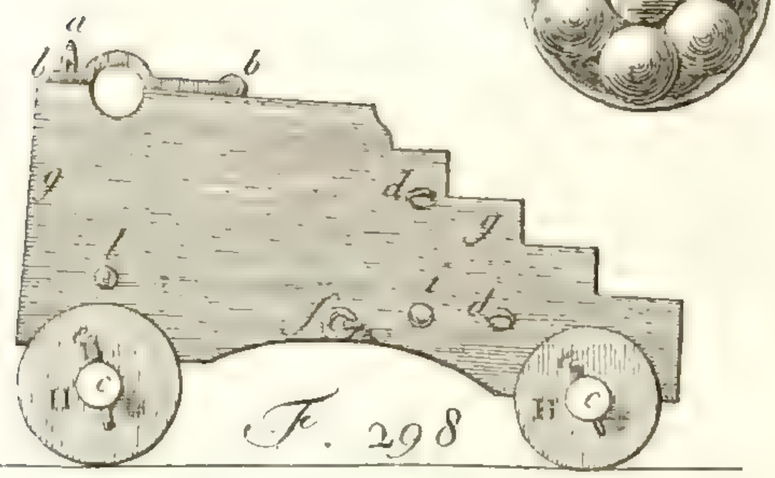


Fig. 299

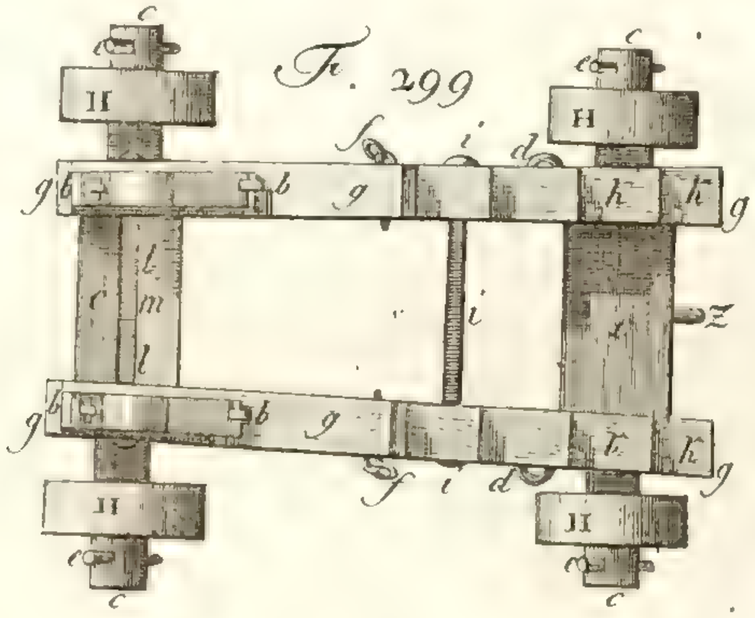


Fig. 301

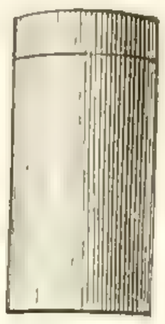


Fig. 311

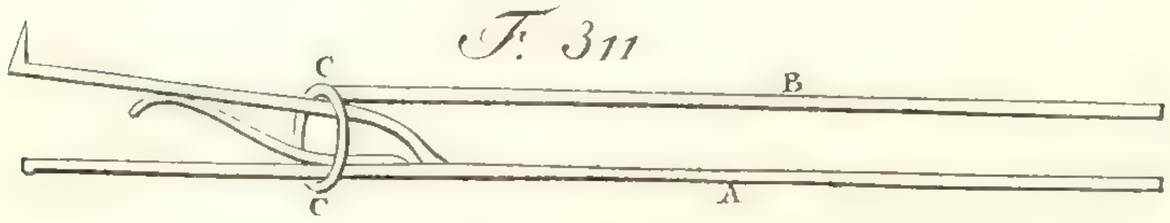


Fig. 303

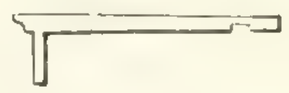


Fig. 302

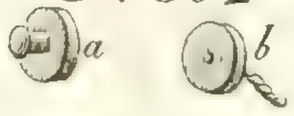


Fig. 305

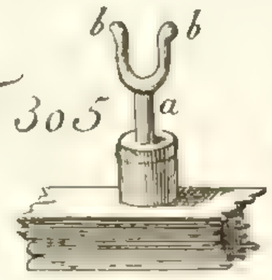


Fig. 304

Fig. 314.a

Fig. 307

Fig. 312

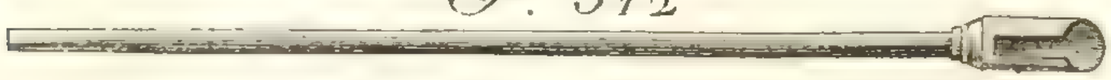


Fig. 313

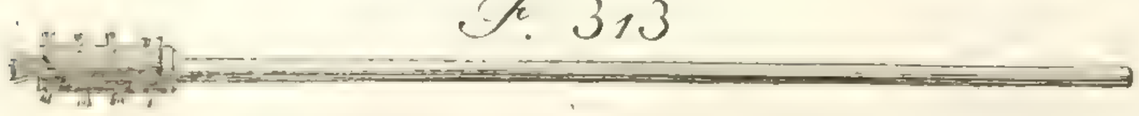


Fig. 306

Fig. 308

Fig. 314.b

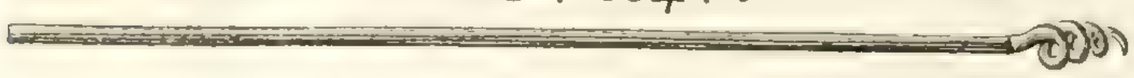


Fig. 309

Fig. 310

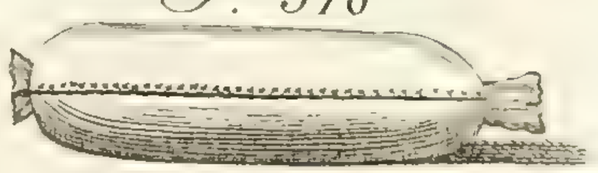


Fig. 315

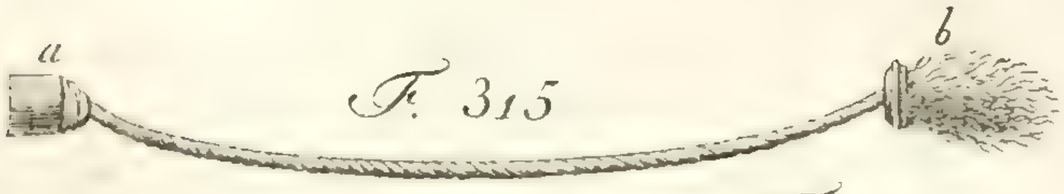


Fig. 316

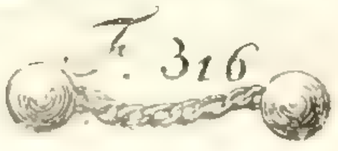


Fig. 317

Mouthuchon sc.

TAB. LI.

Fig. 319

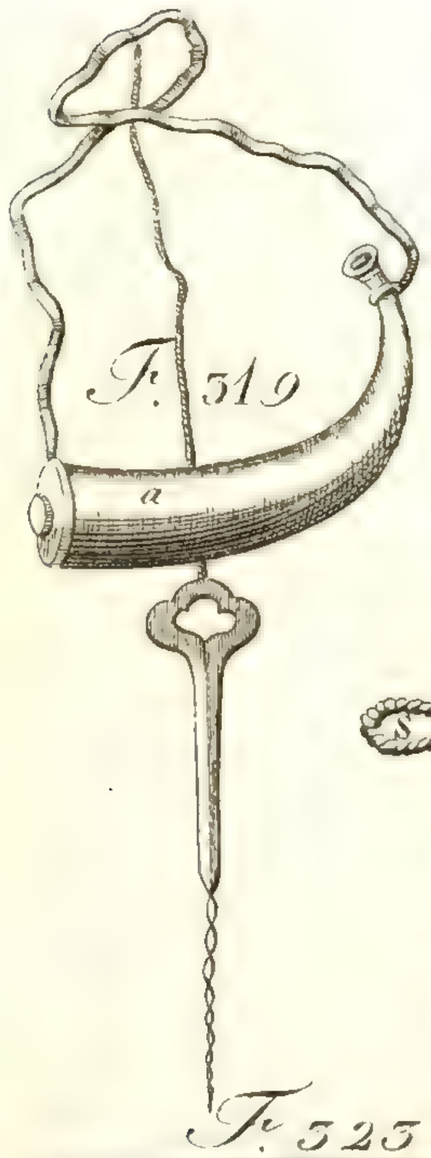


Fig. 322

Fig. 321

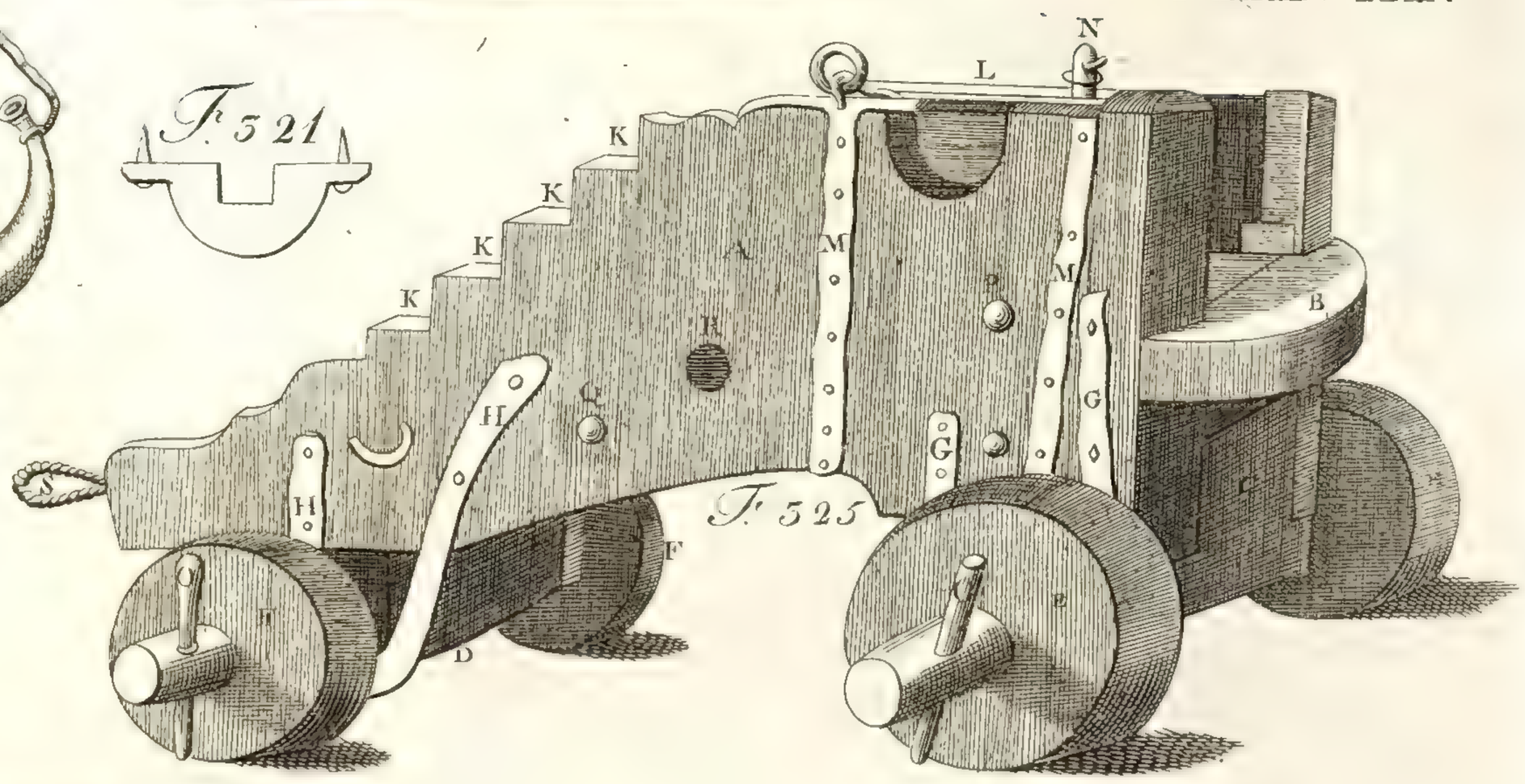
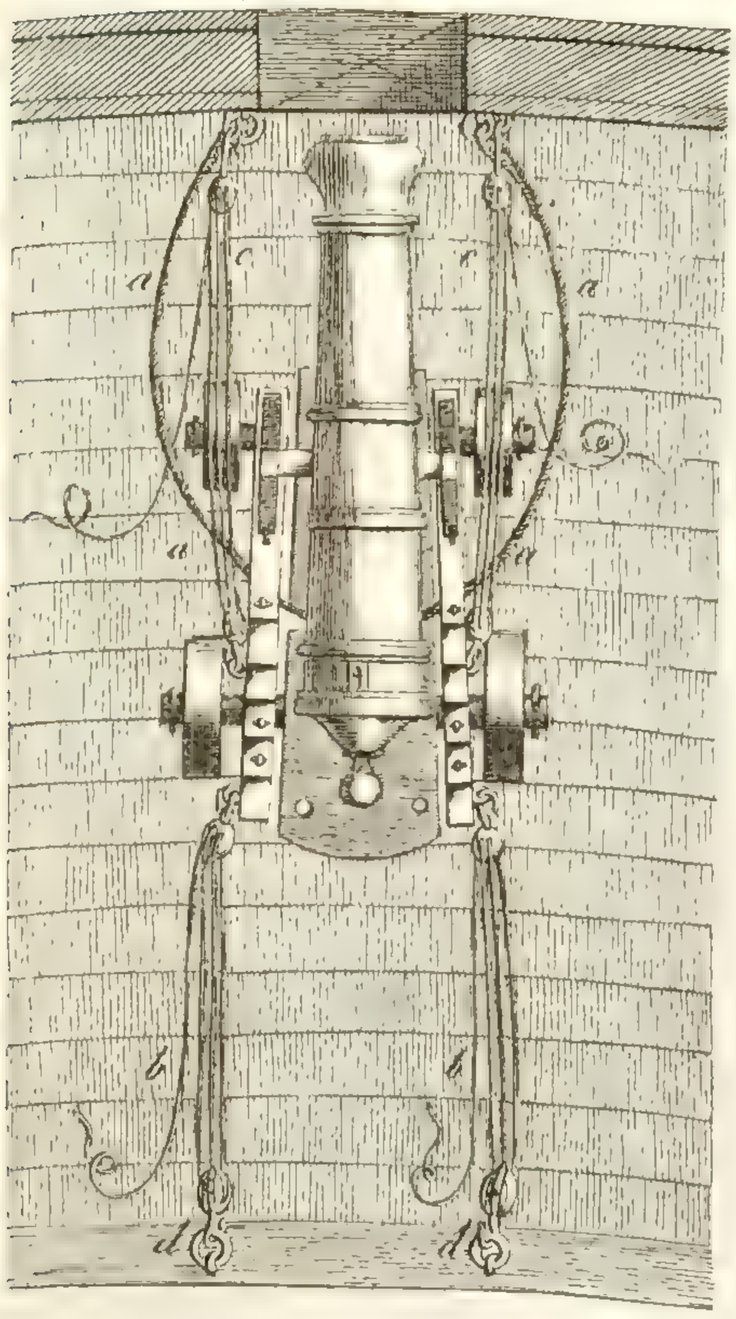


Fig. 525

Fig. 523



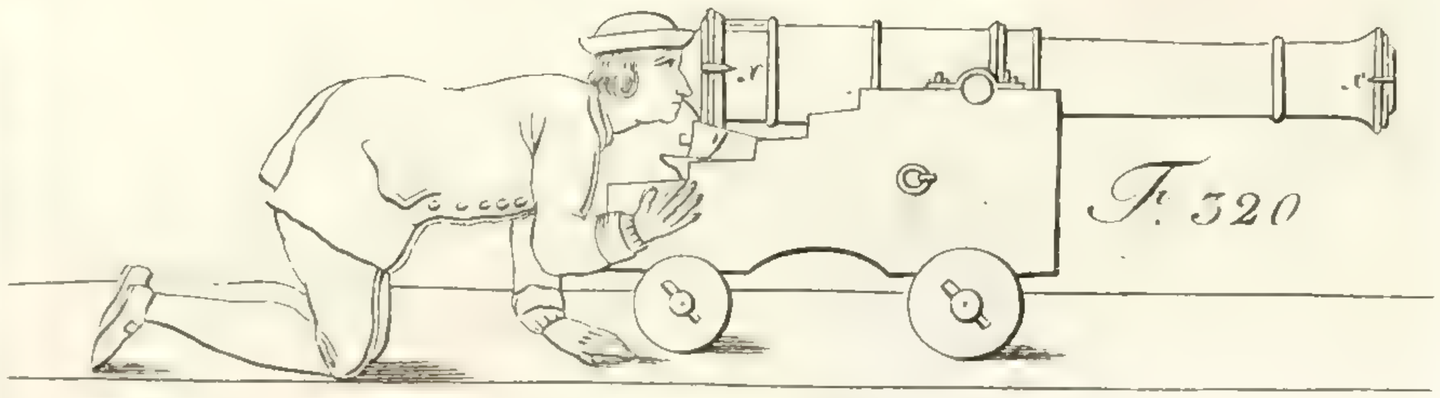
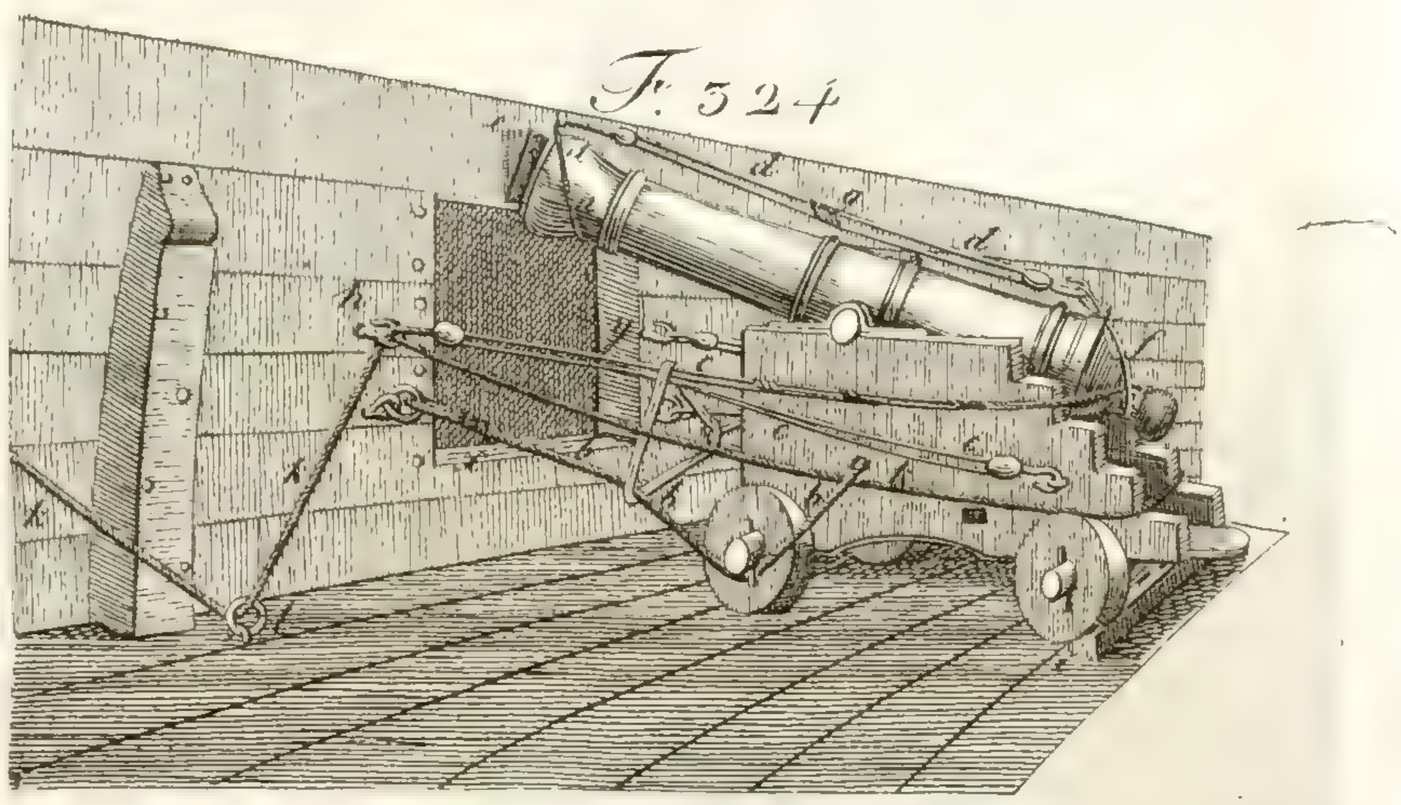
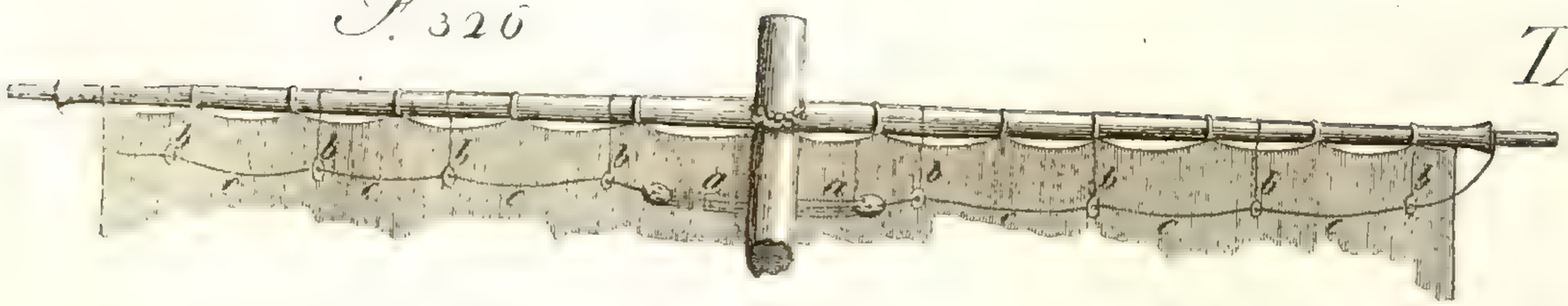


Fig. 320

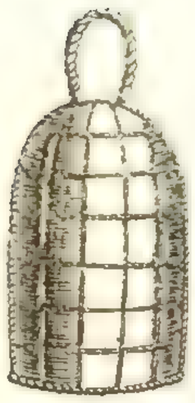
Fig. 524



F. 320

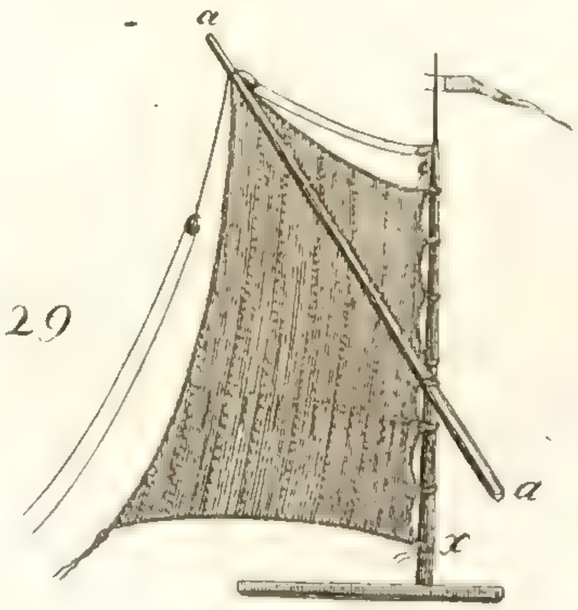


F. 325

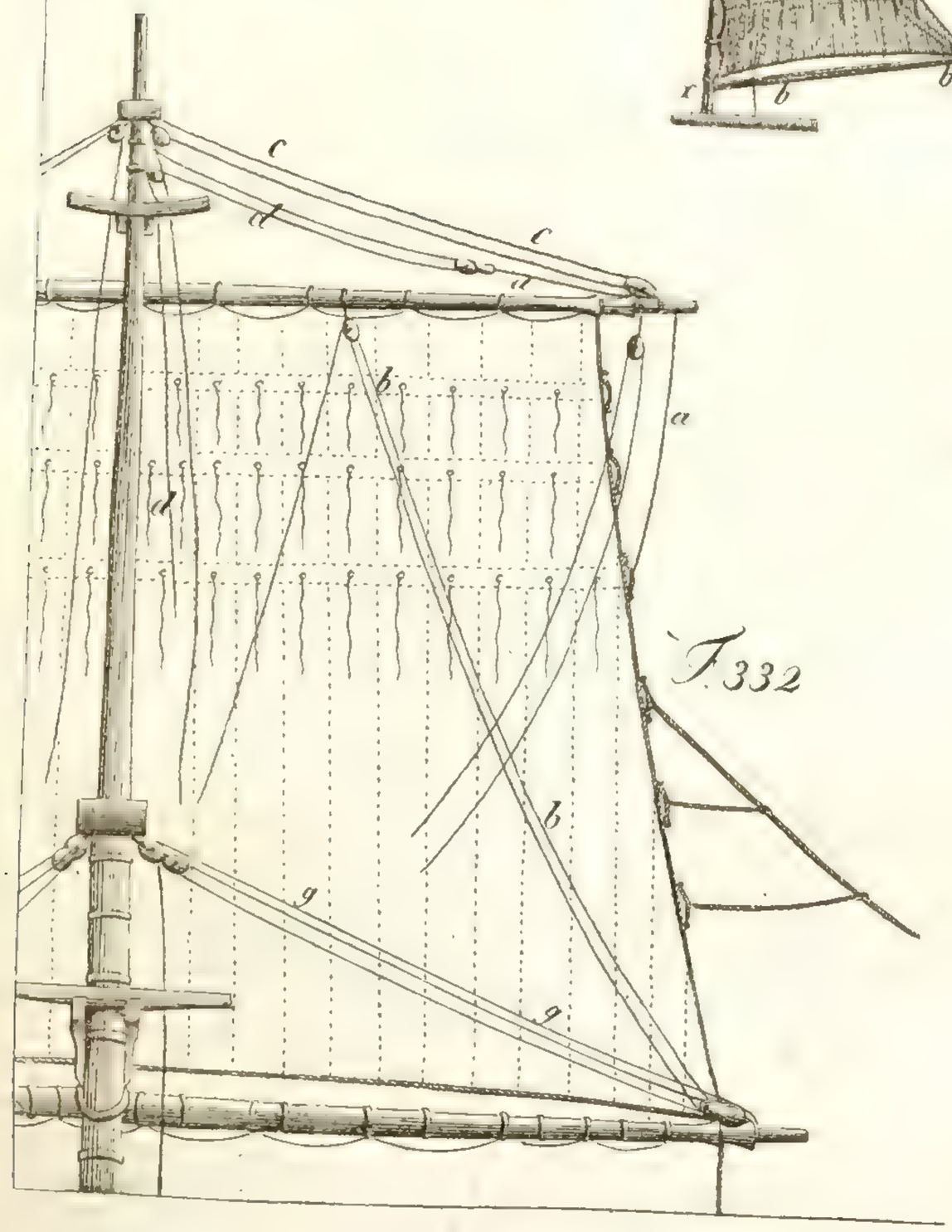


F. 328

F. 329



F. 332

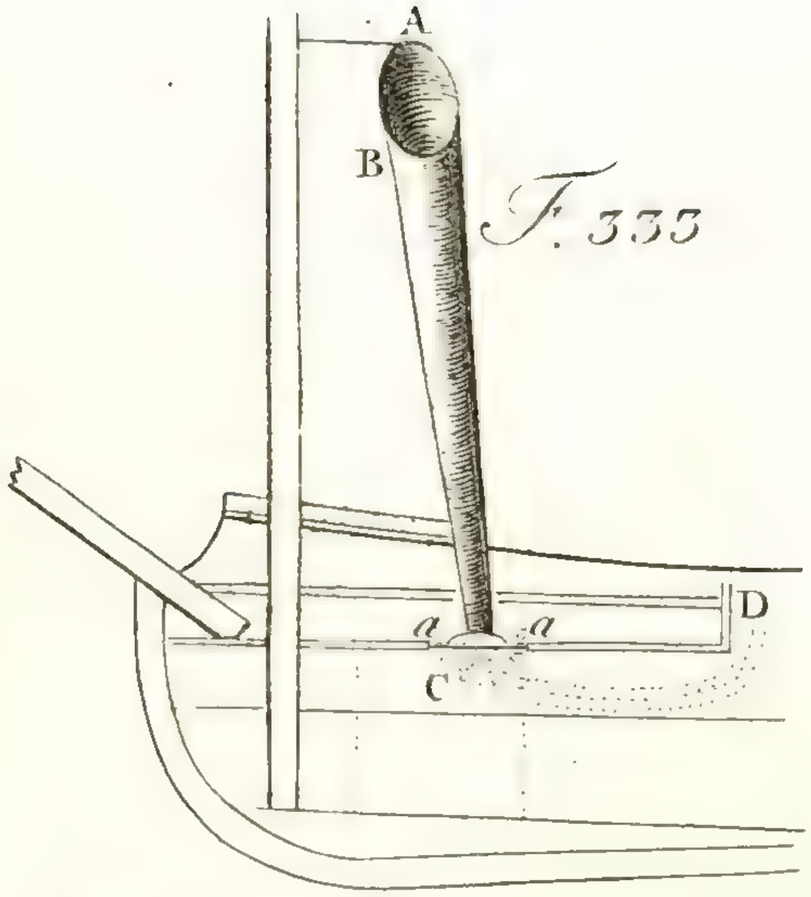


F. 330

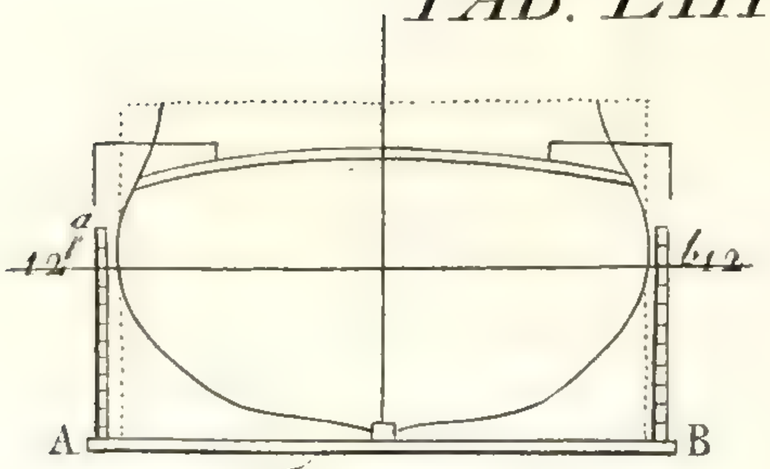
F. 331

Englischer Hoy

TAB. LIII

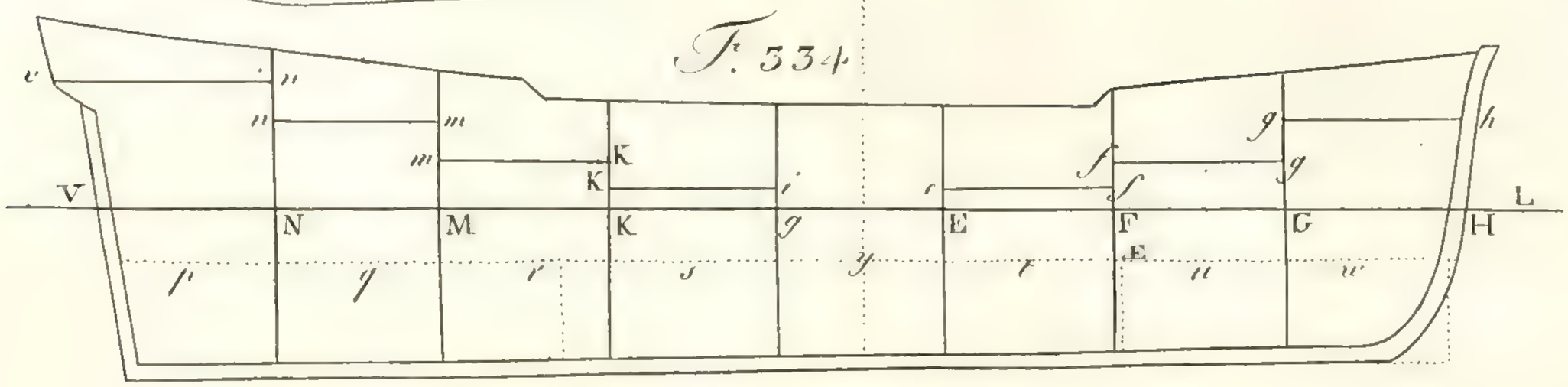


F. 333

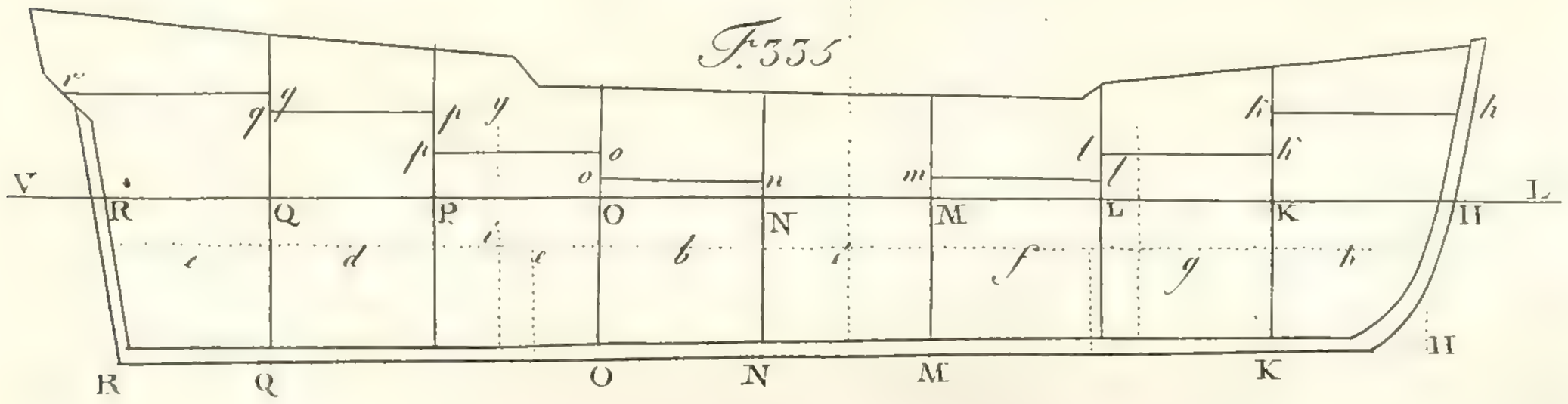


F. 337

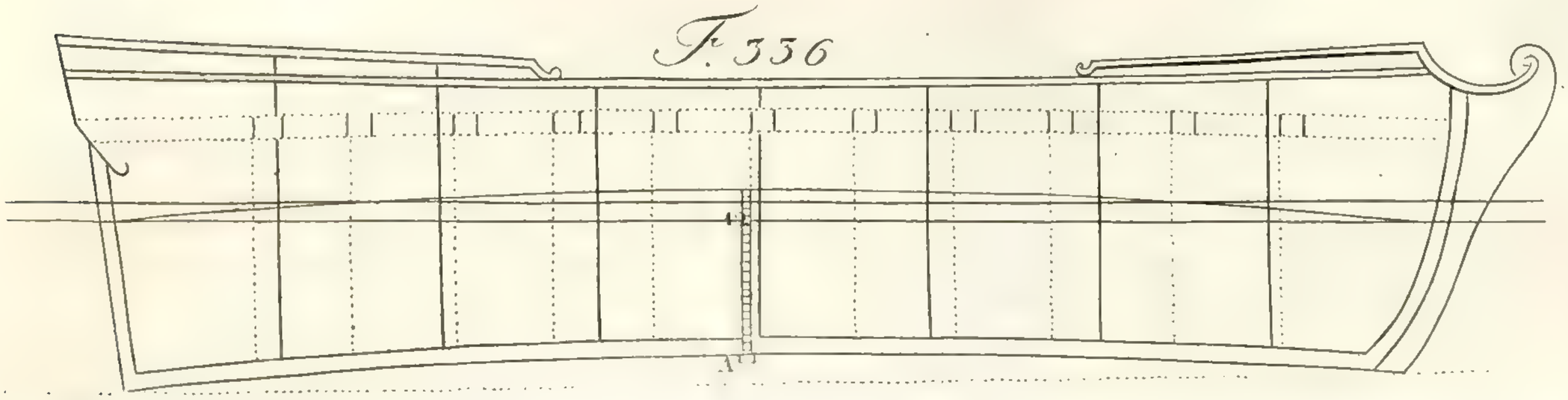
F. 334



F. 335



F. 336



TAB. LIV

Fig. 338

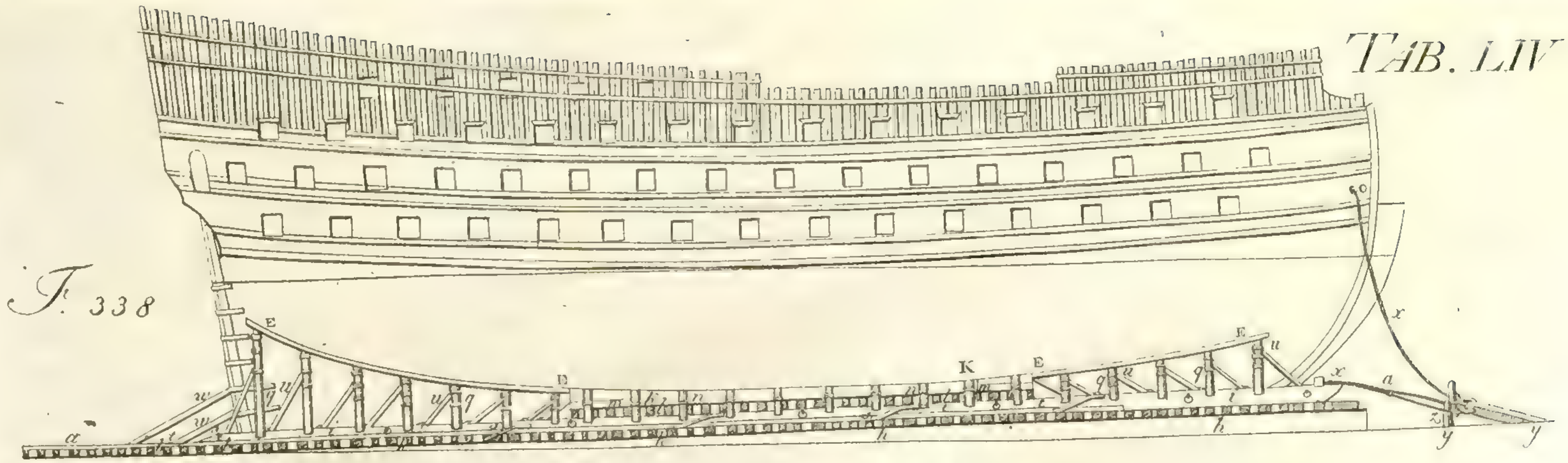


Fig. 339

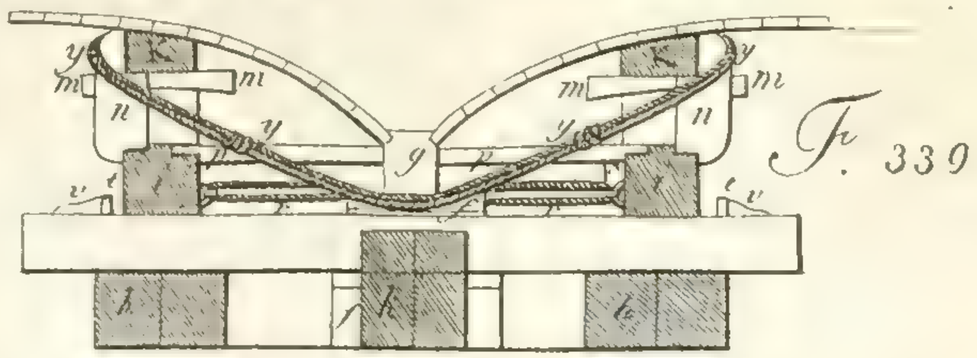


Fig. 340

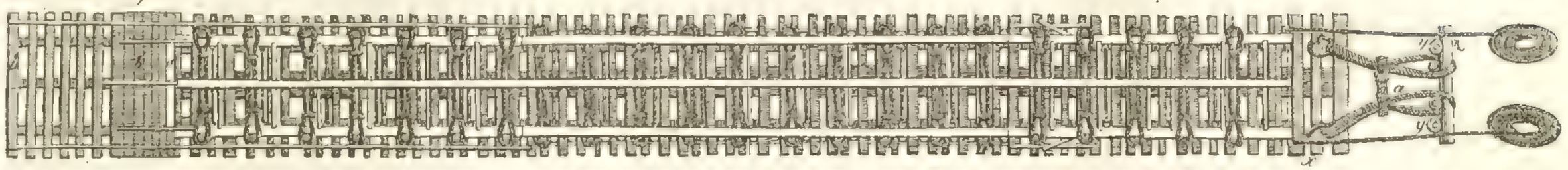
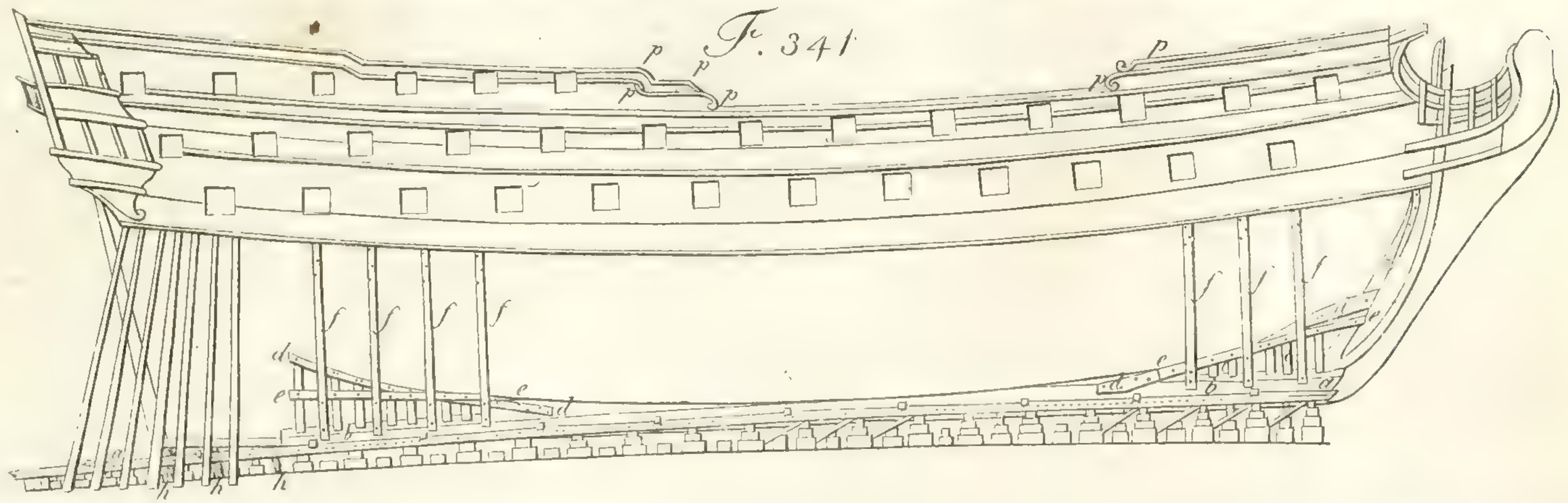
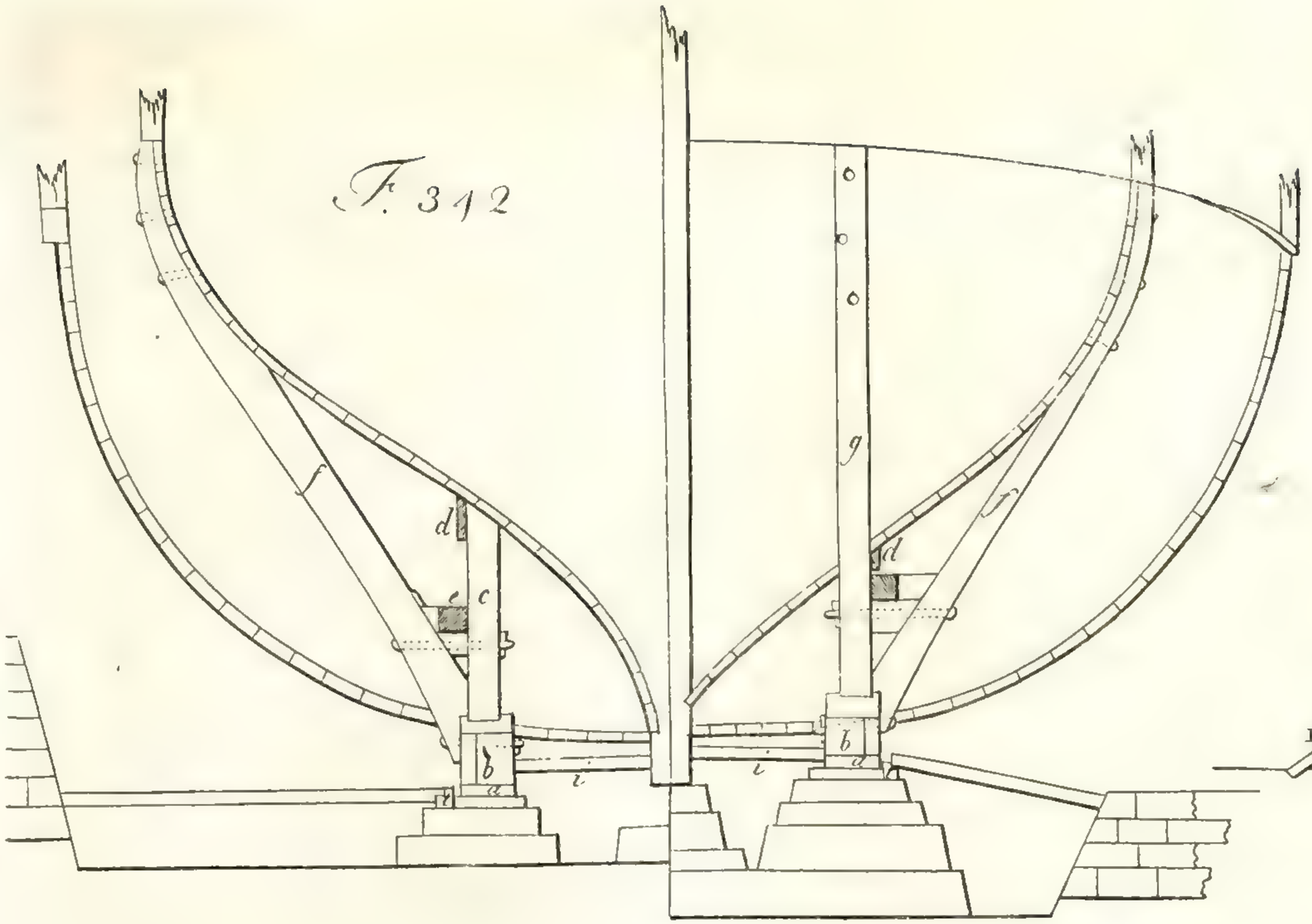


Fig. 341

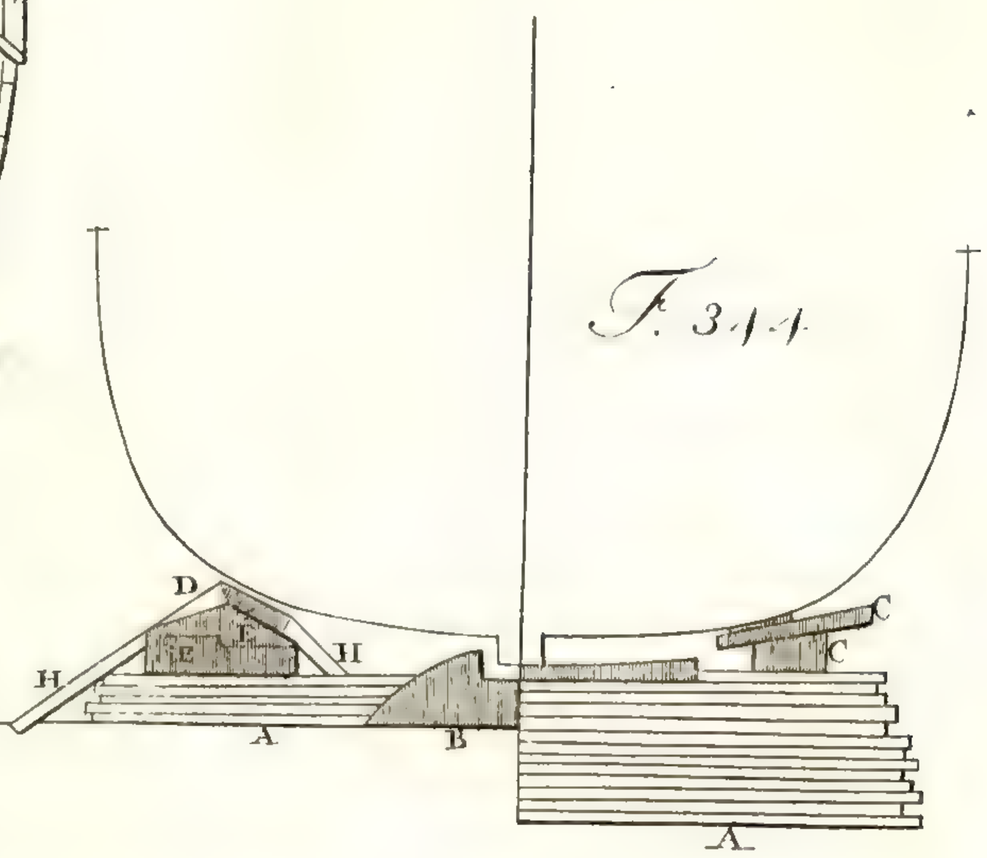


TAB. LV

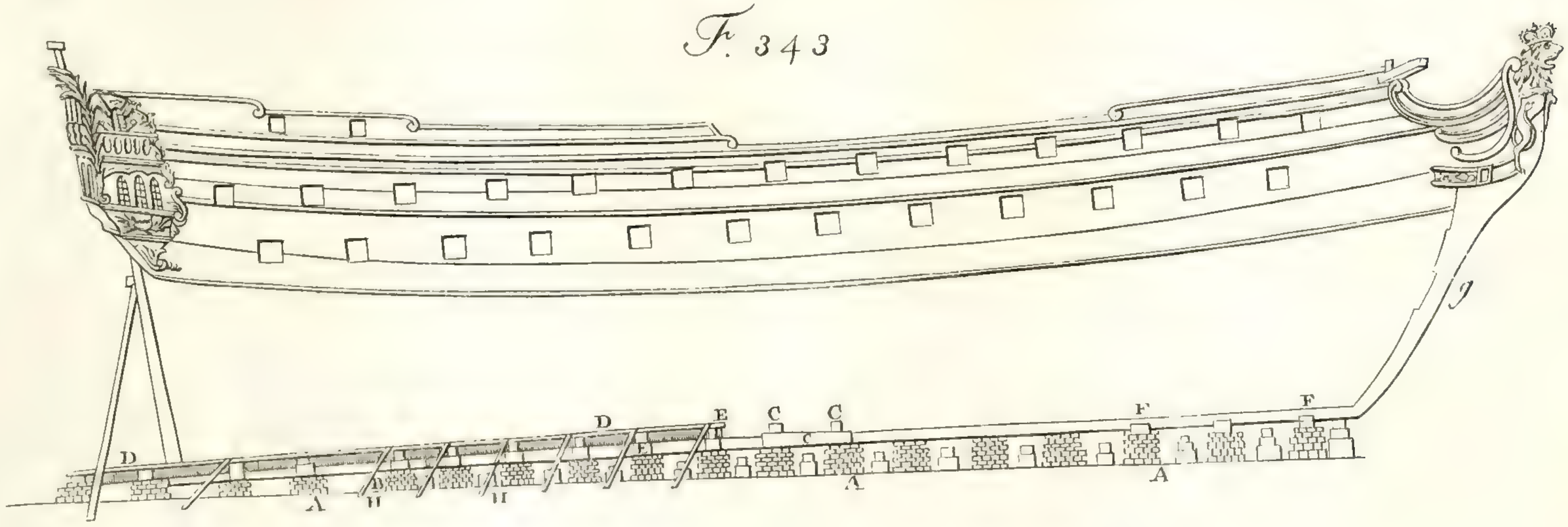
F. 312



F. 314

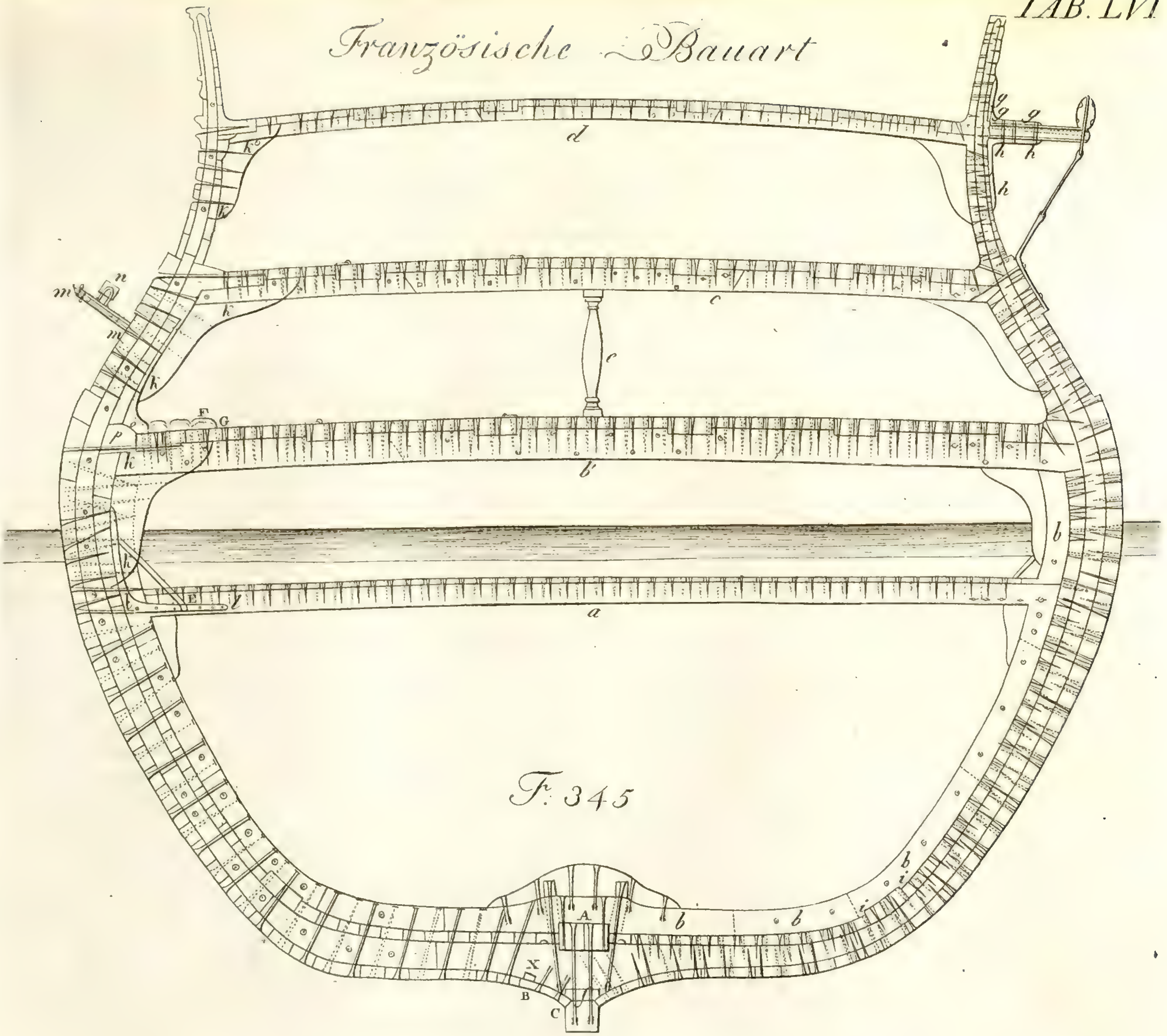


F. 343



TAB. LVI

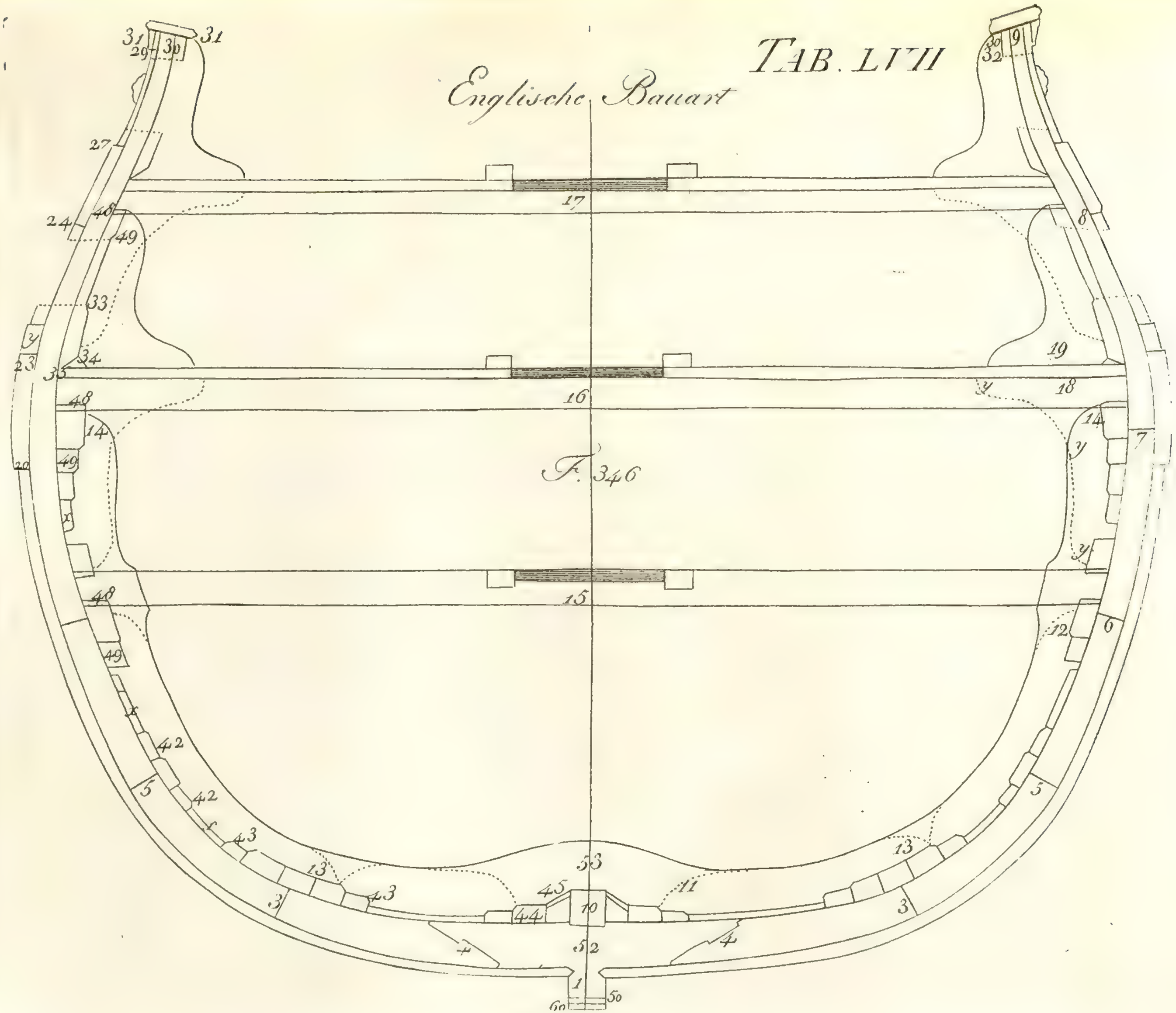
Französische Bauart



F. 345

TAB. LVII

Englische Bauart



F. 346

Dänische Bauart

TAB. LVIII

Fr 347

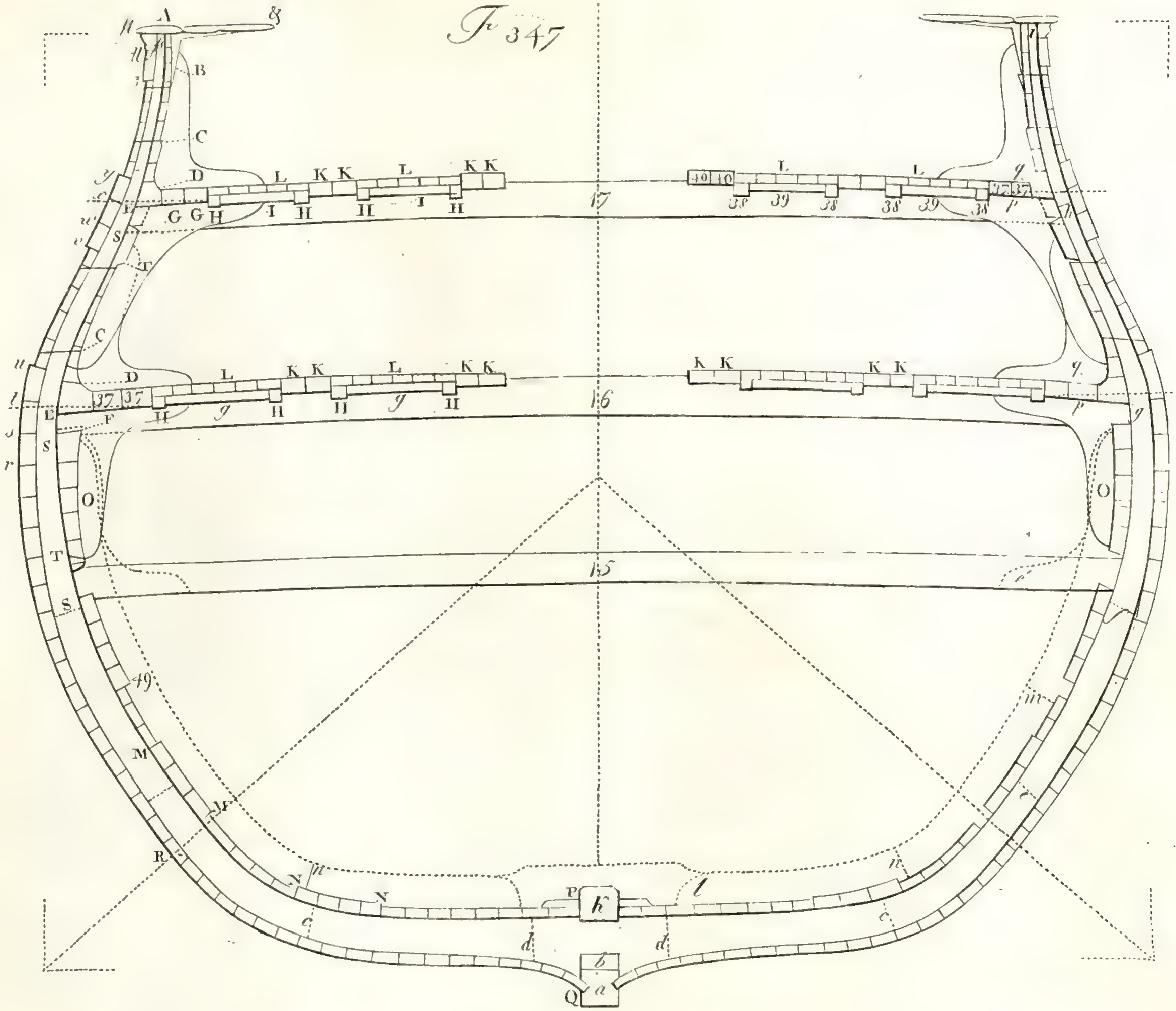


Fig. 348

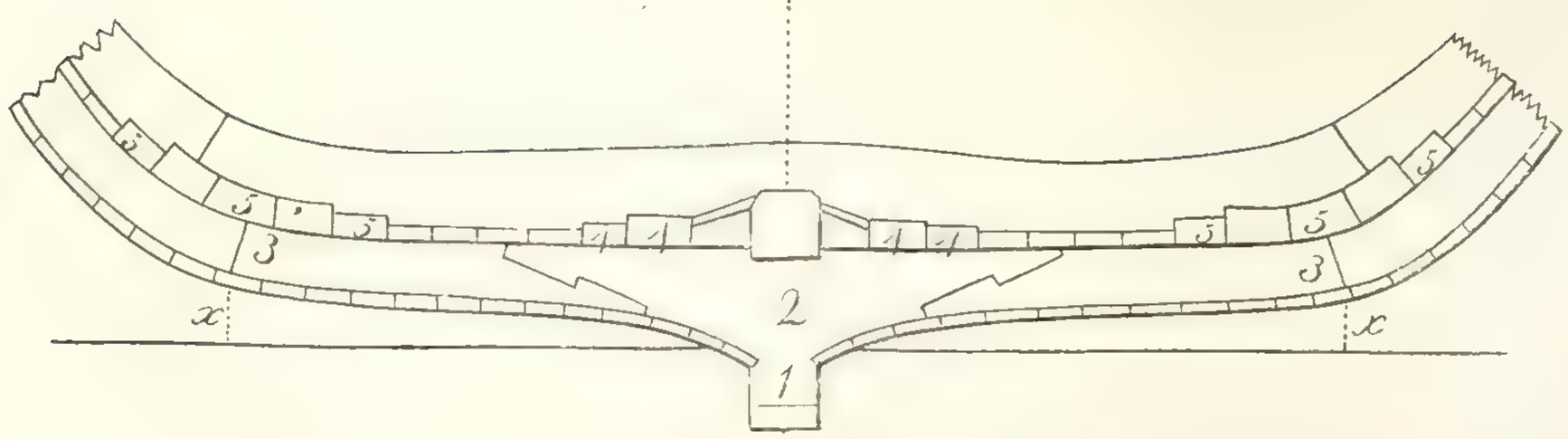


Fig. 349

Polaker

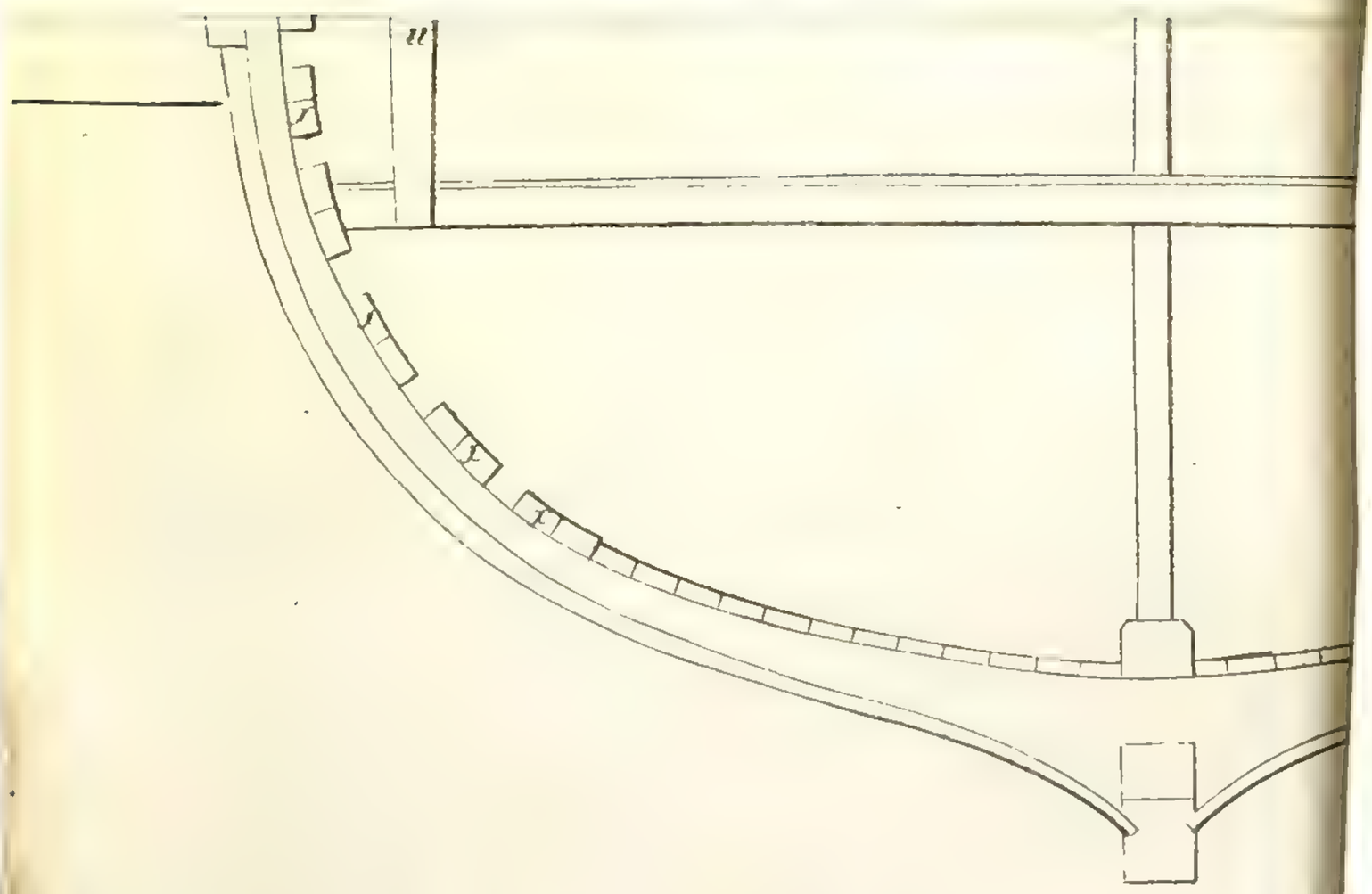


Fig. 355

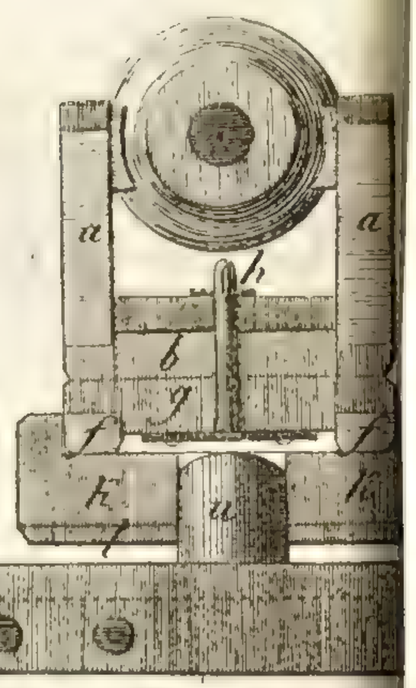


Fig. 351

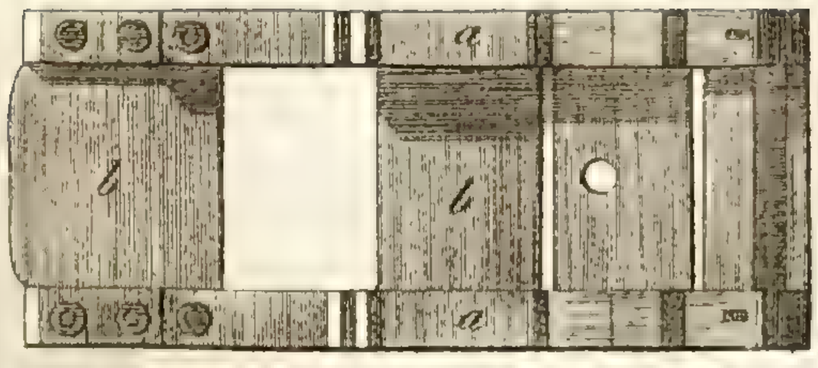
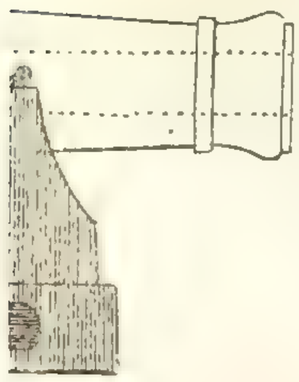


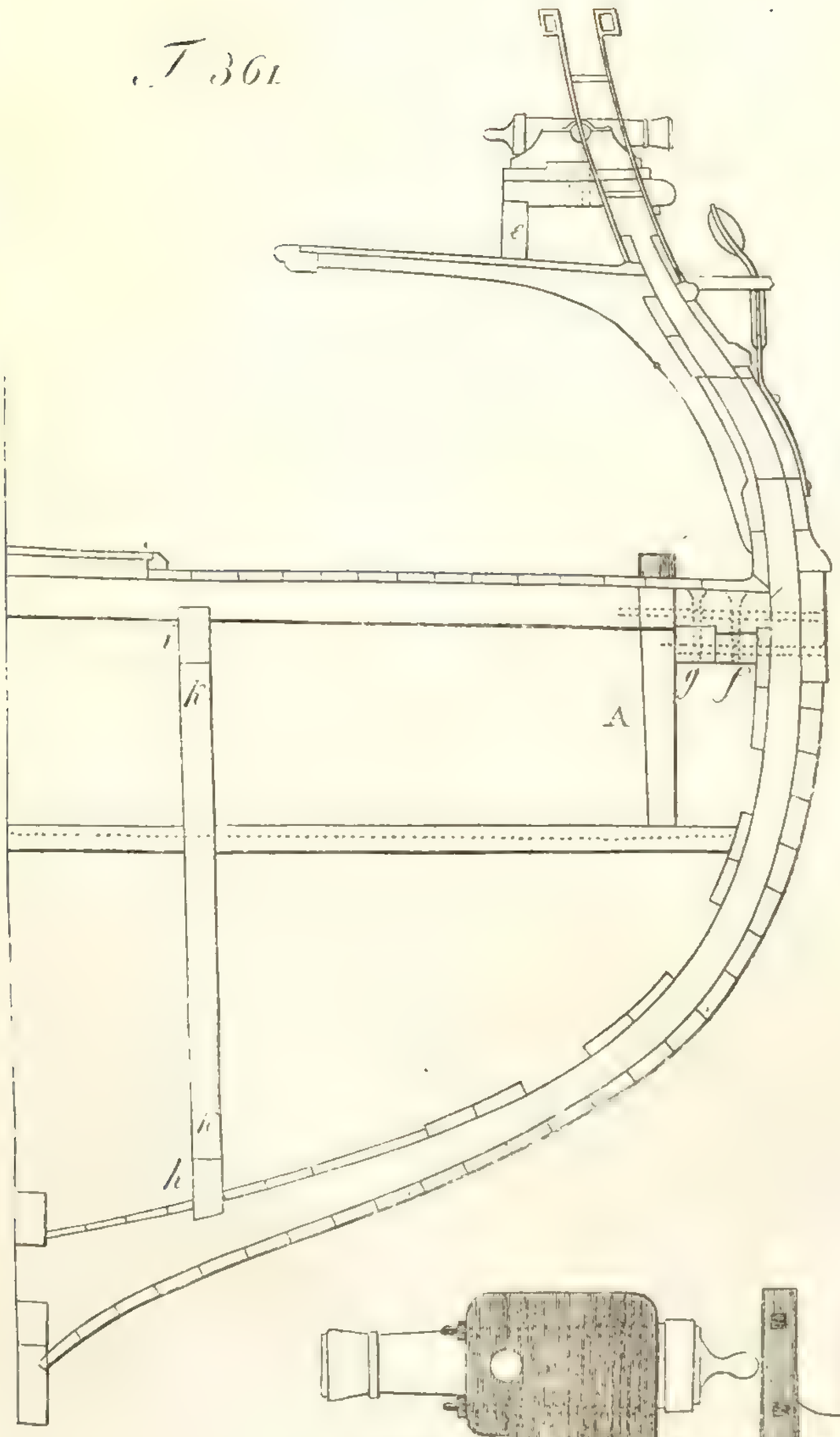
Fig. 352

Fig. 353

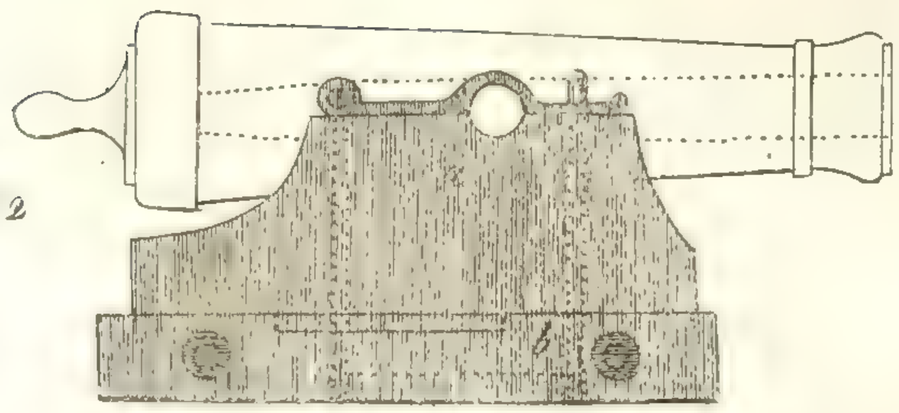


TAB. LXI

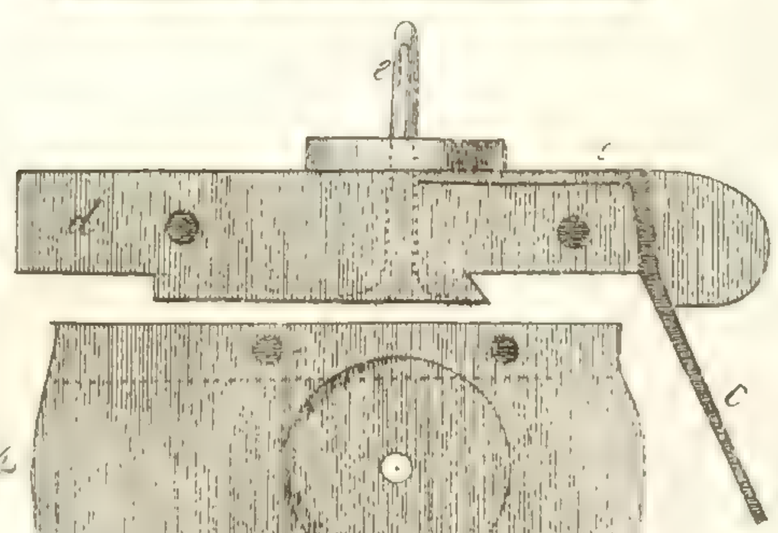
F. 361



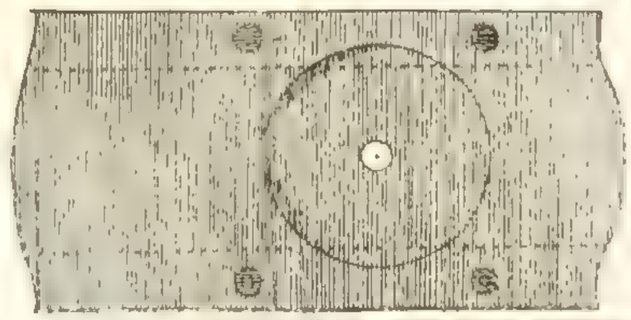
F. 362



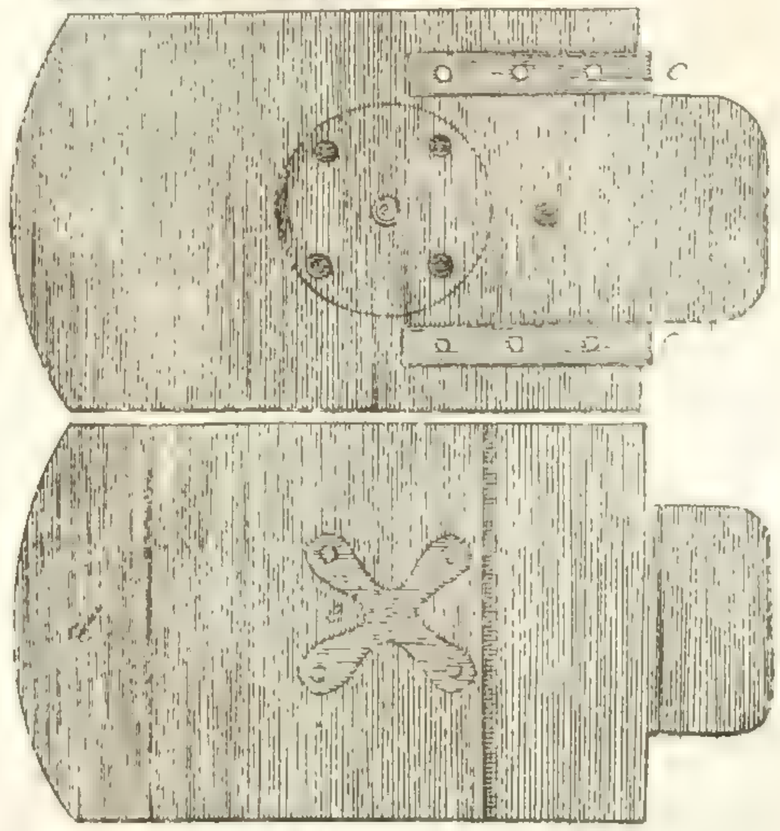
F. 363



F. 364

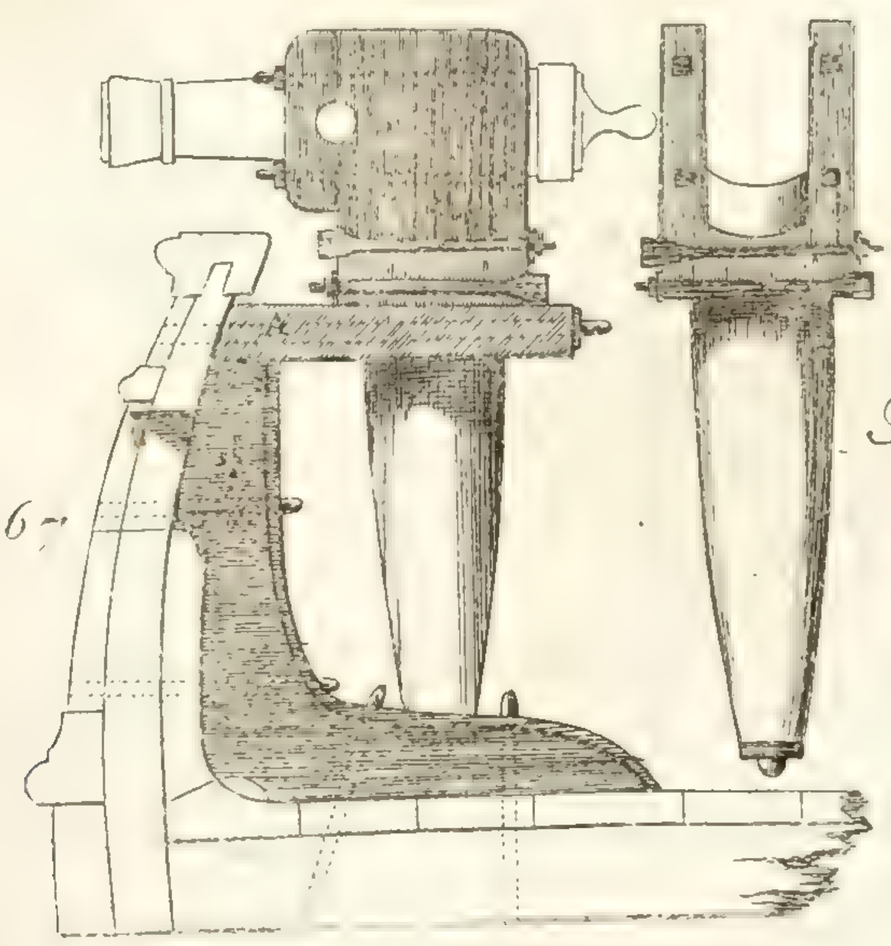


F. 365



F. 366

F. 367



F. 368

TAB. LXII

Fig. 369

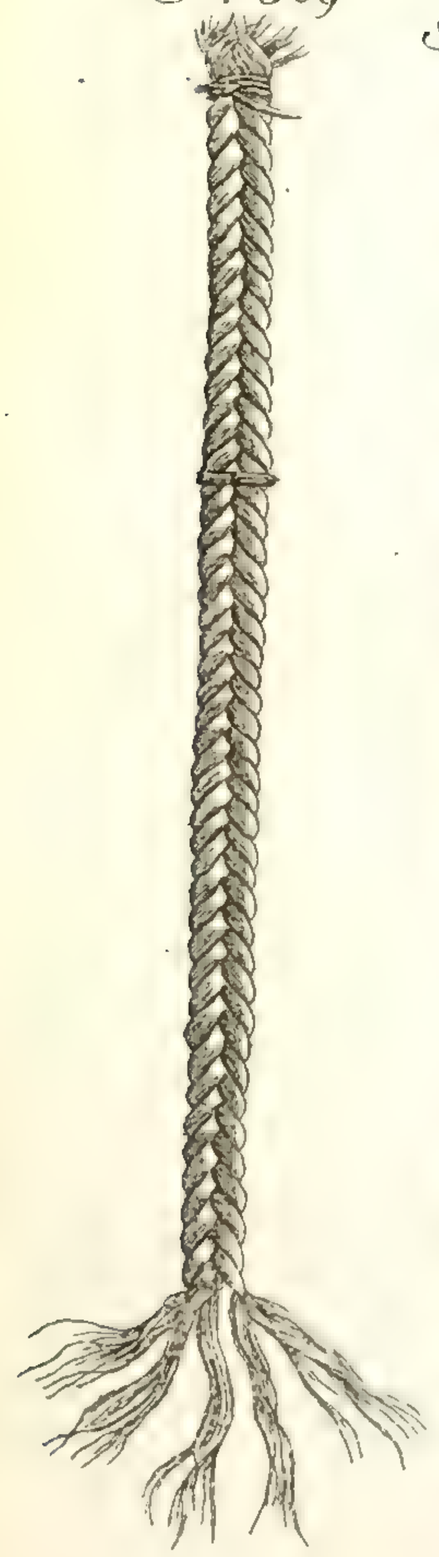


Fig. 370

Fig. 371

Fig. 372

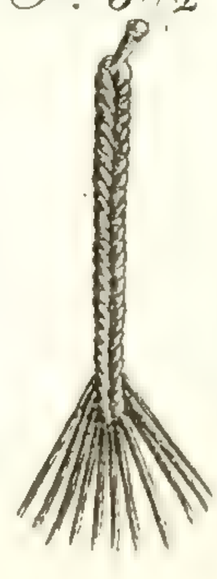


Fig. 373

Fig. 374

Fig. 375

Fig. 376

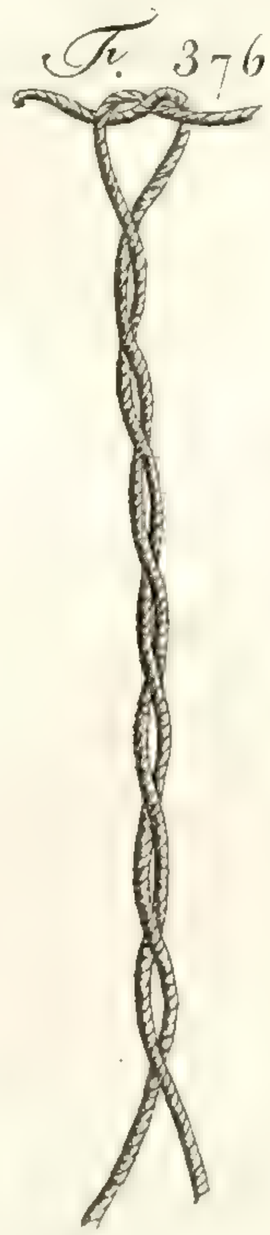


Fig. 377

Fig. 378

Fig. 379

Fig. 380

Fig. 381

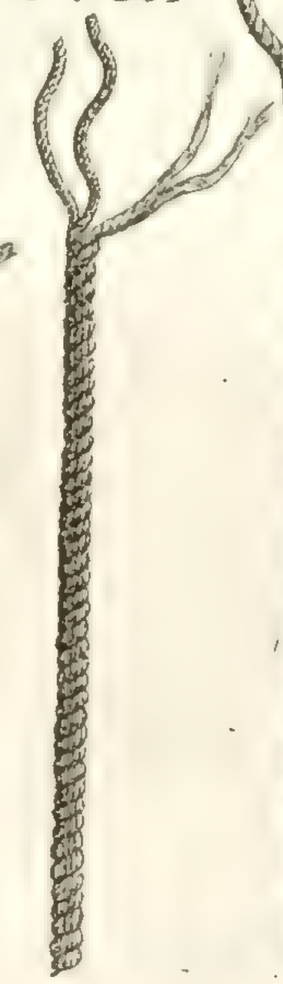


Fig. 382

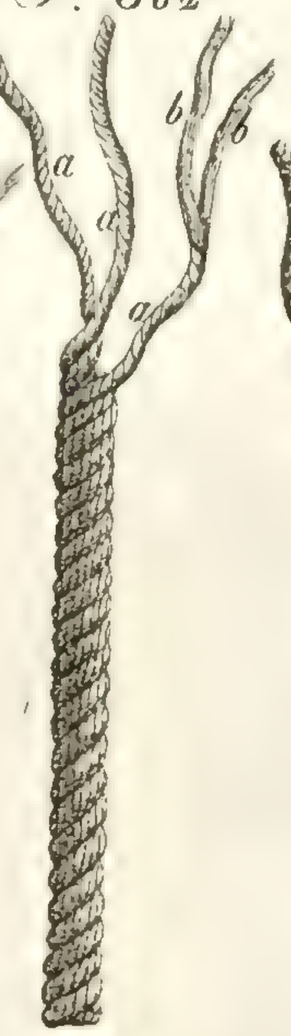
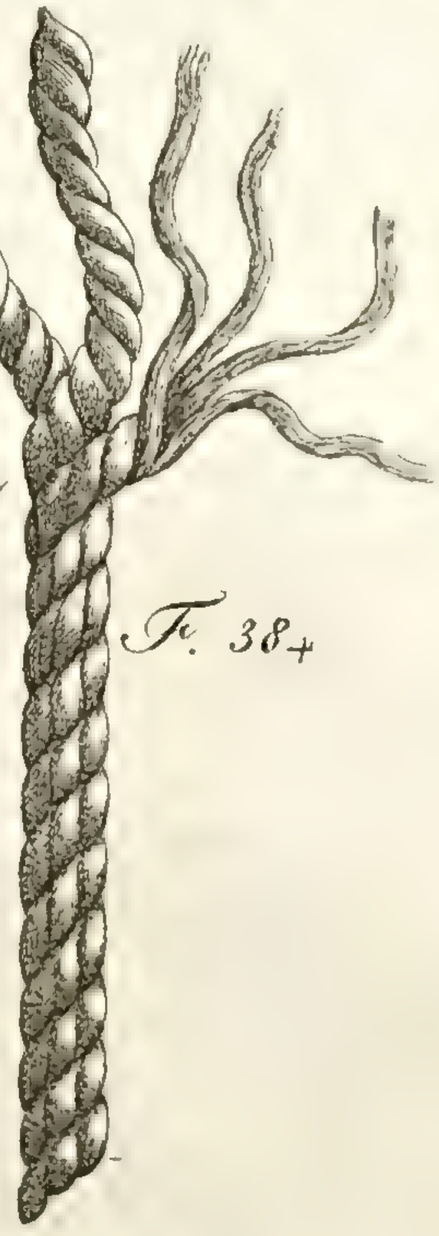


Fig. 383

Fig. 384



TAB. LXIII

Fig. 390

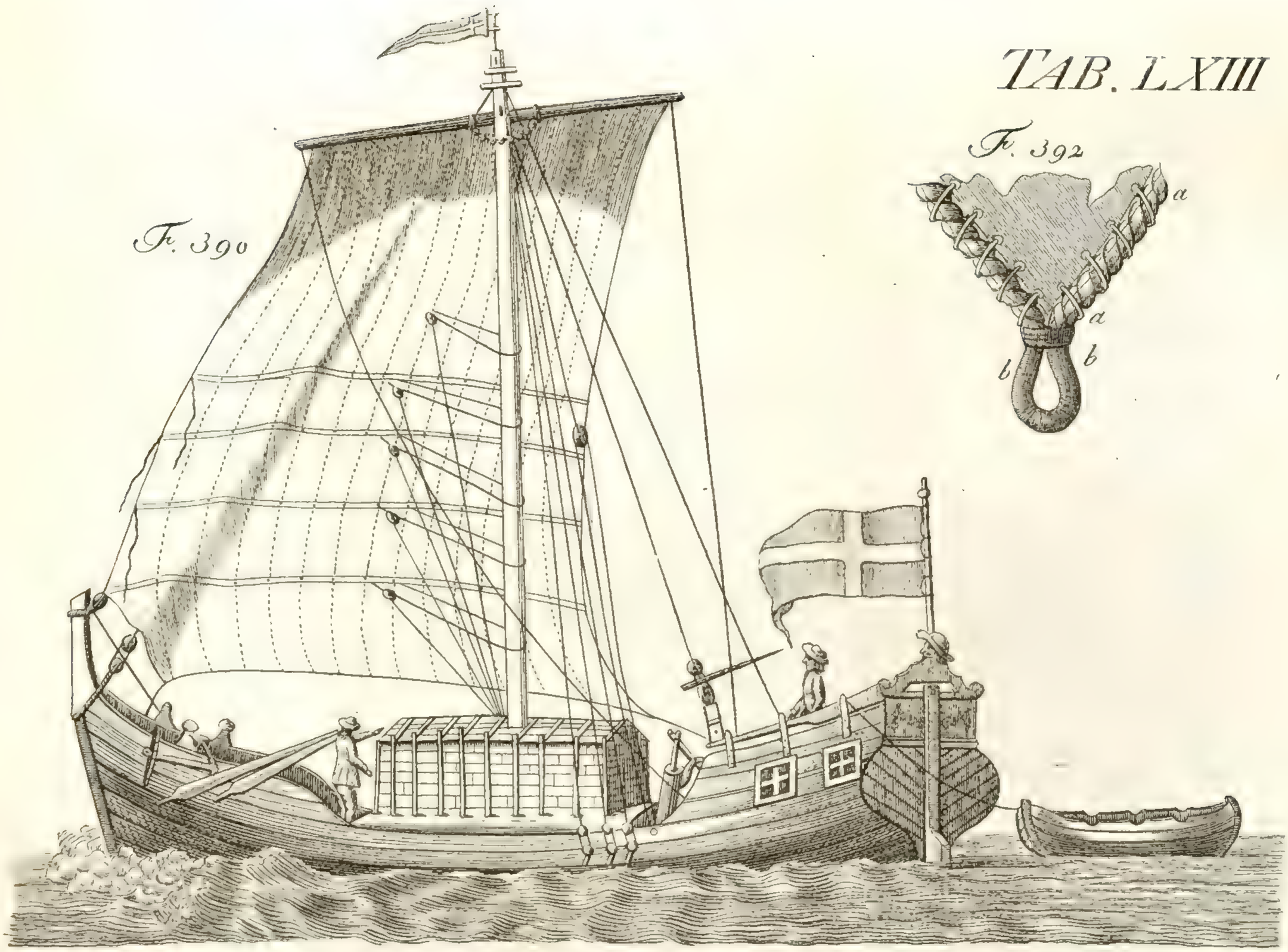


Fig. 392

Fig. 385

Fig. 386

Fig. 387

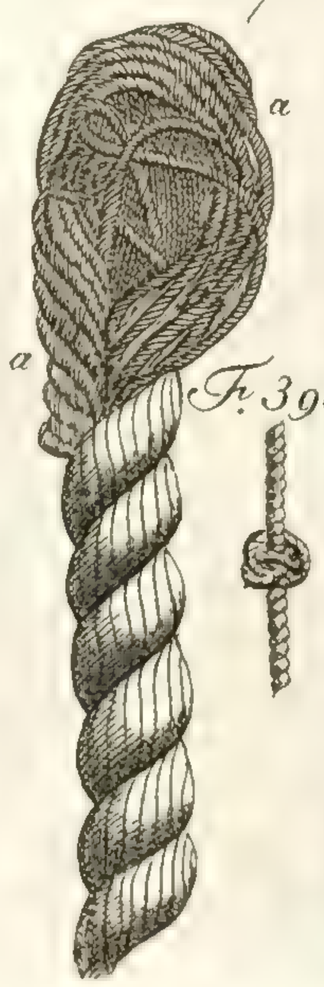


Fig. 388

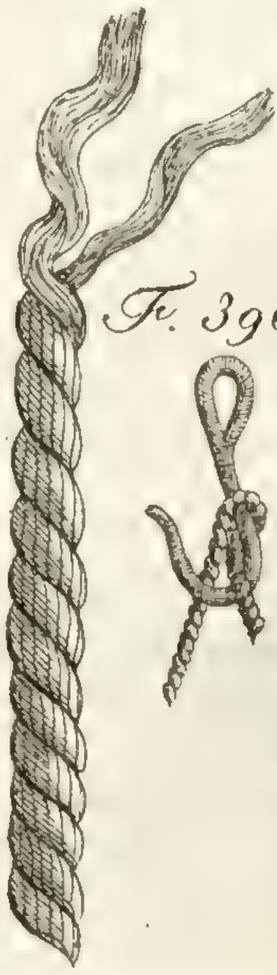


Fig. 389

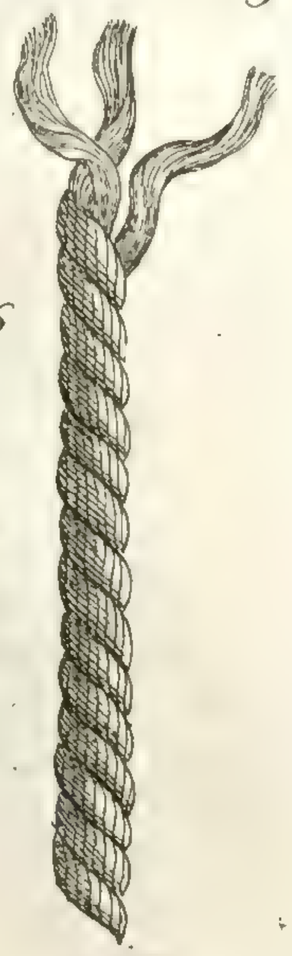


Fig. 396

Fig. 393

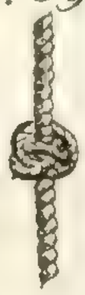
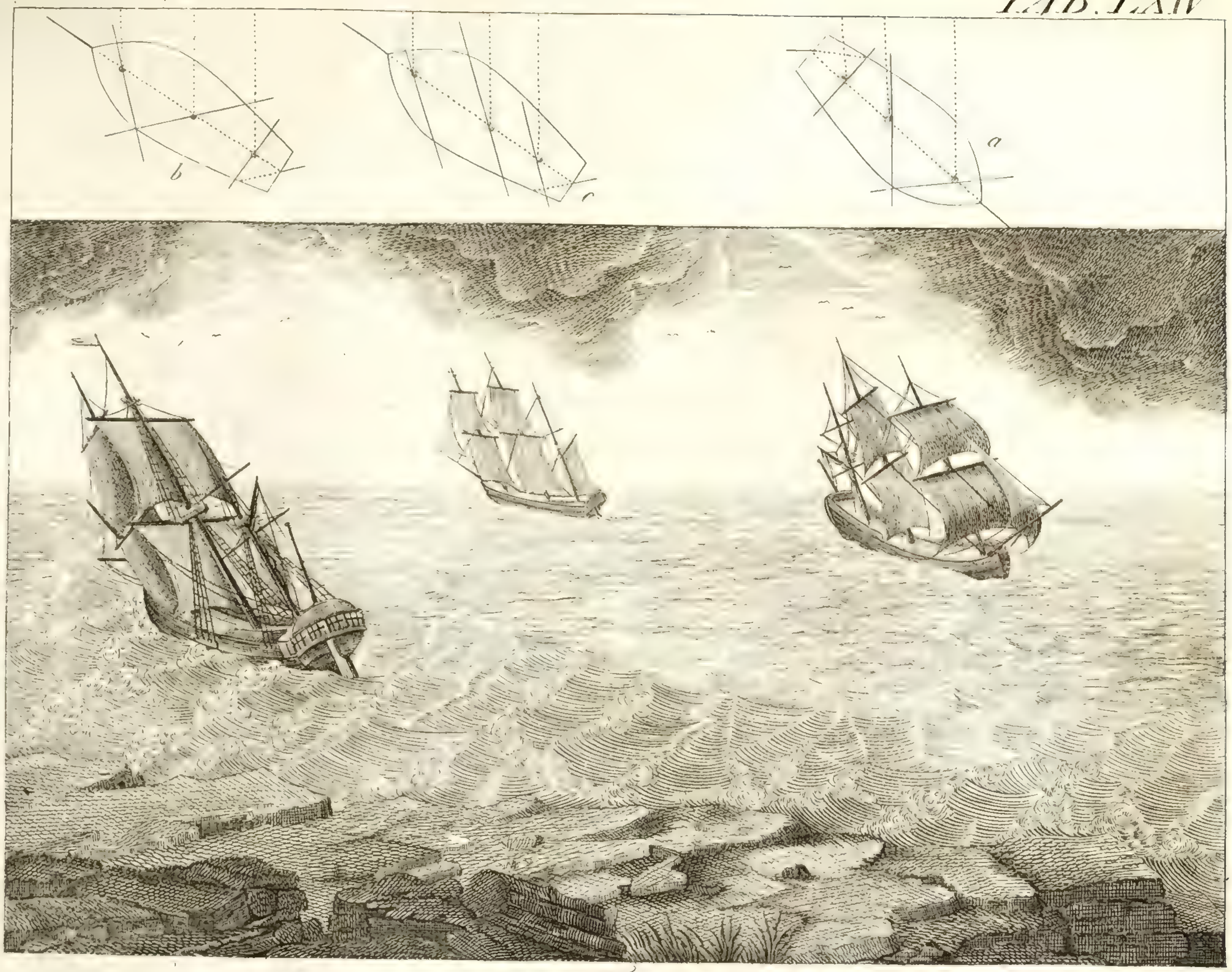


Fig. 394

Fig. 395

Fig. 397

Fig. 391



F. 398

TAB. LXV

F. 399

TAB. LXVI

F. 400

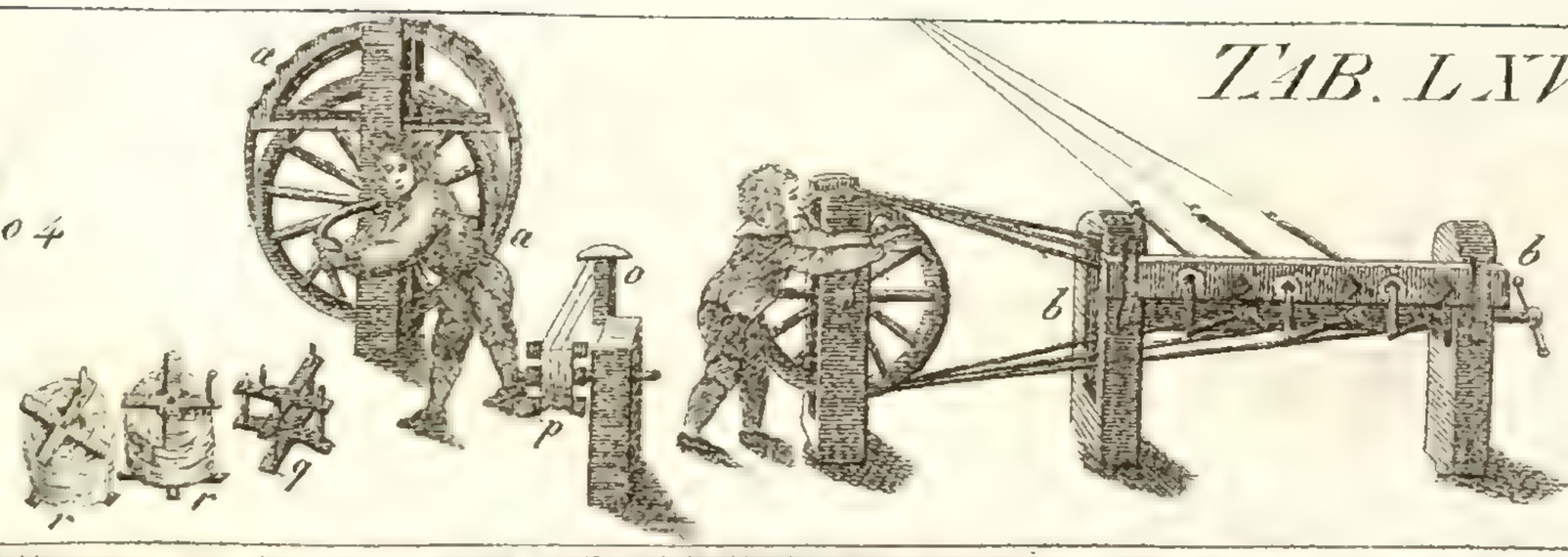
F. 401

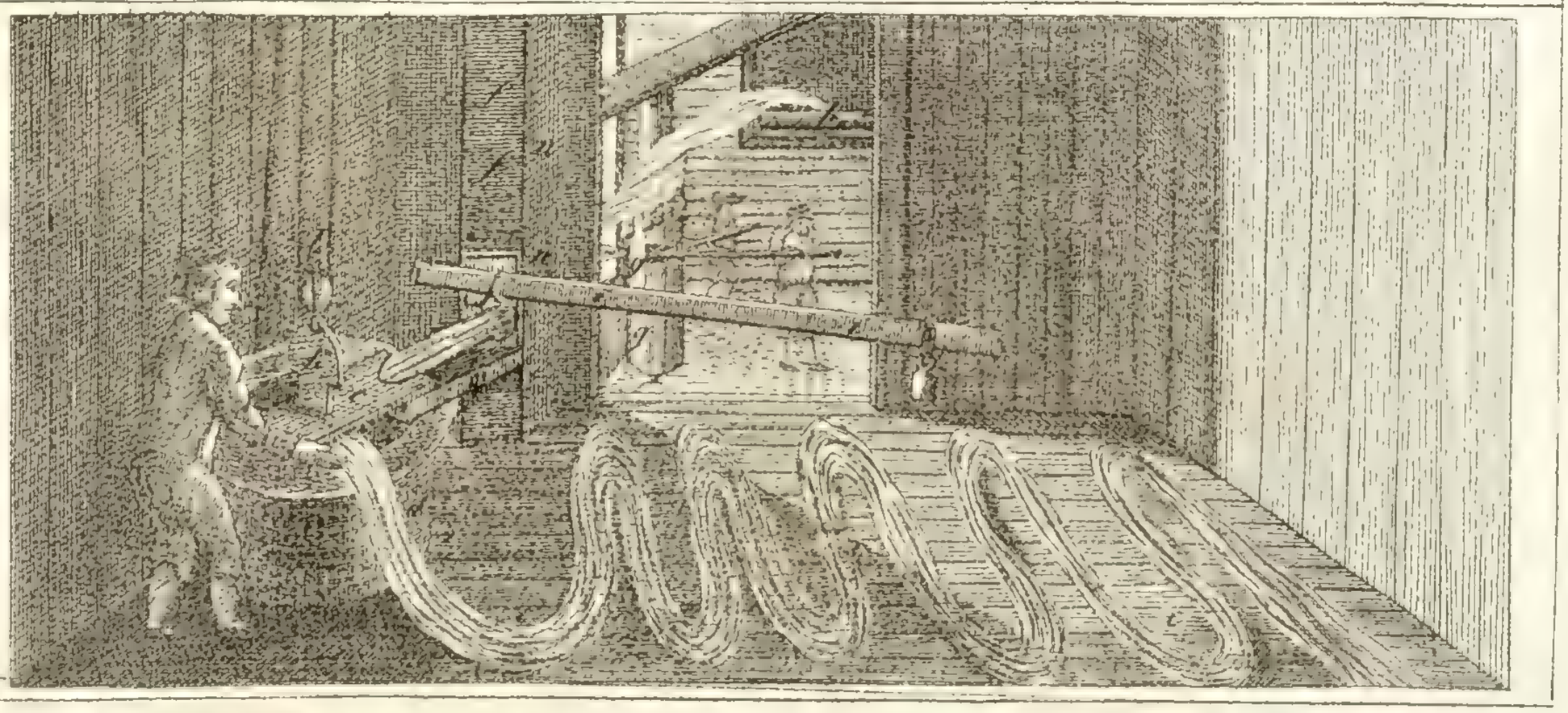
Fig. 402

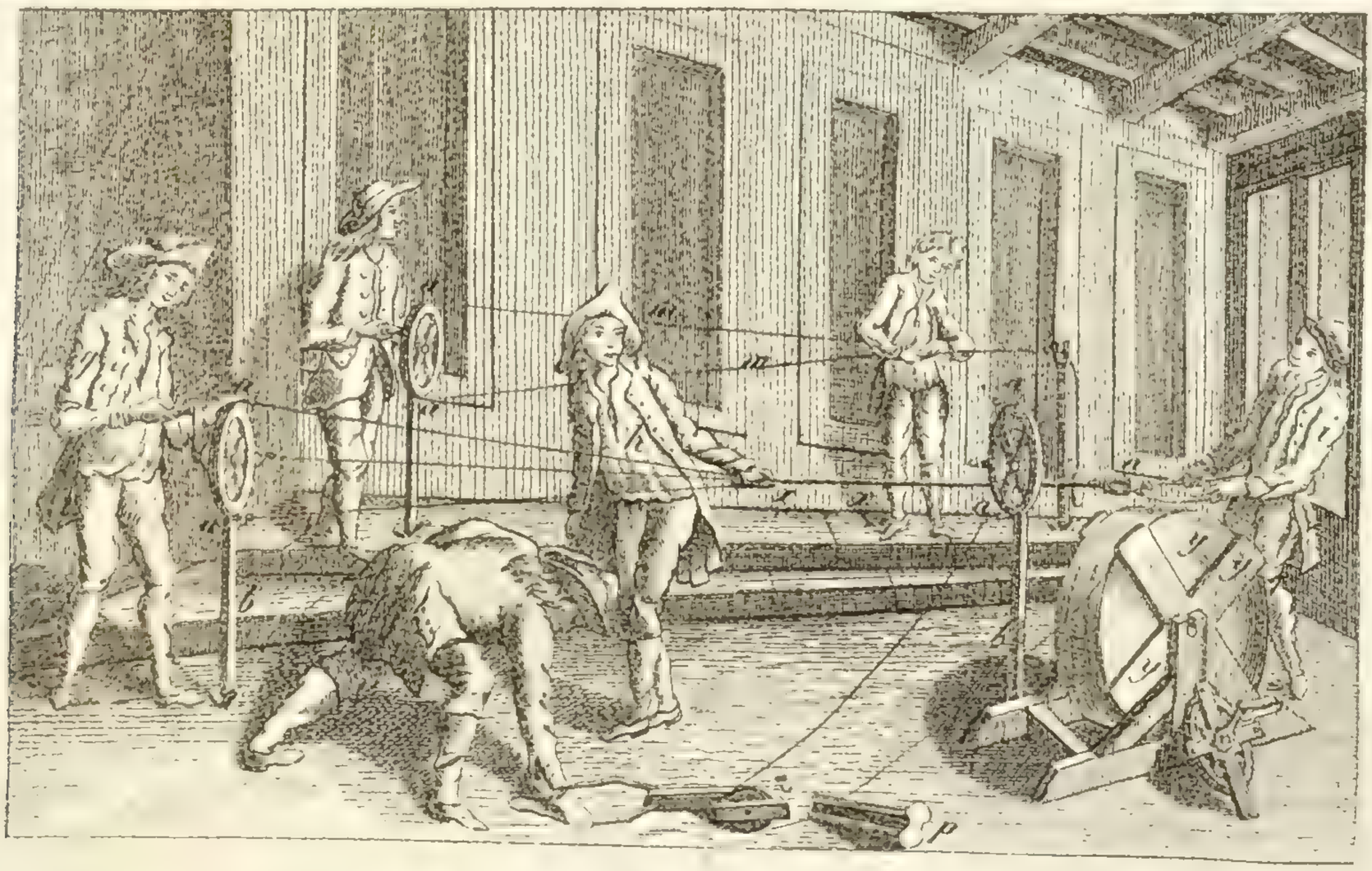
Fig. 403

TAB. LXVIII

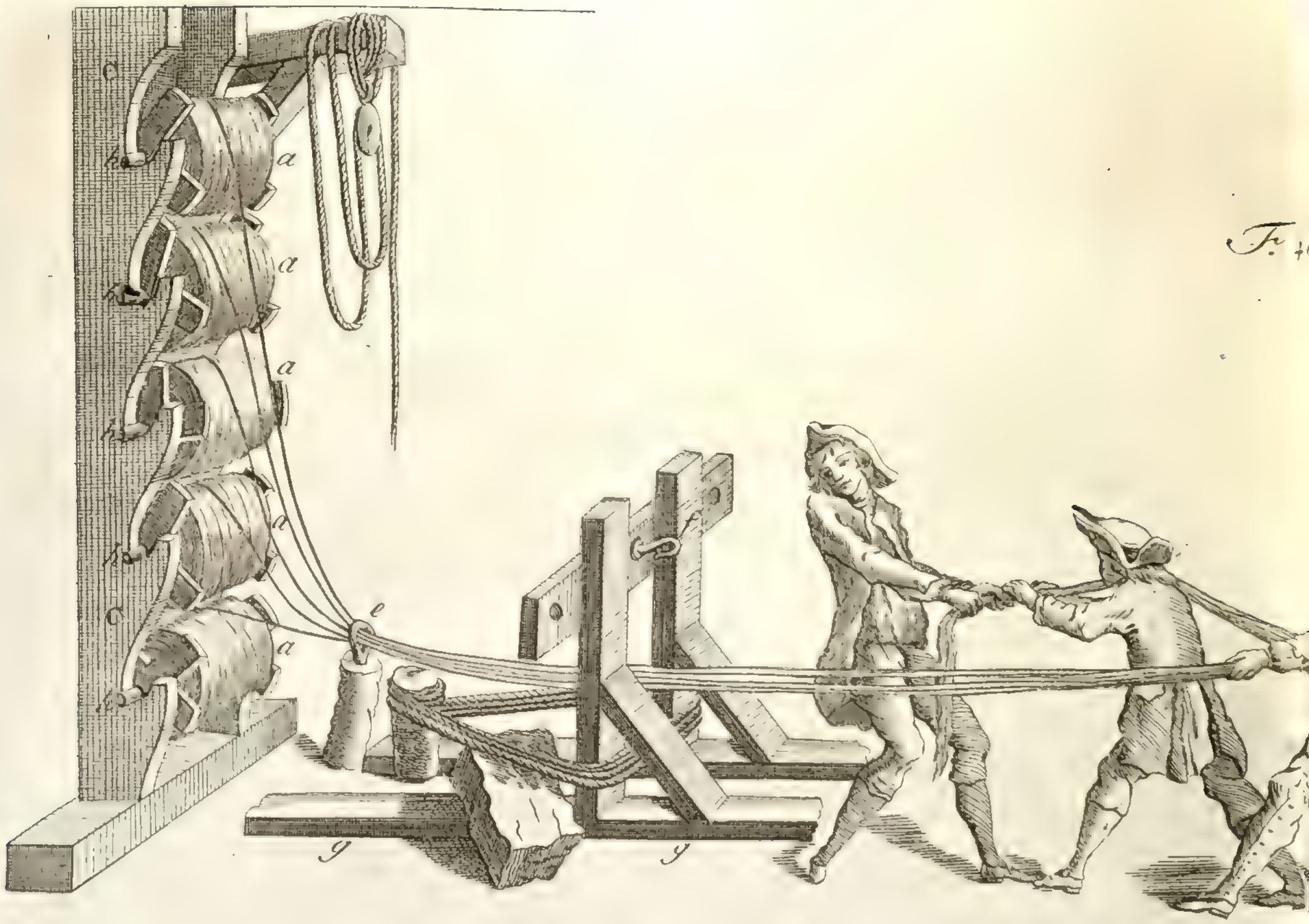
F. 404







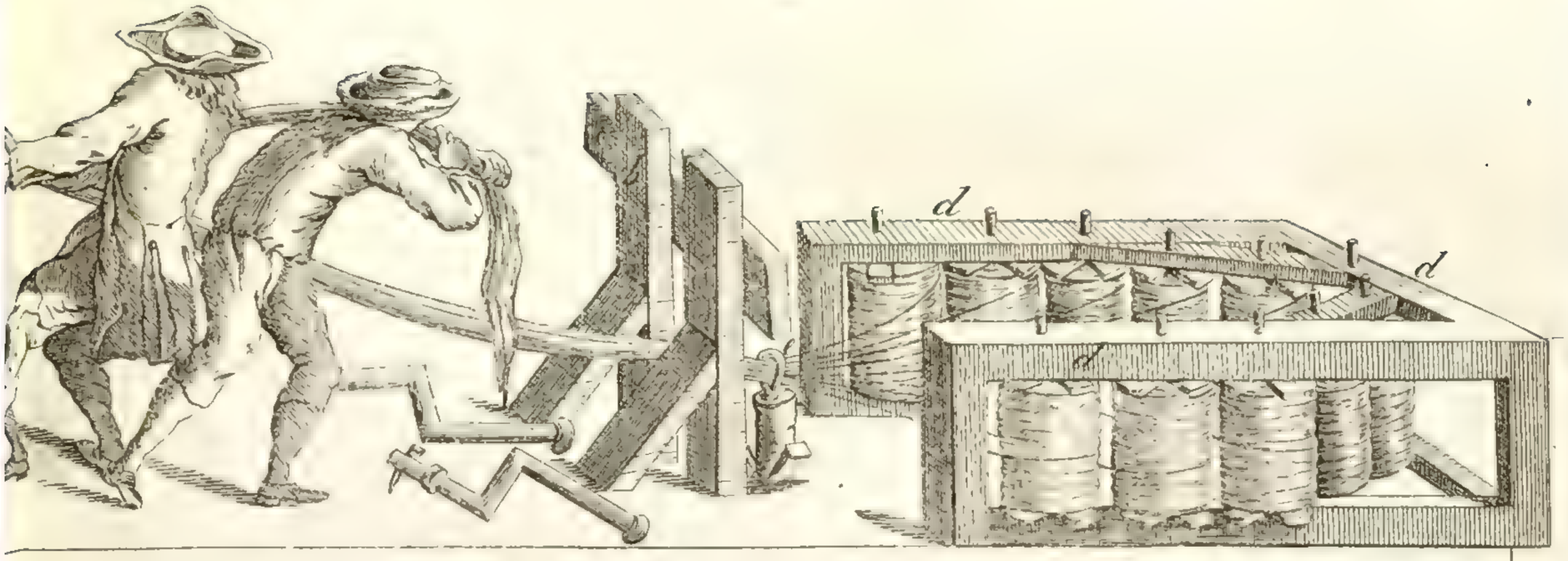
F. 405

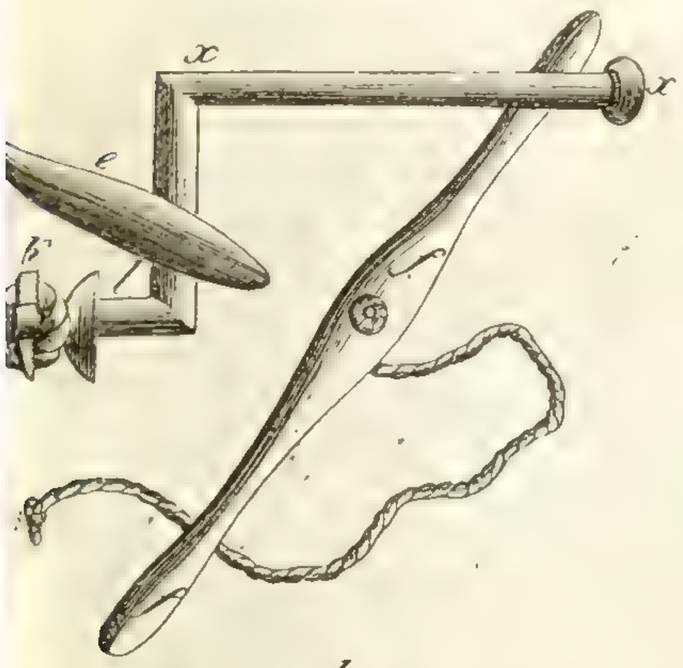


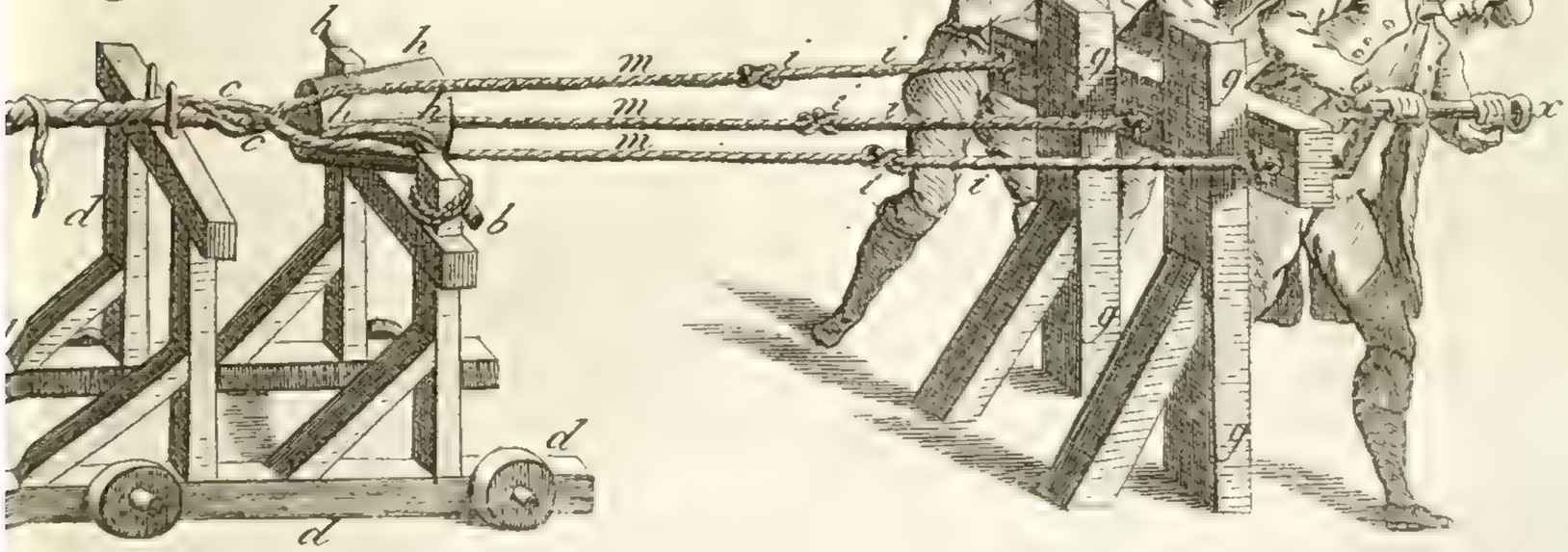
F. 407

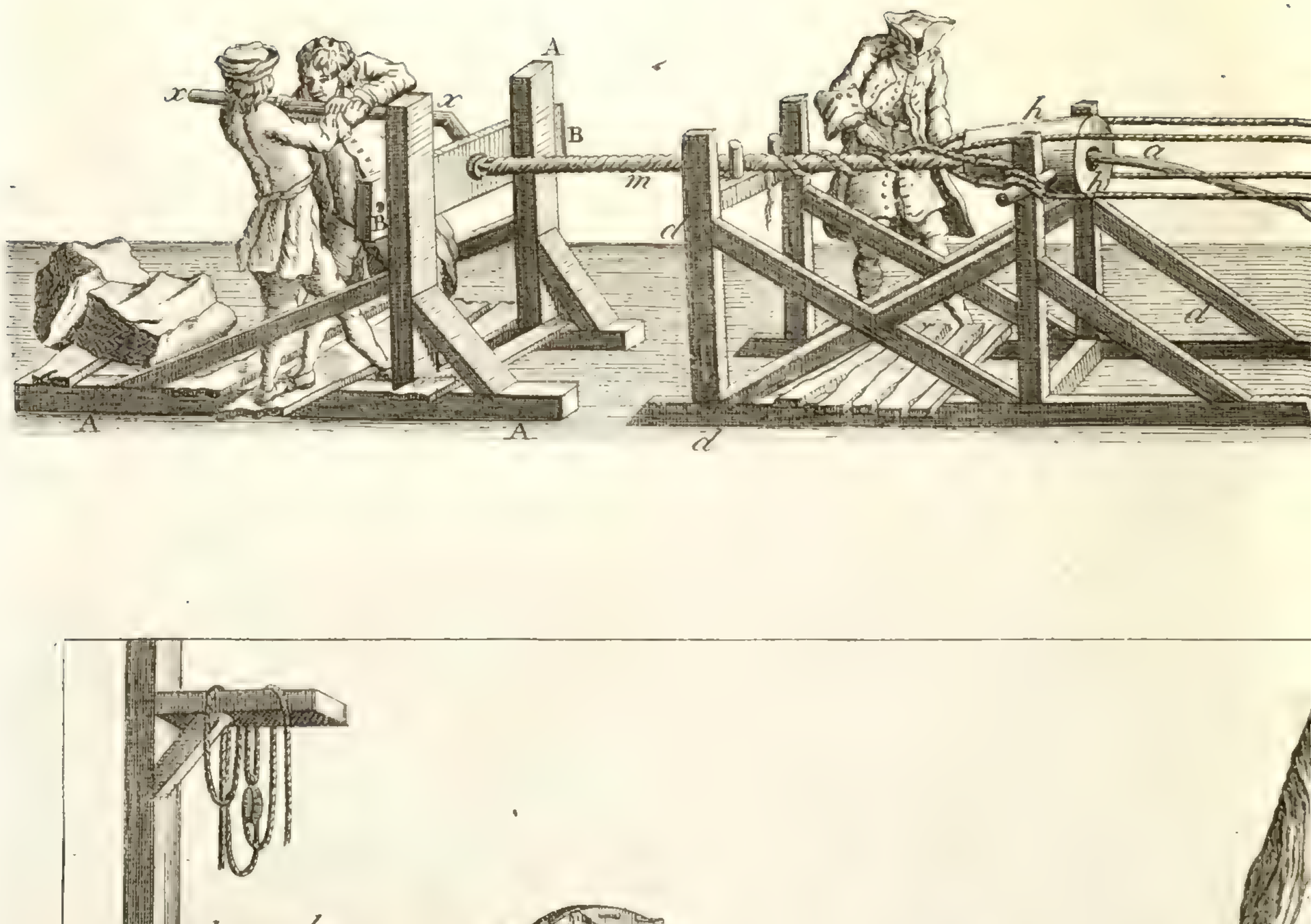
TAB. LXIX

1406



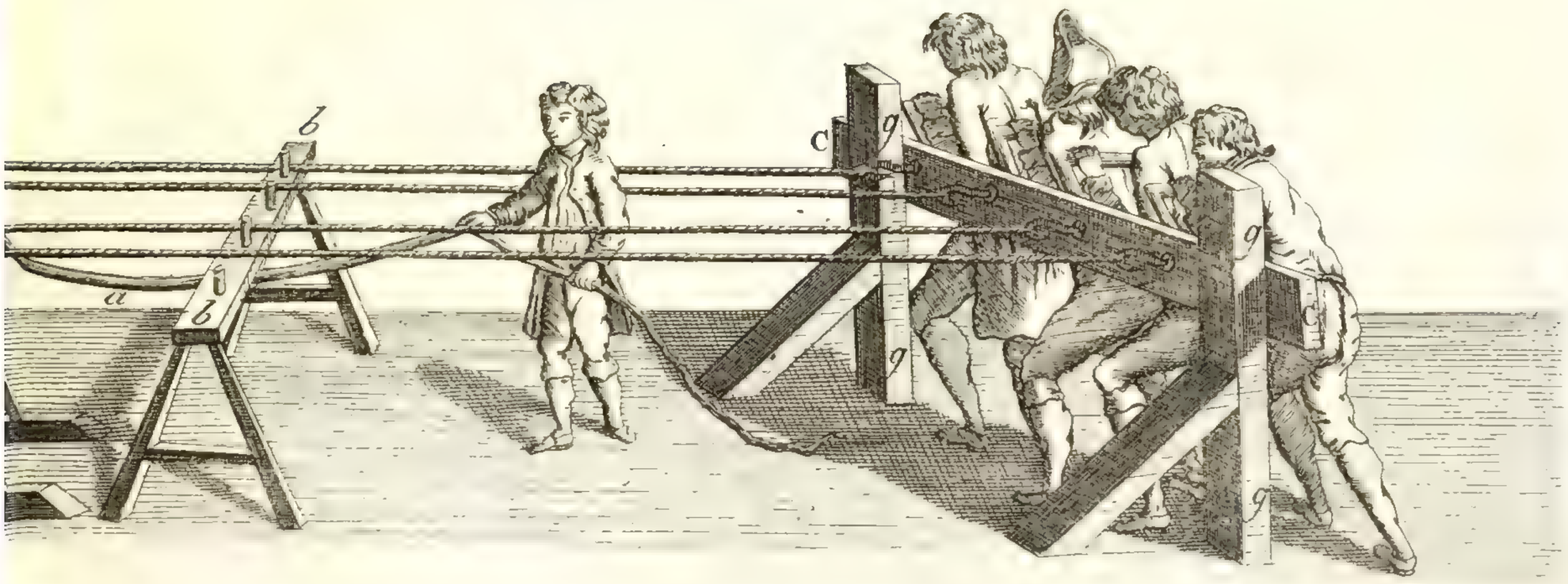




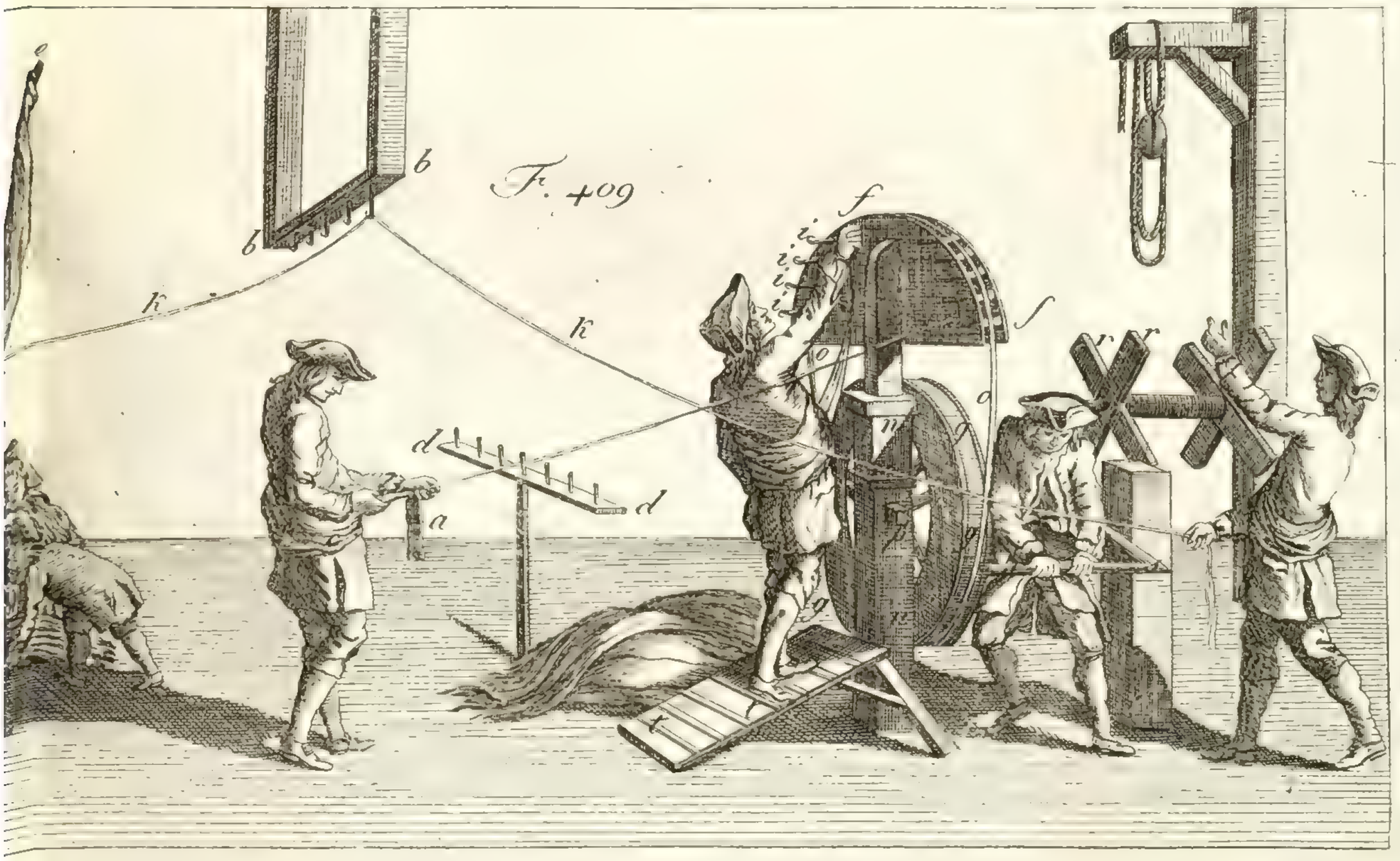

x
x
A
B
B
m
h
a
d
A
A
d
l
l
h
h
m
m

TAB. LXX

F. 408

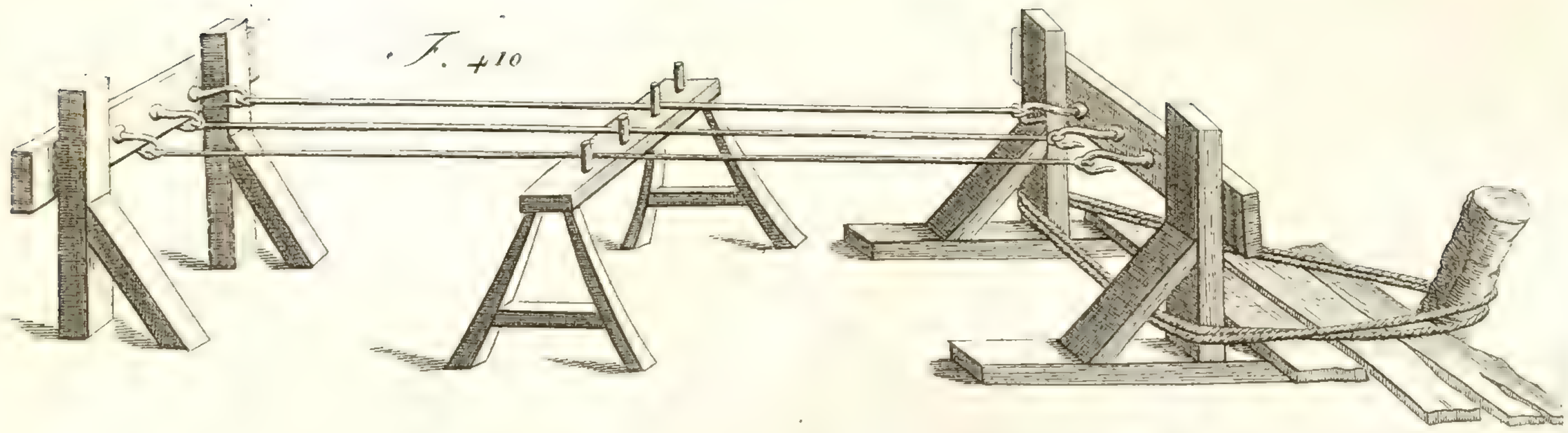


F. 409

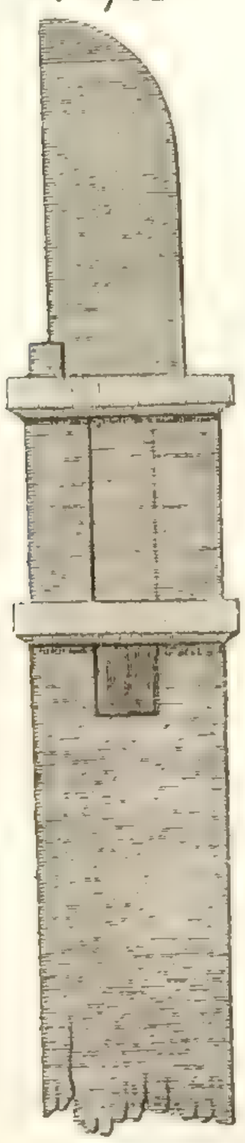


TAB. LXXI

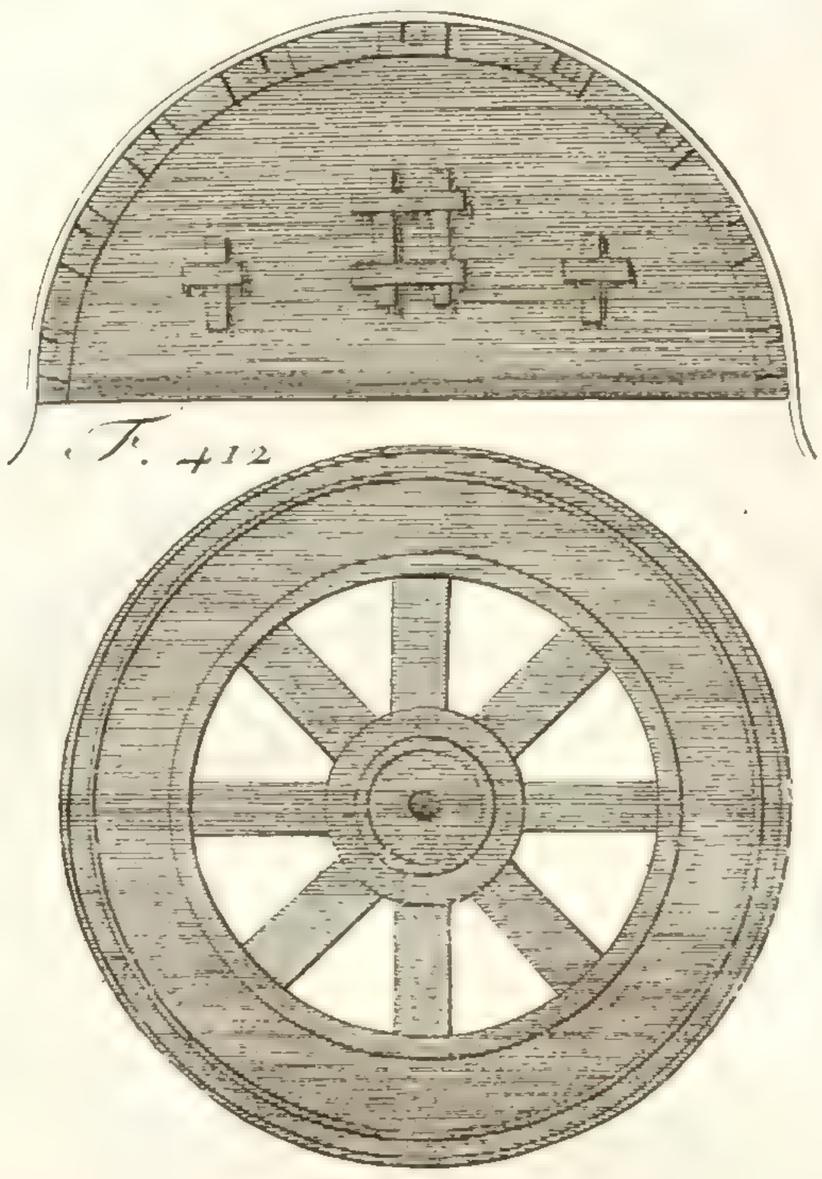
F. 410



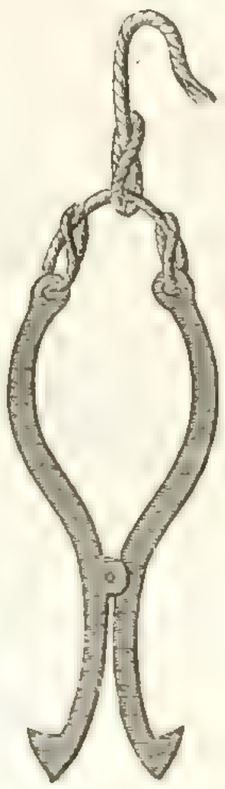
F. 411



F. 412



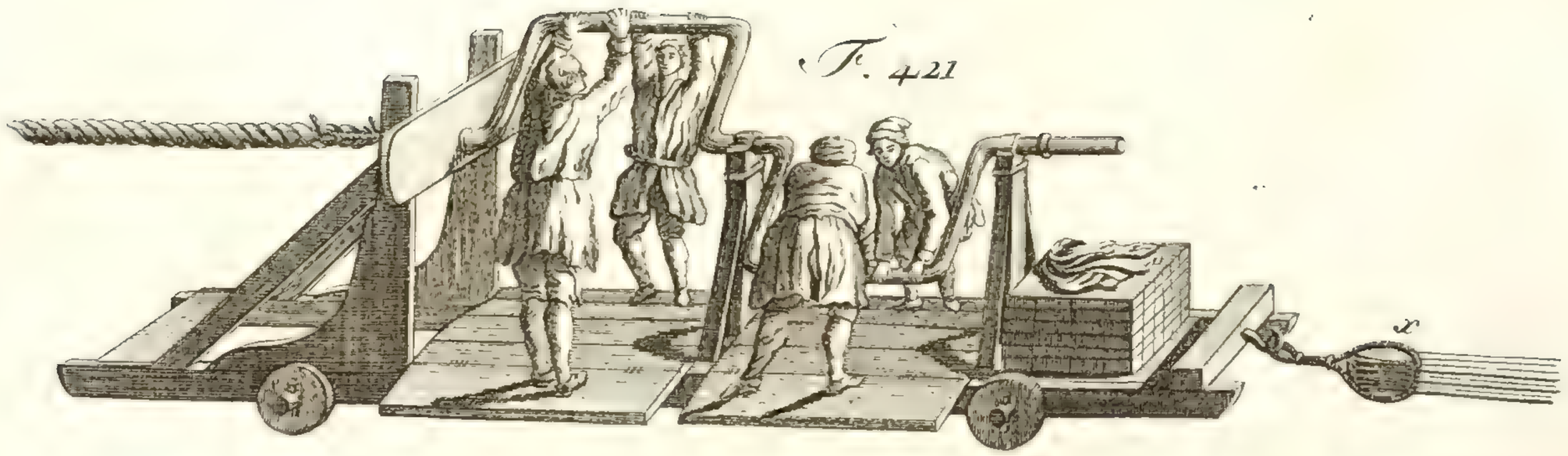
F. 414



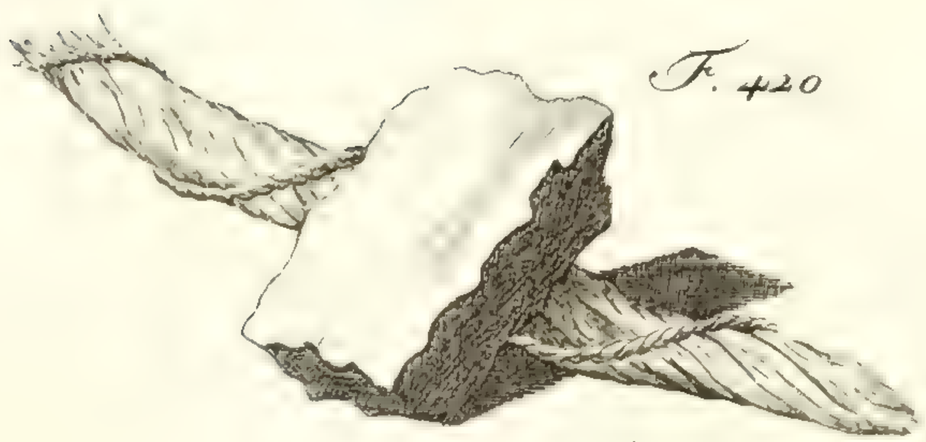
F. 415

F. 413

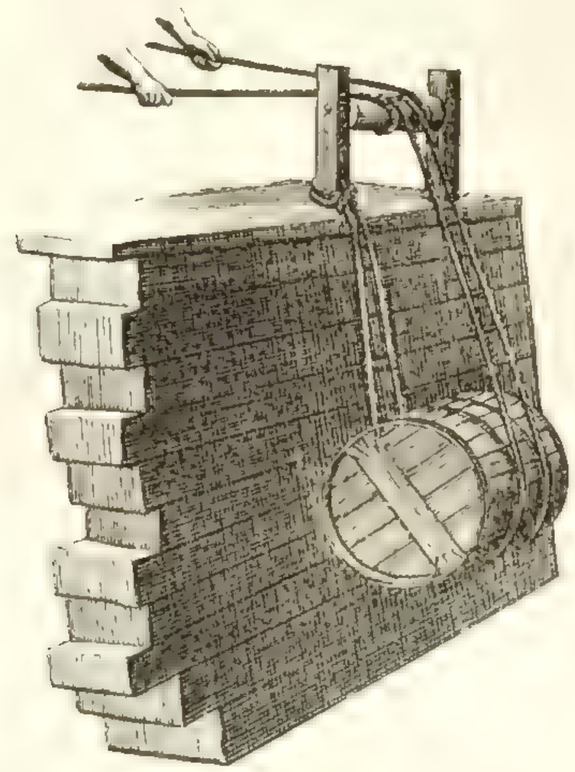
TAB. LXXII



F. 421

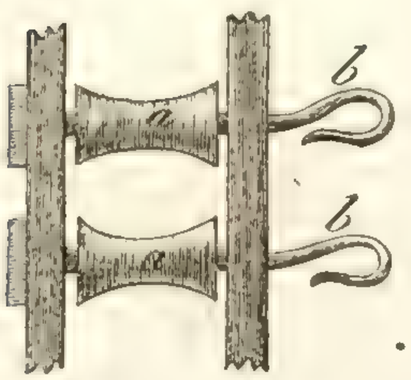


F. 420

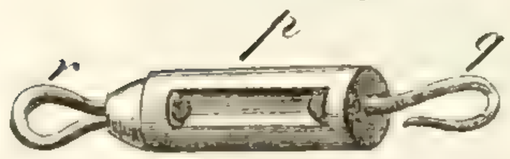


F. 416

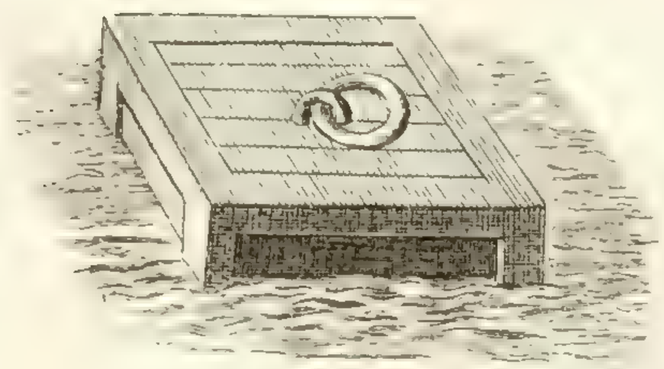
F. 418



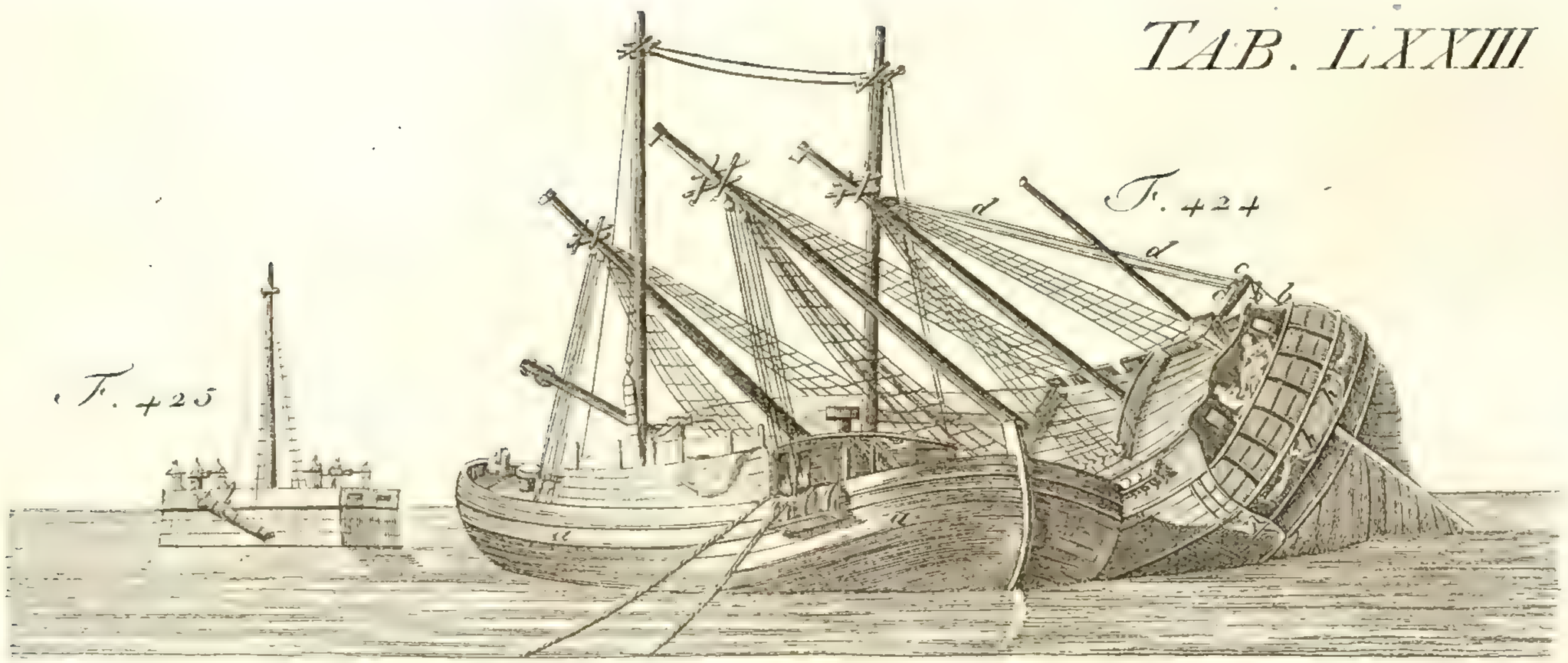
F. 419



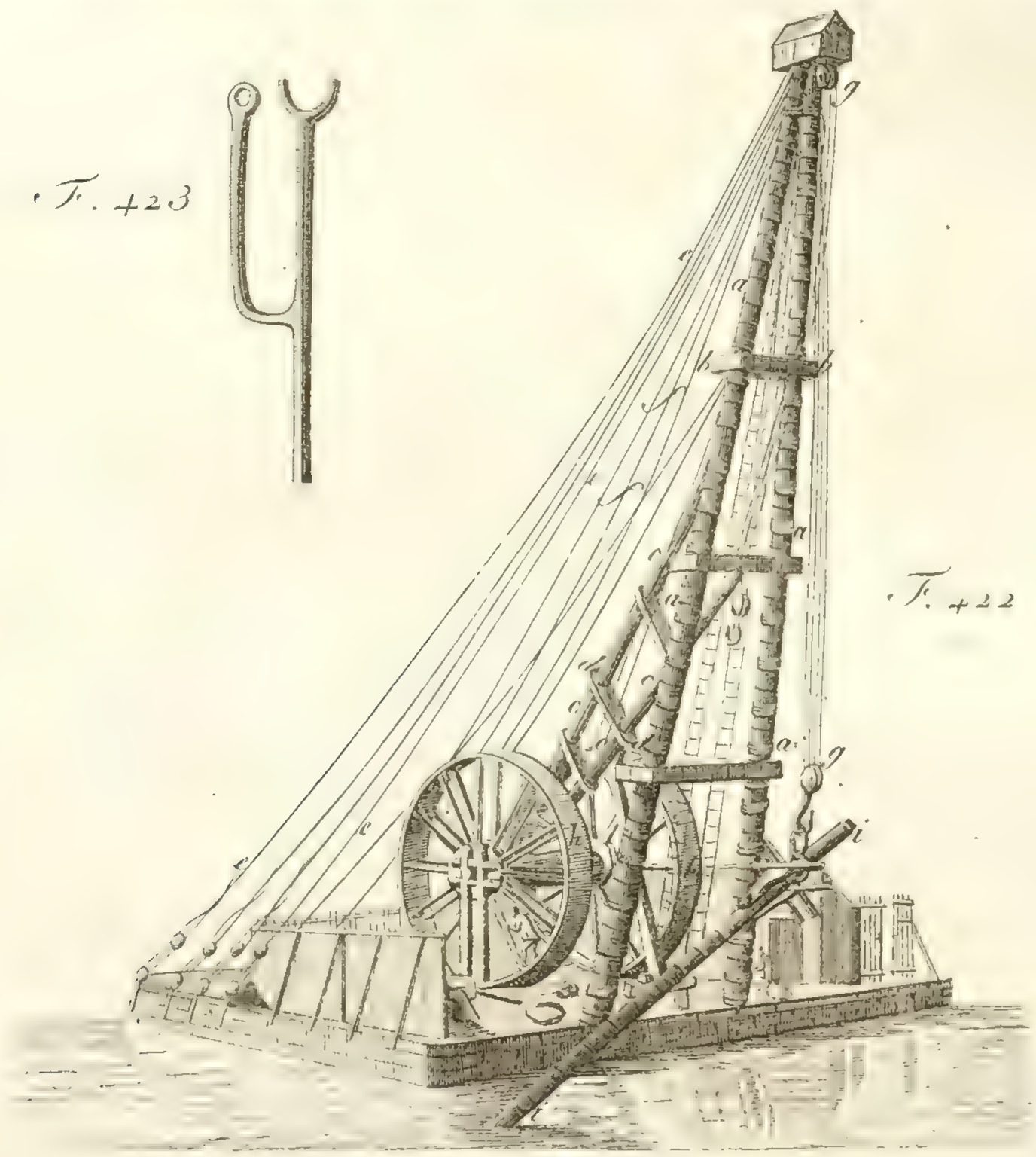
F. 417



TAB. LXXIII



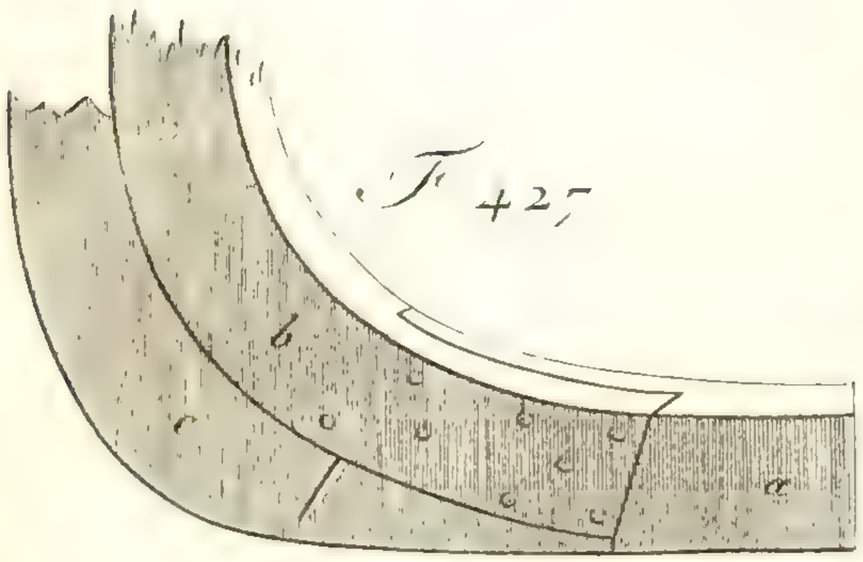
F. 423



F. 422

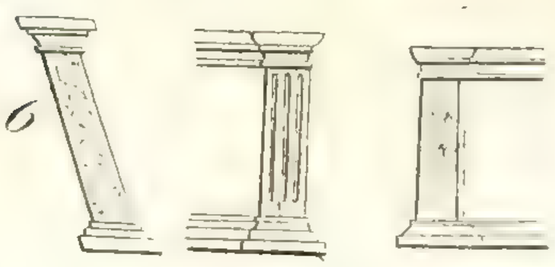
TAB. LXXIV

F. 425



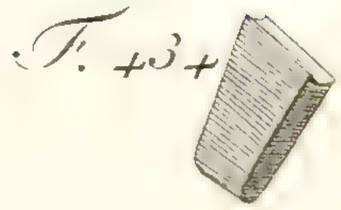
F. 429

F. 426

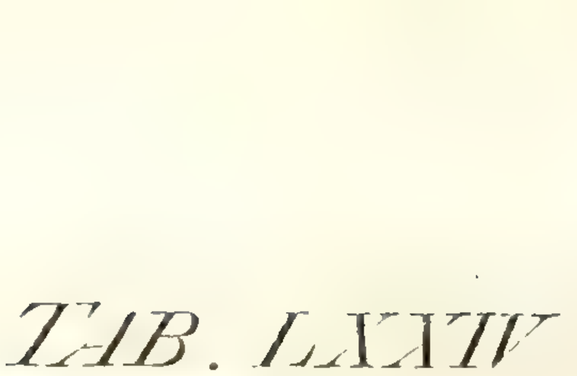


F. 430

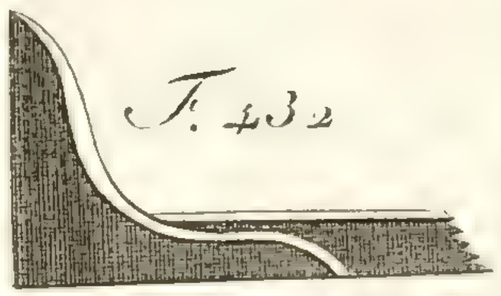
F. 434



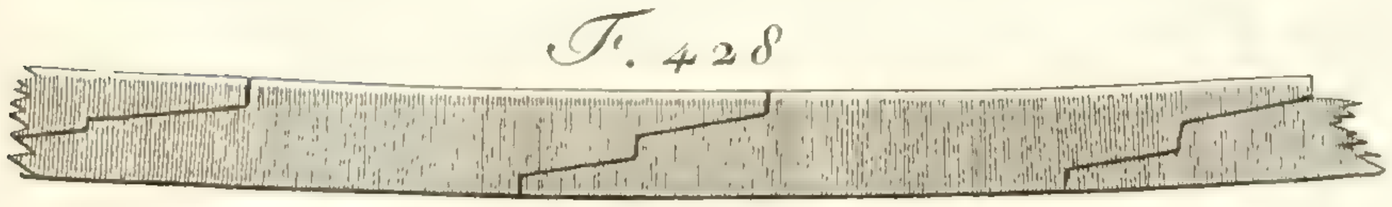
F. 431



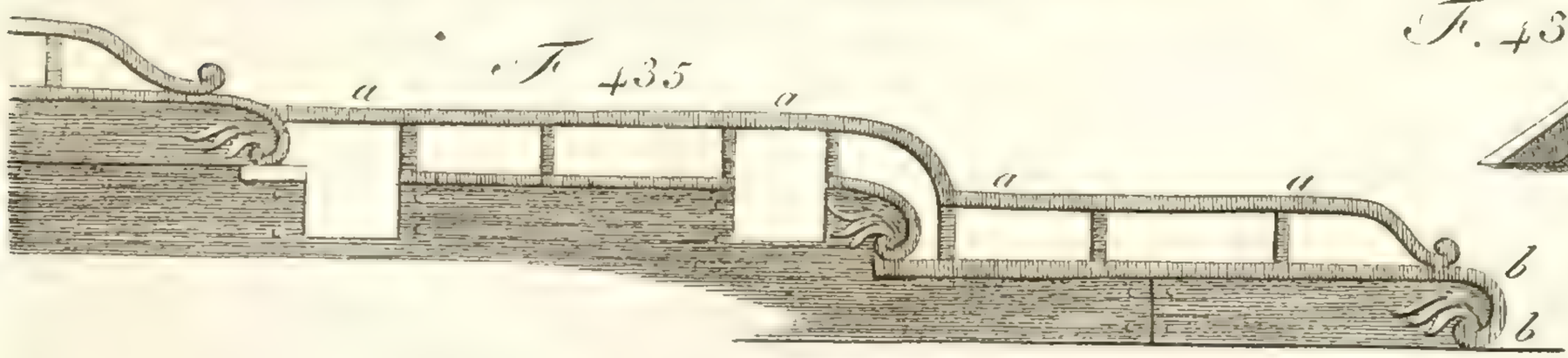
F. 432



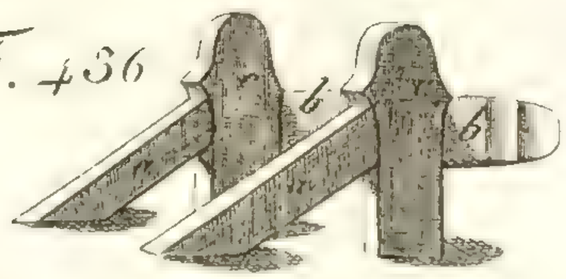
F. 428



F. 435

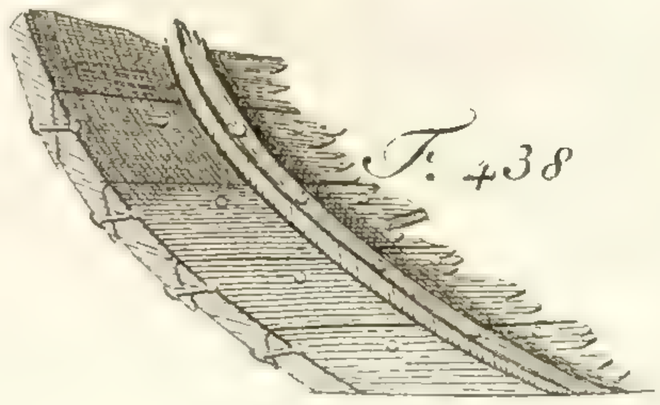


F. 436

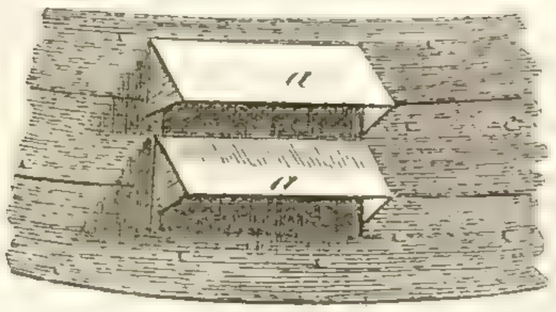


F. 433

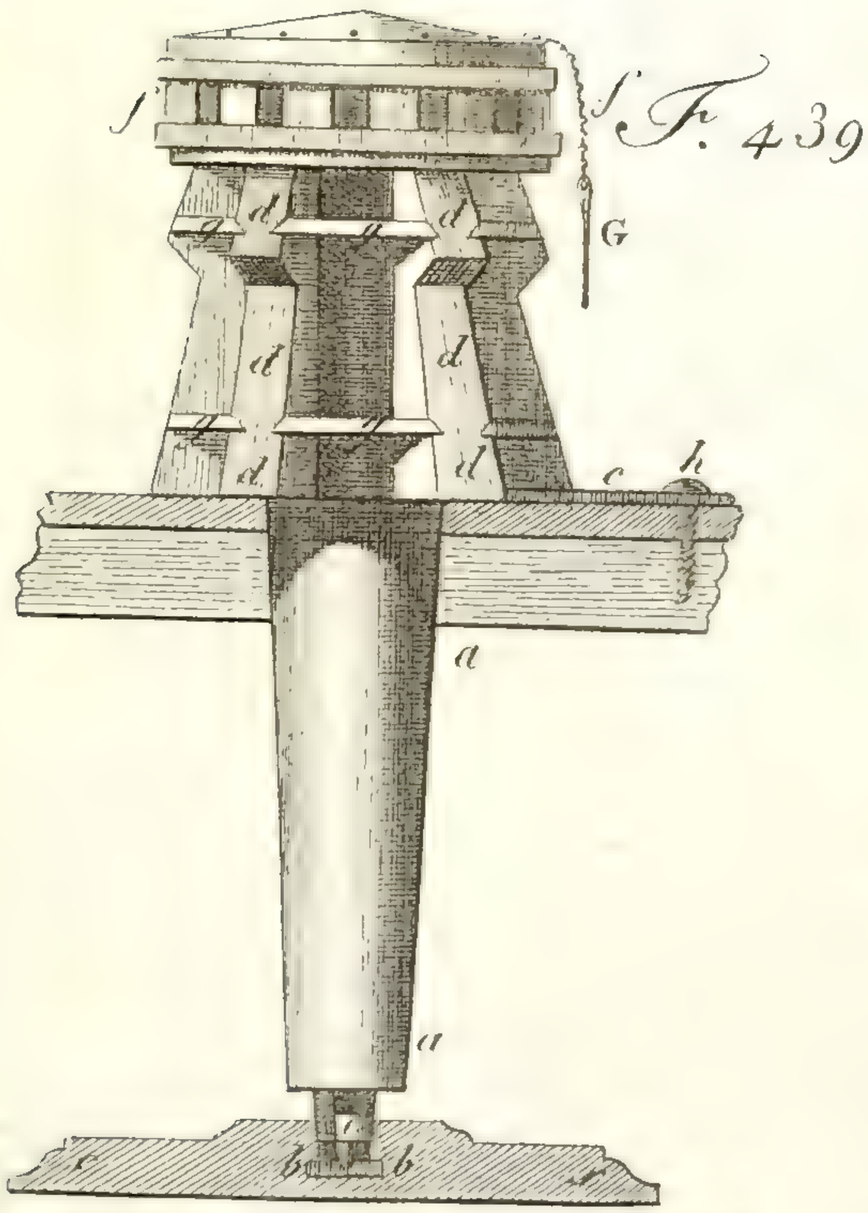
F. 438



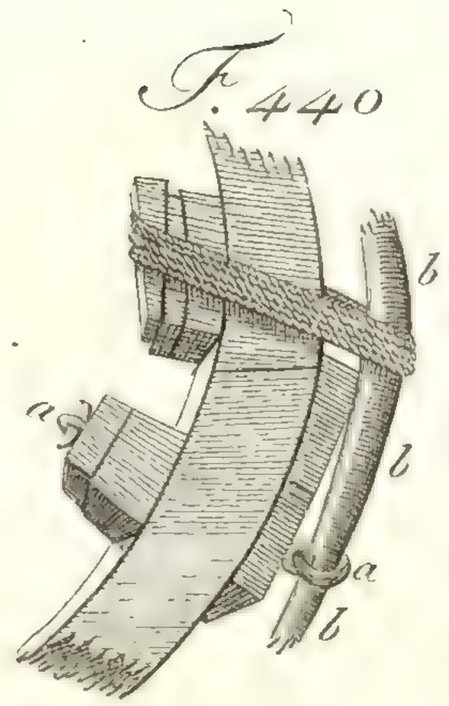
F. 437



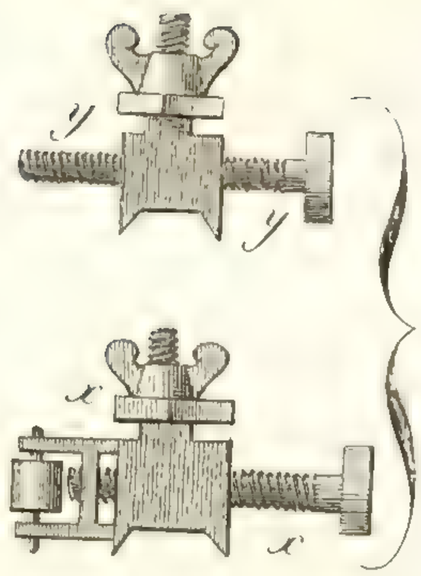
TAB. LXXV



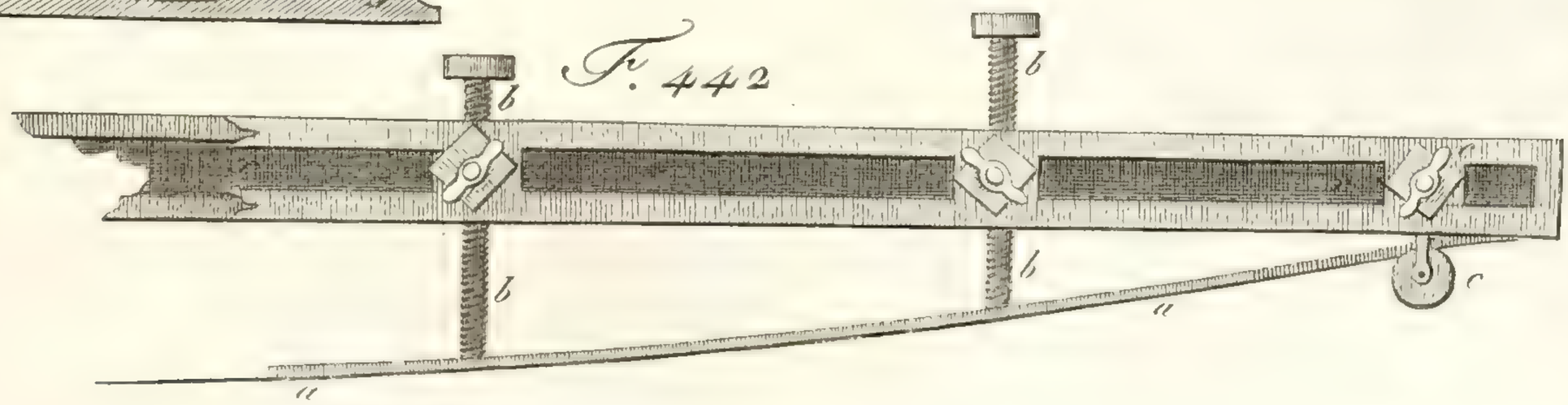
F. 439



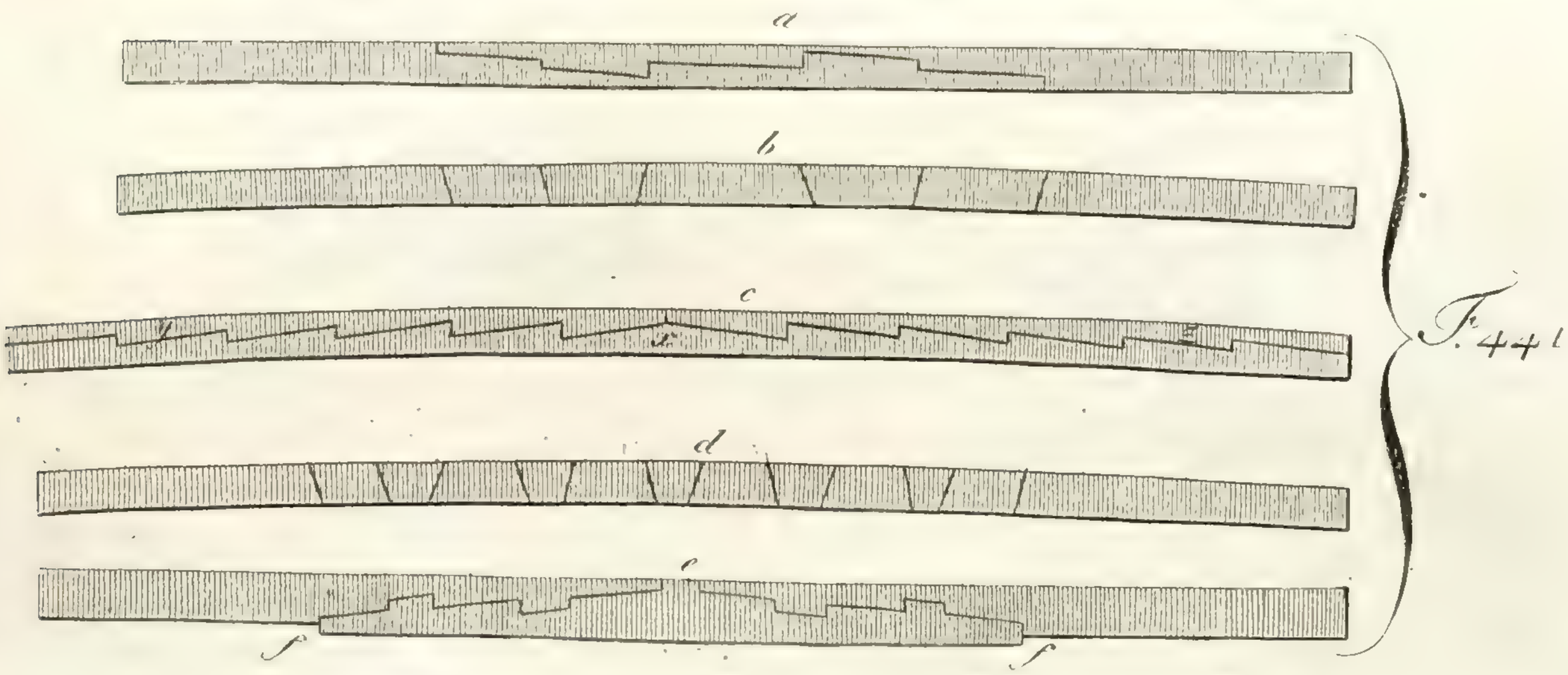
F. 440



F. 443



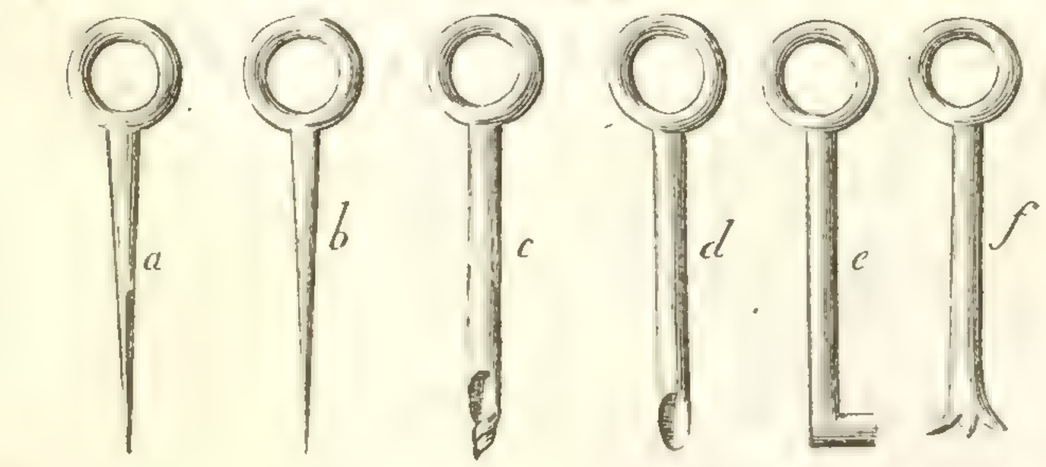
F. 442



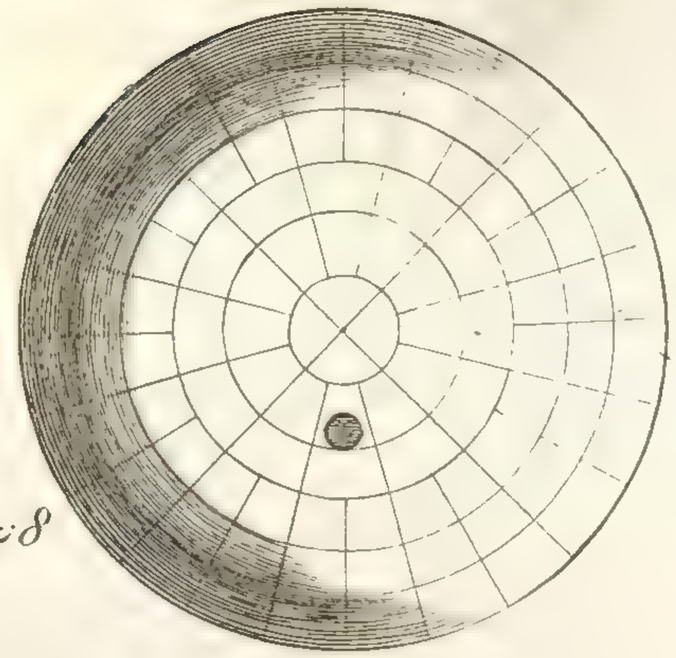
F. 441

TAB. LXXVI

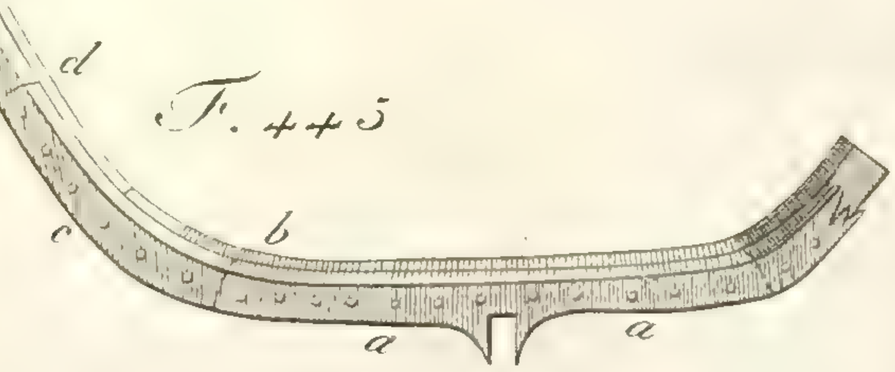
F. 444



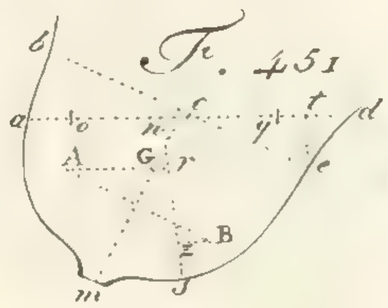
F. 448



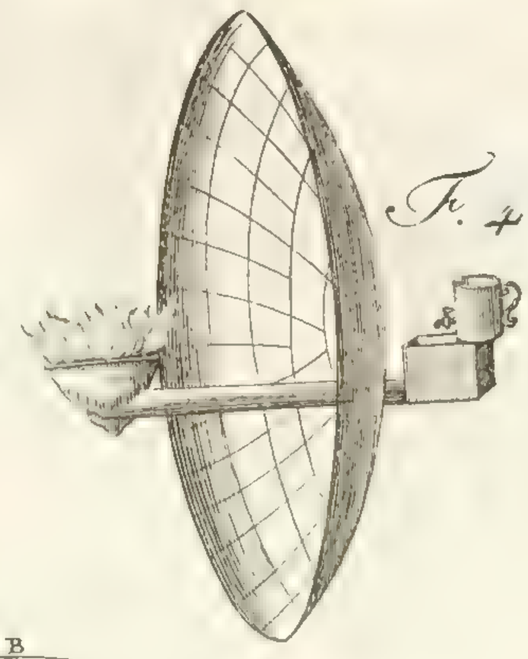
F. 445



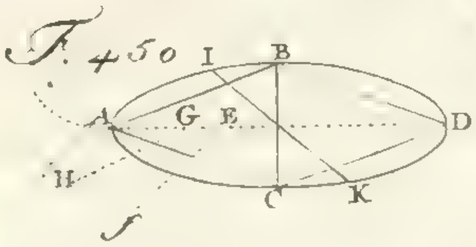
F. 451



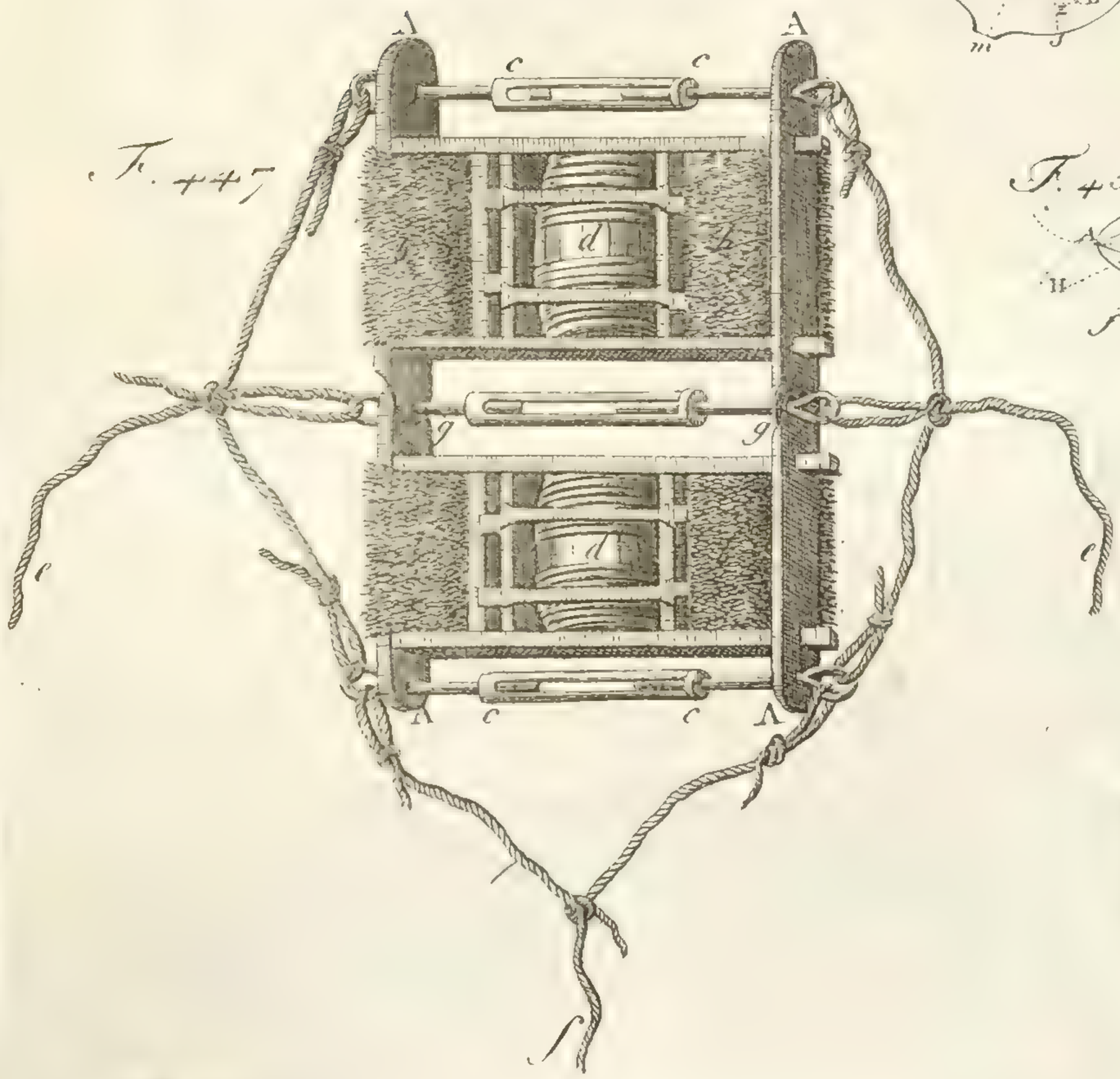
F. 449



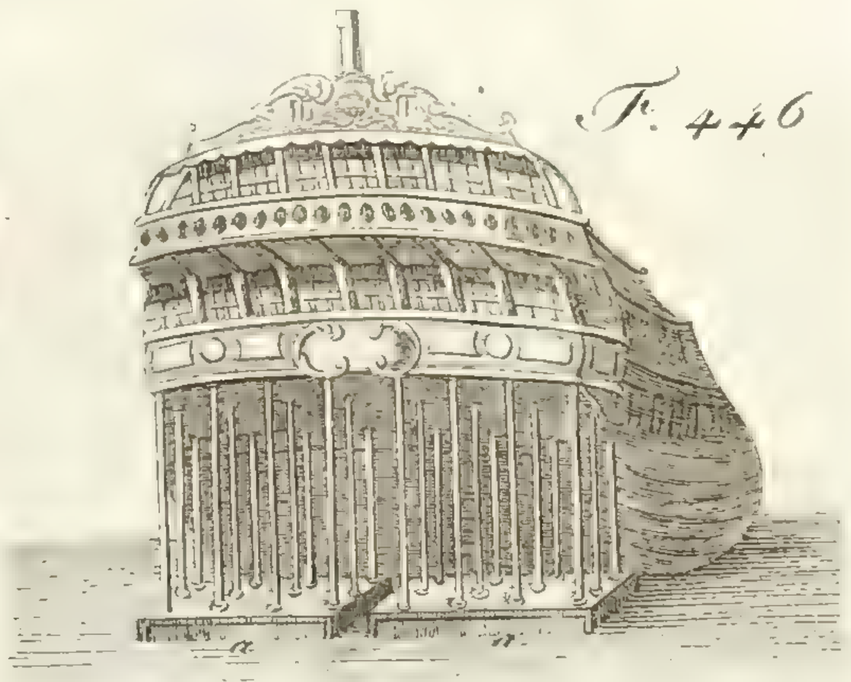
F. 450



F. 447



F. 446

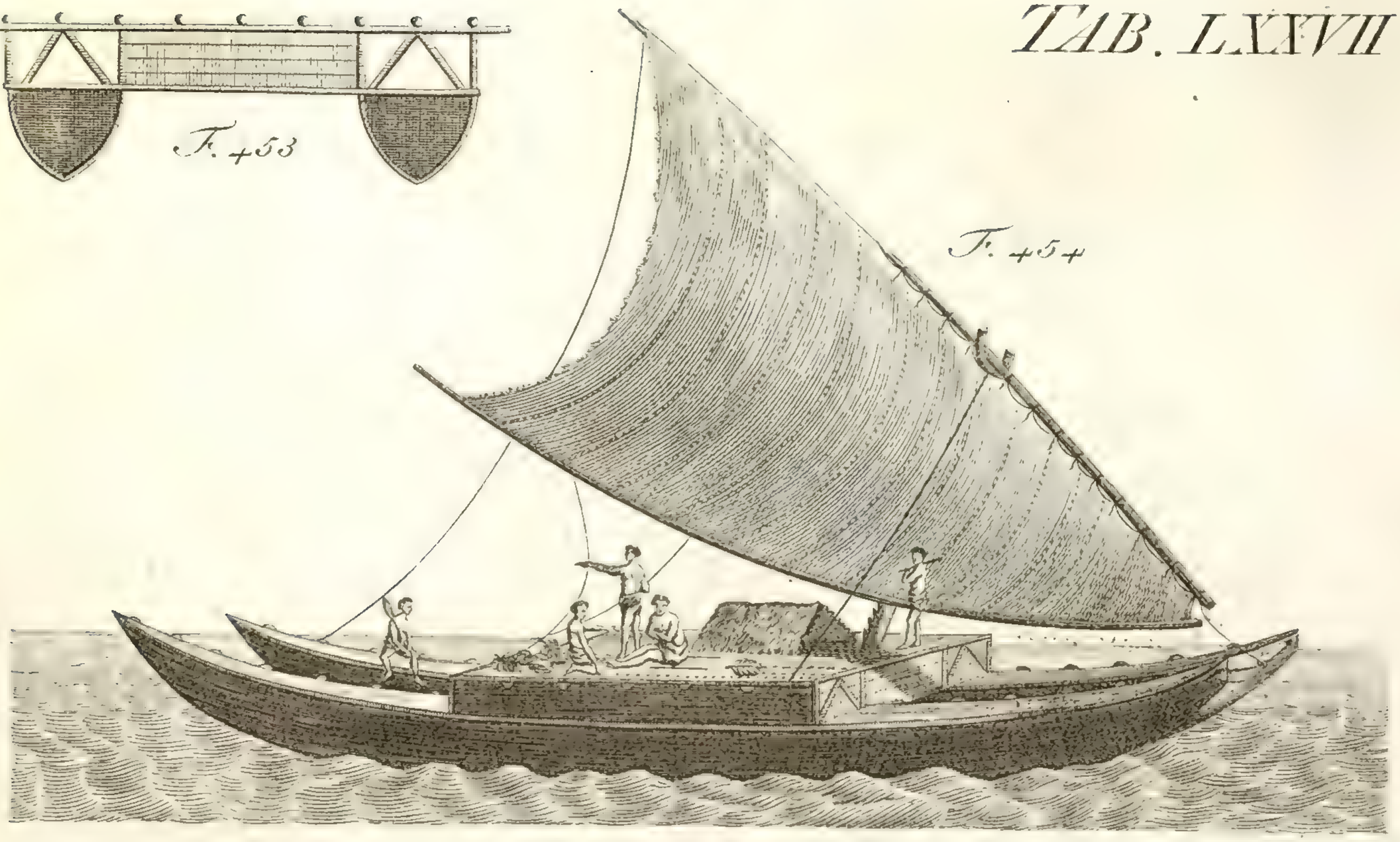


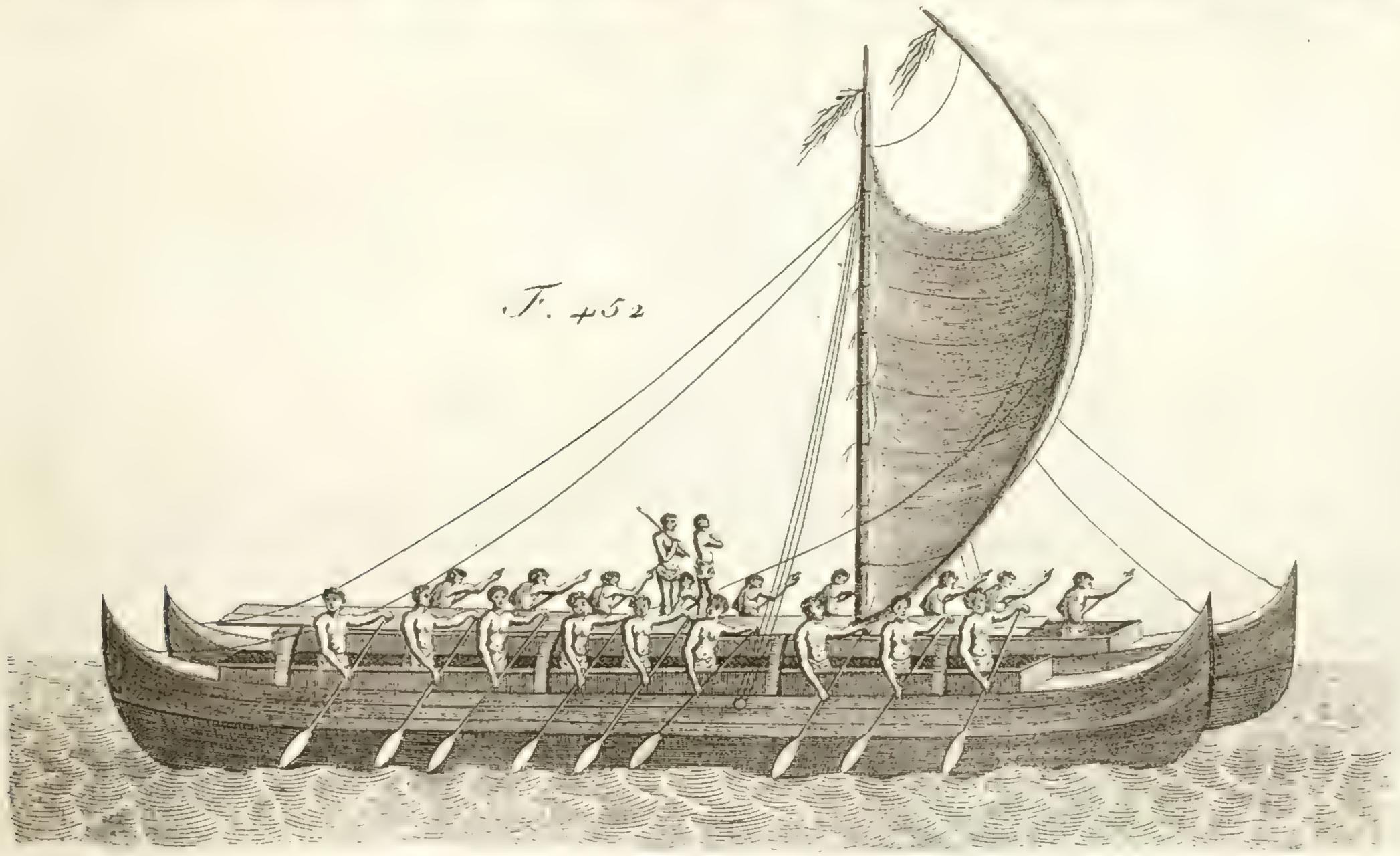
Monthuchois fe.

TAB. LXXVII

F. 453

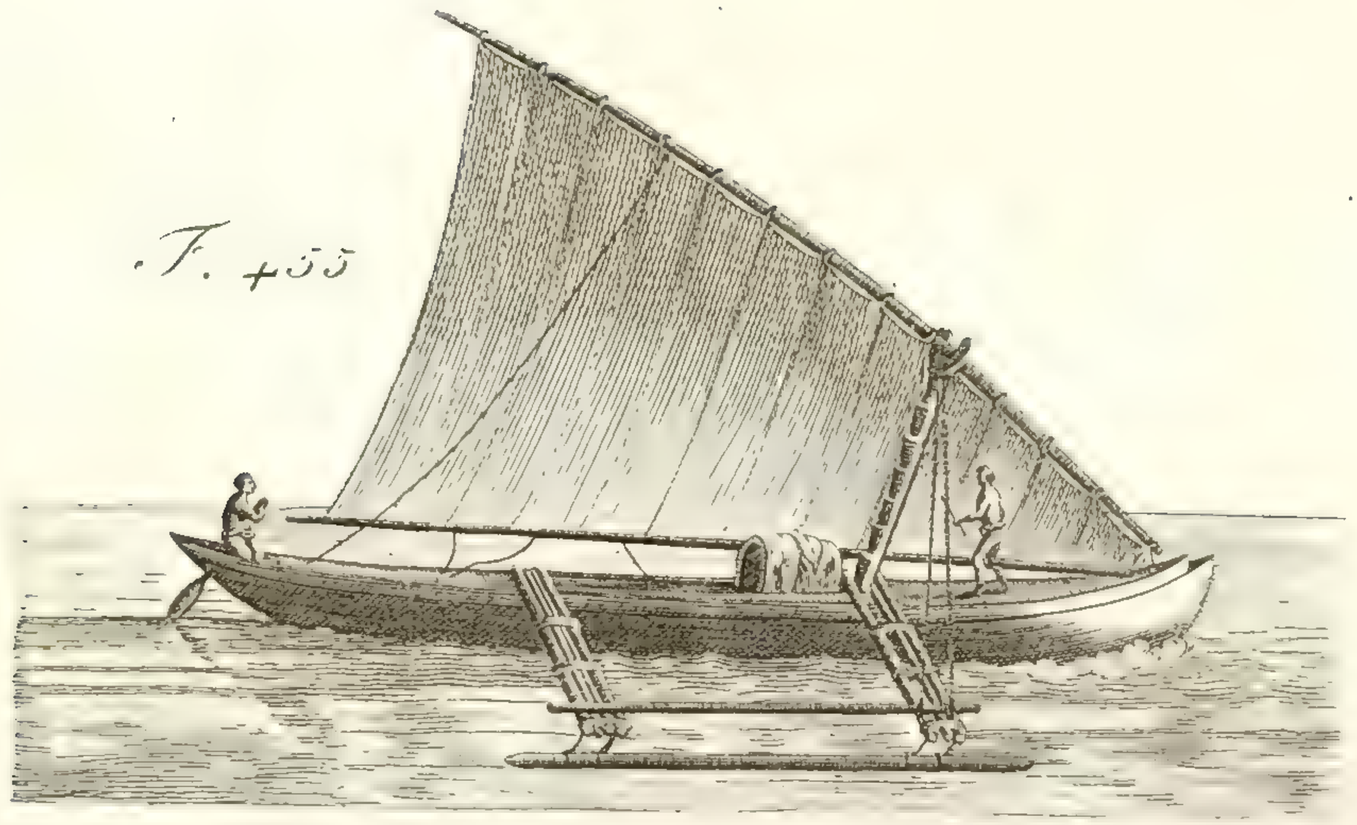
F. 454





F. 452

TAB. LXXVIII



F. 433

F. 456

TAB. LXXIX

Fig. 457

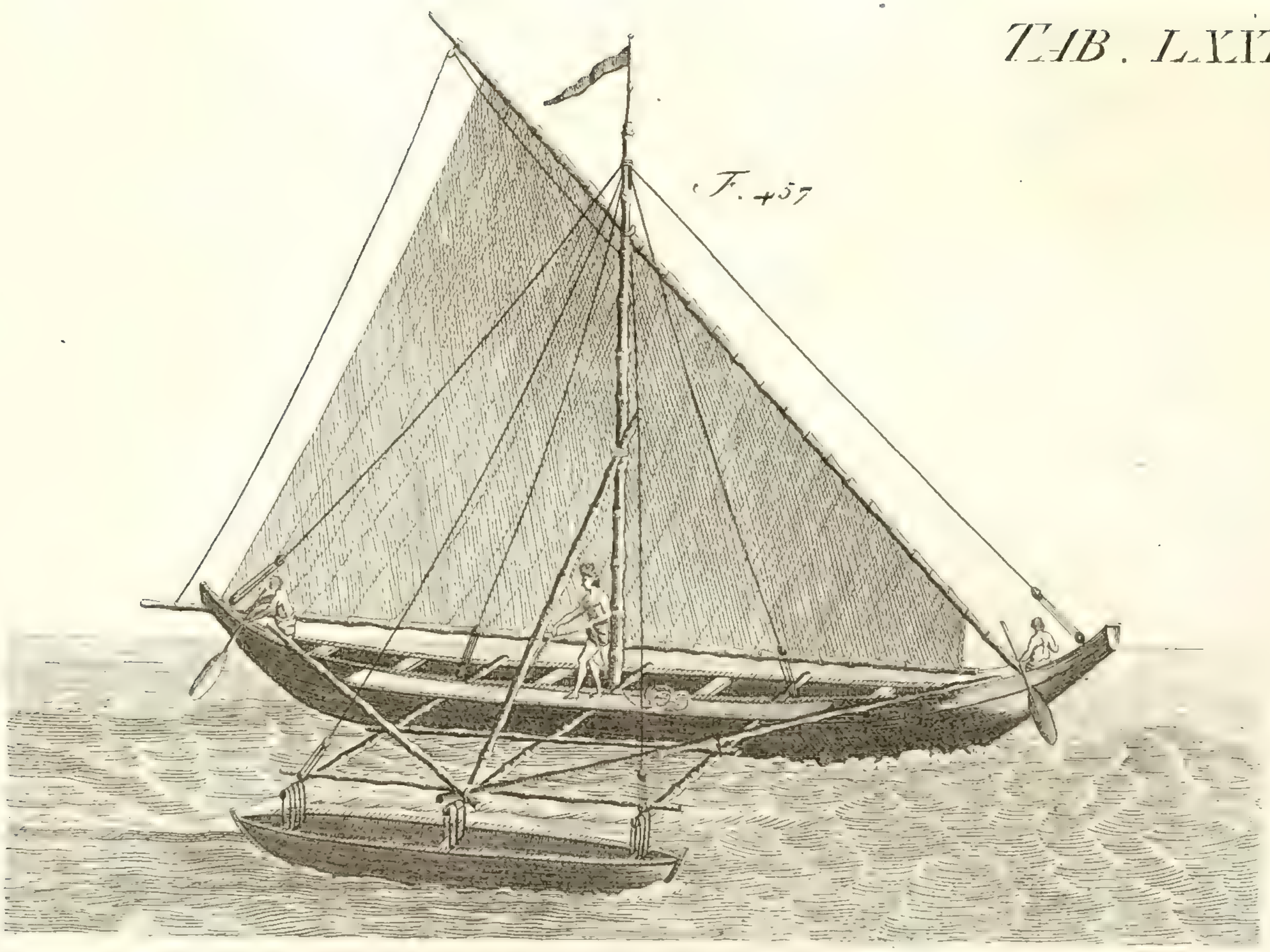


Fig. 458

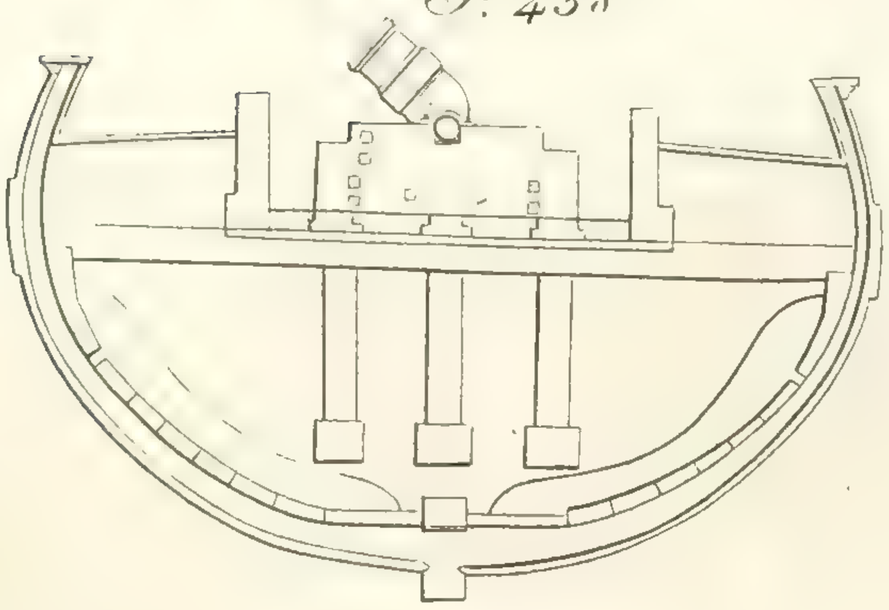
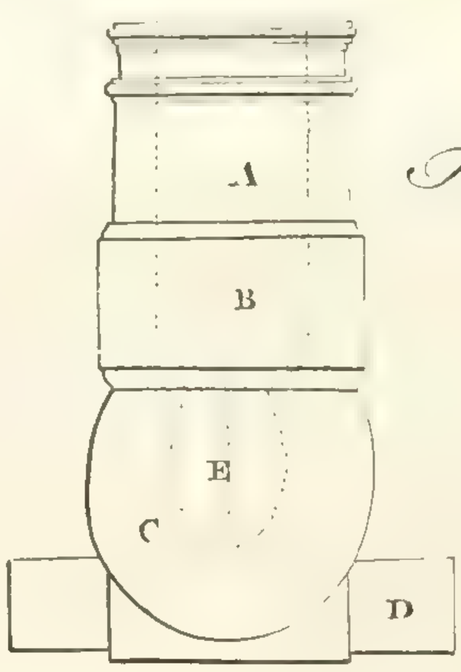


Fig. 459



TAB. LXII

Fig. 67

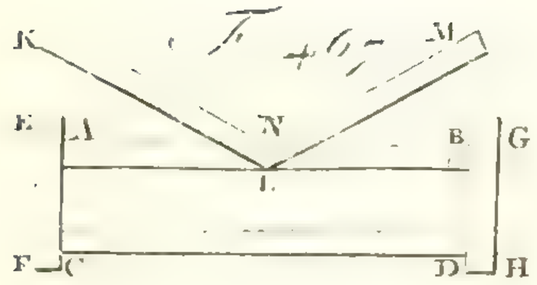


Fig. 68

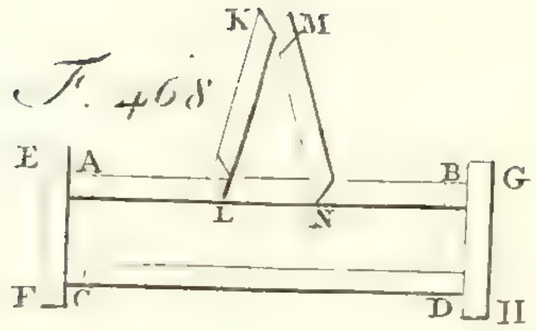


Fig. 62

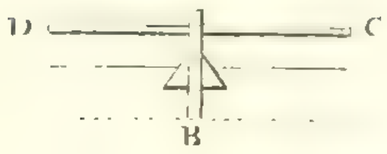


Fig. 61

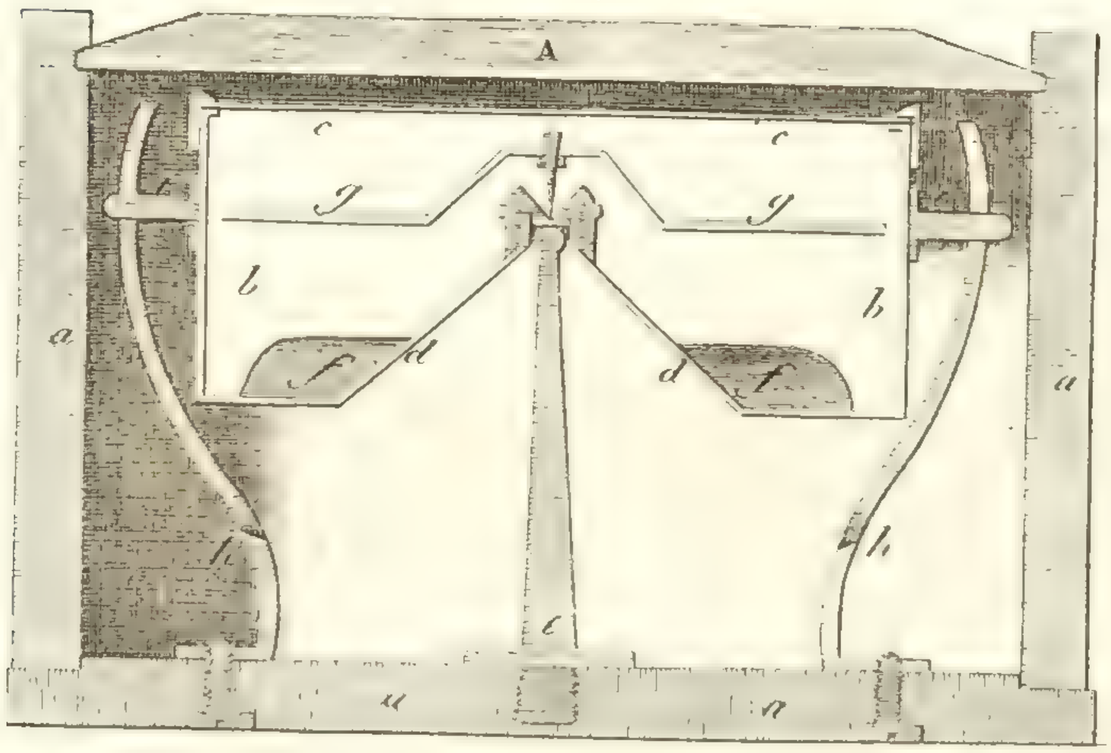


Fig. 63

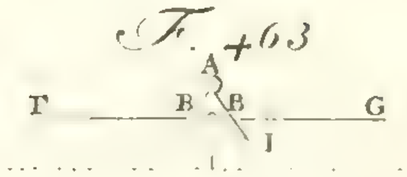


Fig. 69

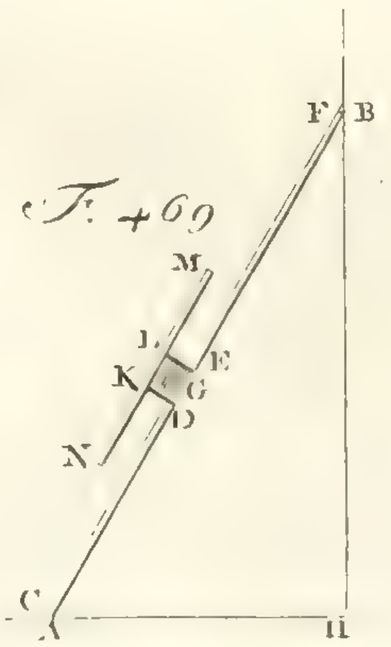


Fig. 65

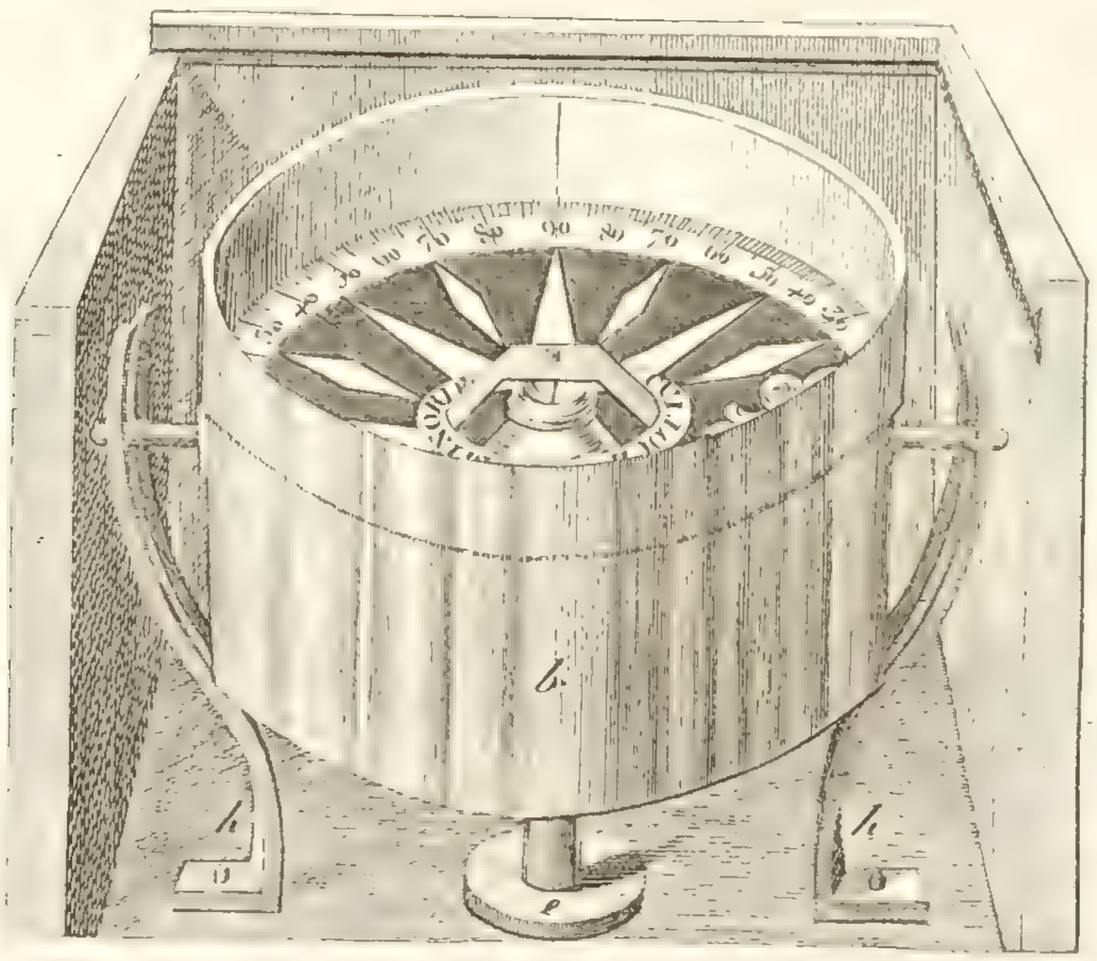


Fig. 64

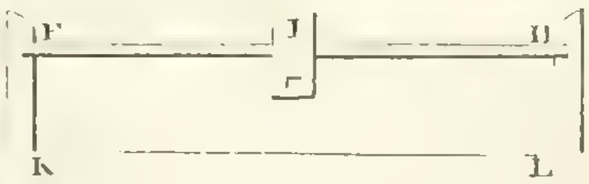


Fig. 66

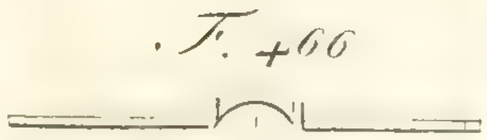


Fig. 60

Rawlinson fc.

TAB. LXXXI

Fig. 473

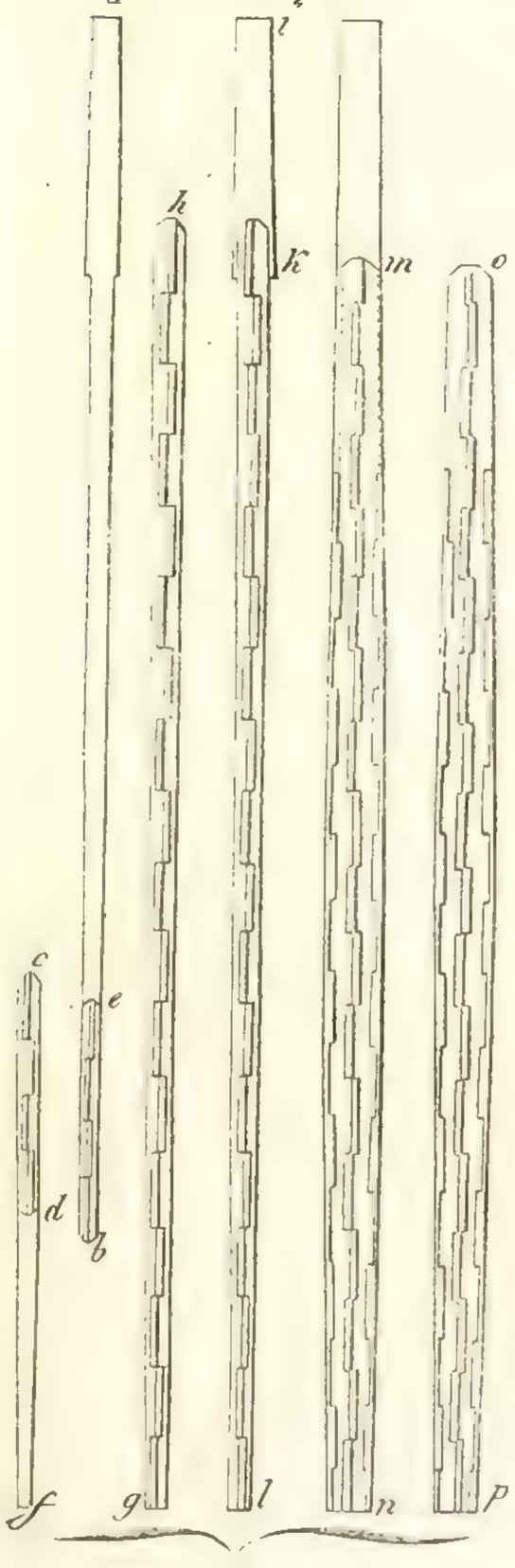


Fig. 471

Fig. 475

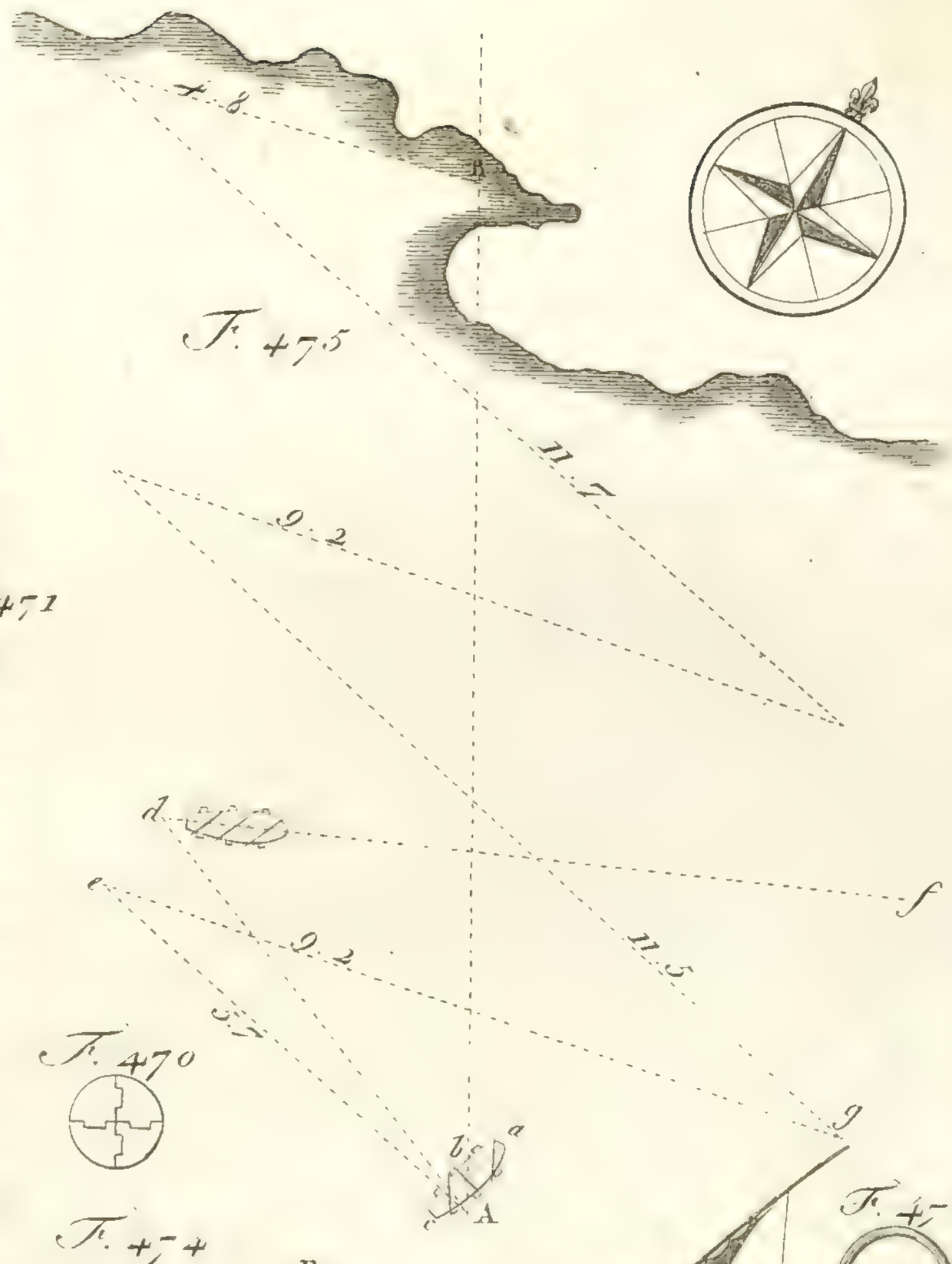


Fig. 470

Fig. 474

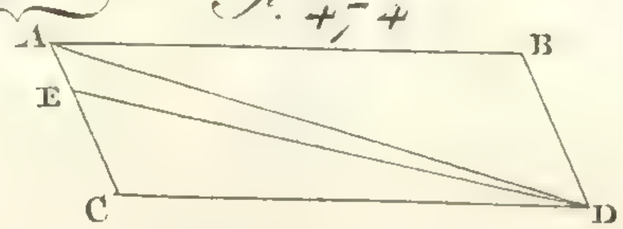


Fig. 476

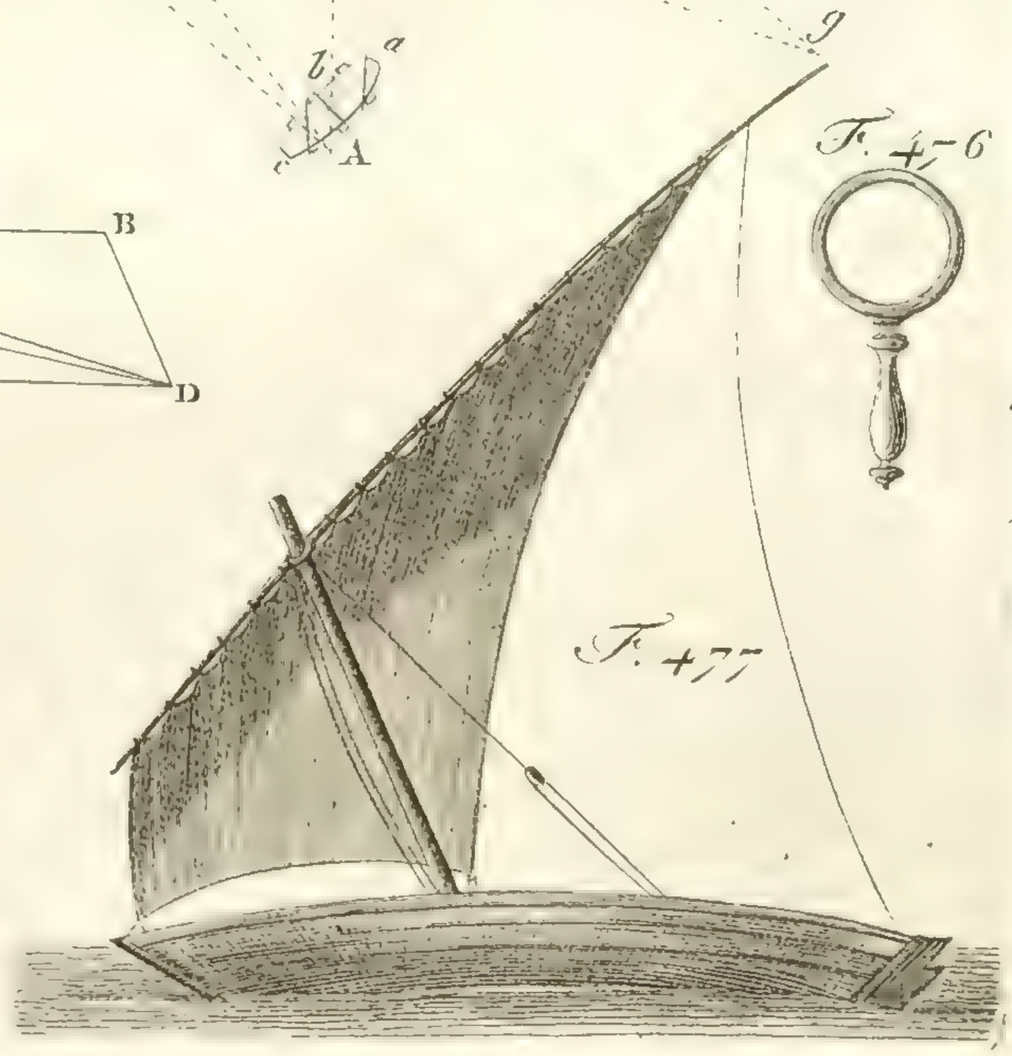


Fig. 478

Fig. 472

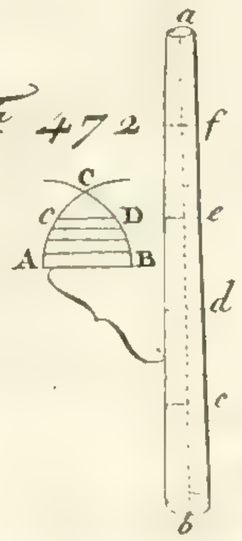


Fig. 477

TAB. LXXXII

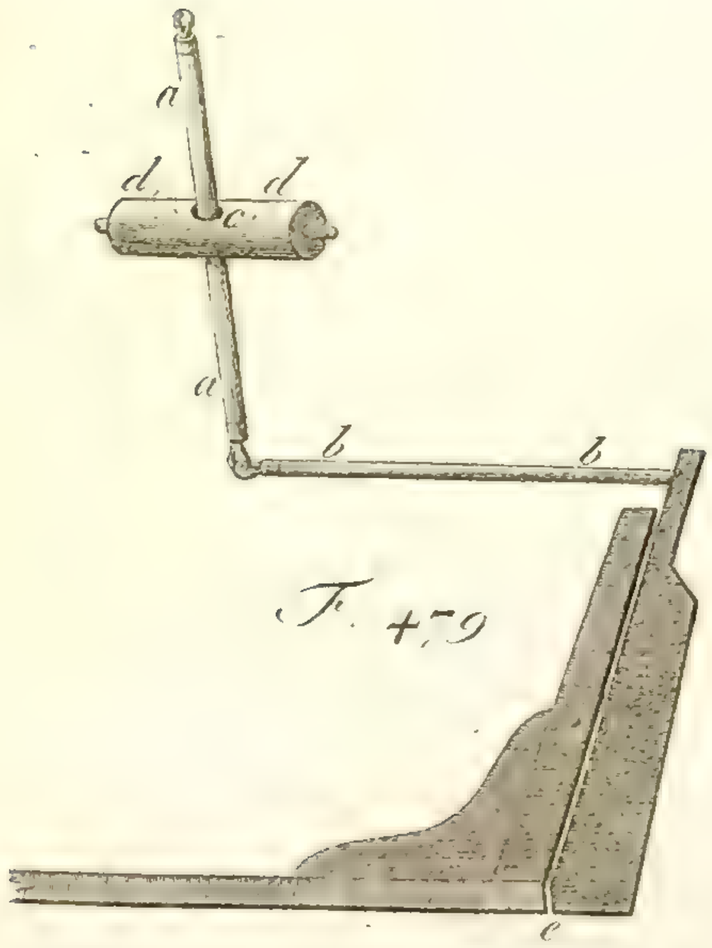


Fig. 479

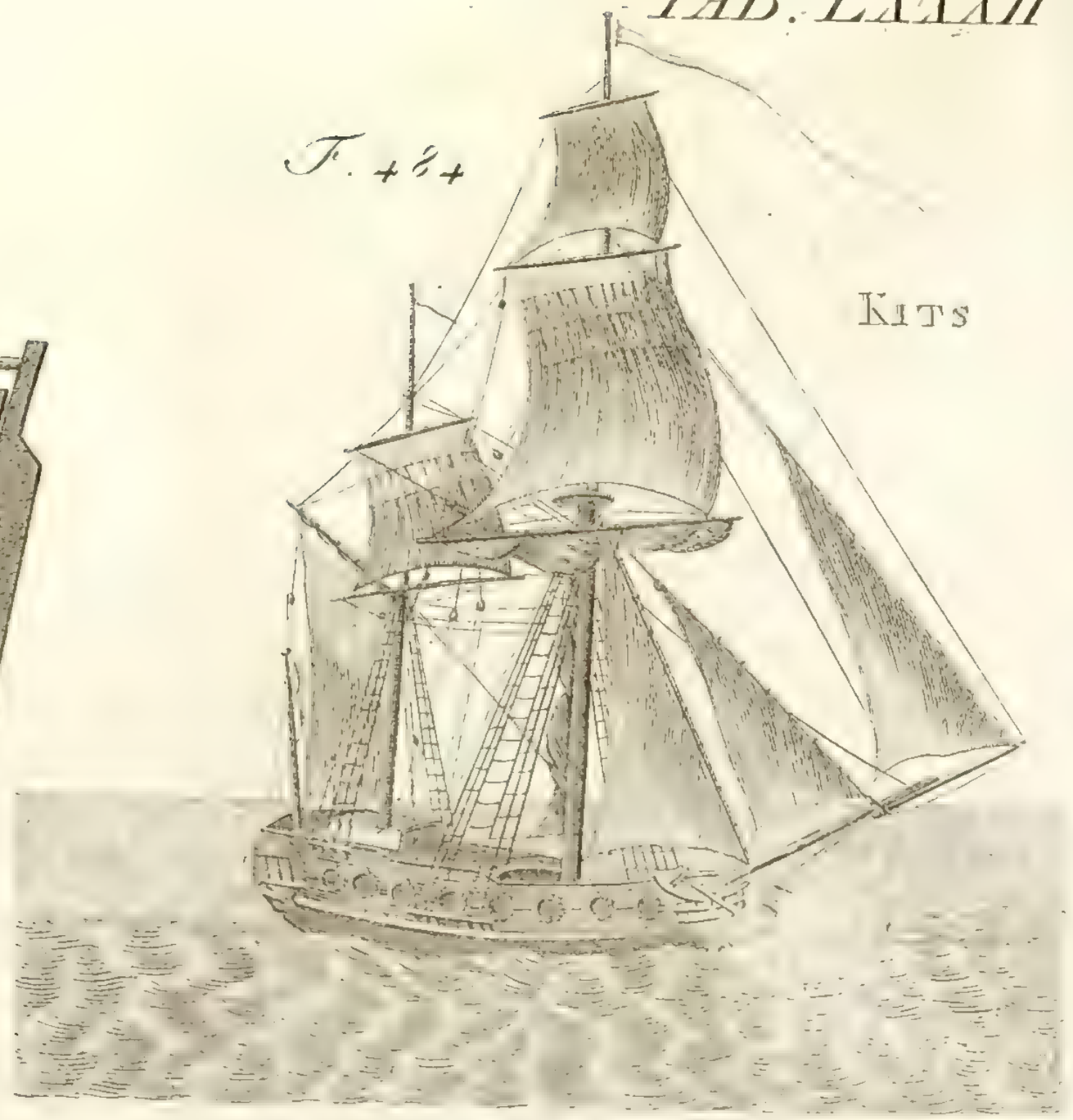


Fig. 478

KITS

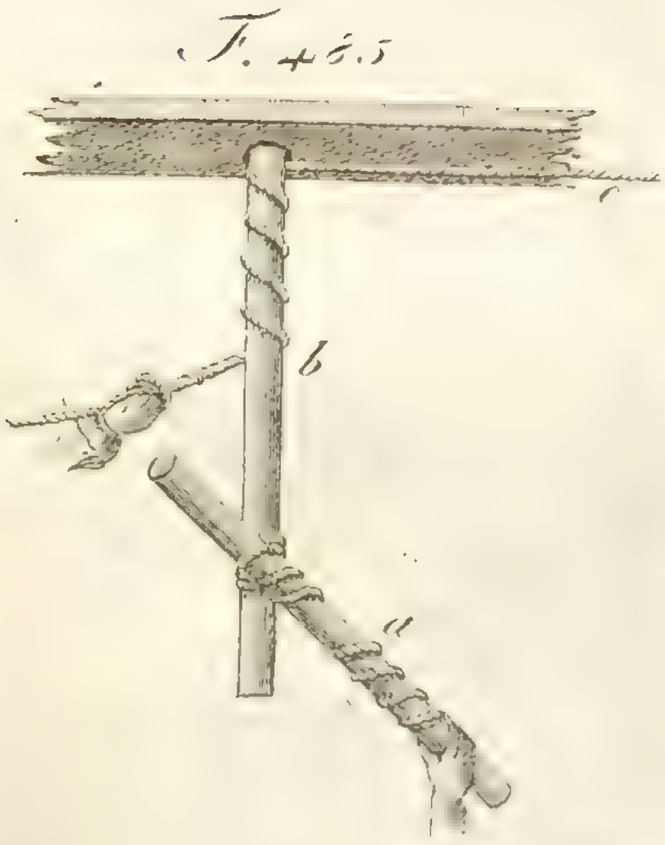


Fig. 483

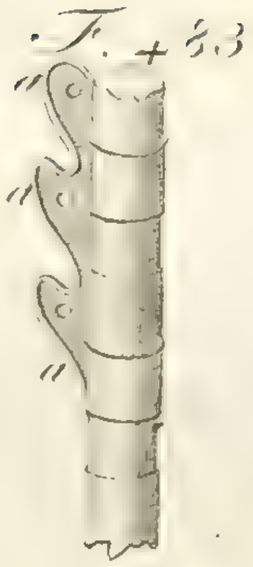


Fig. 483

Fig. 481

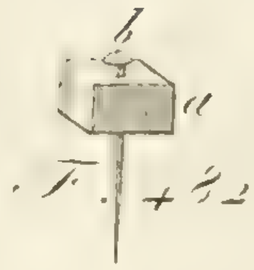


Fig. 482

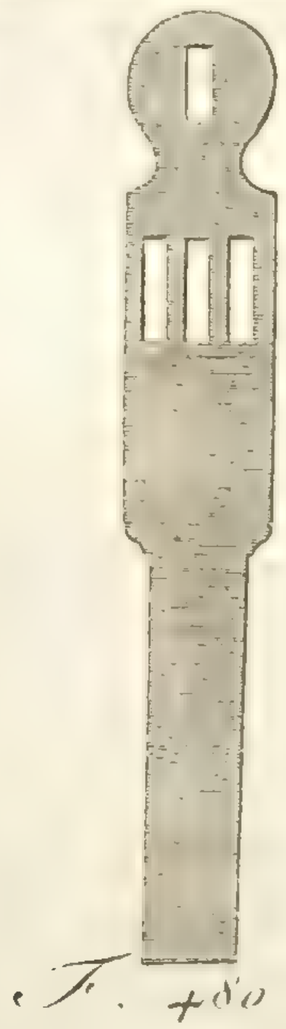


Fig. 480

TAB. LXXXIII

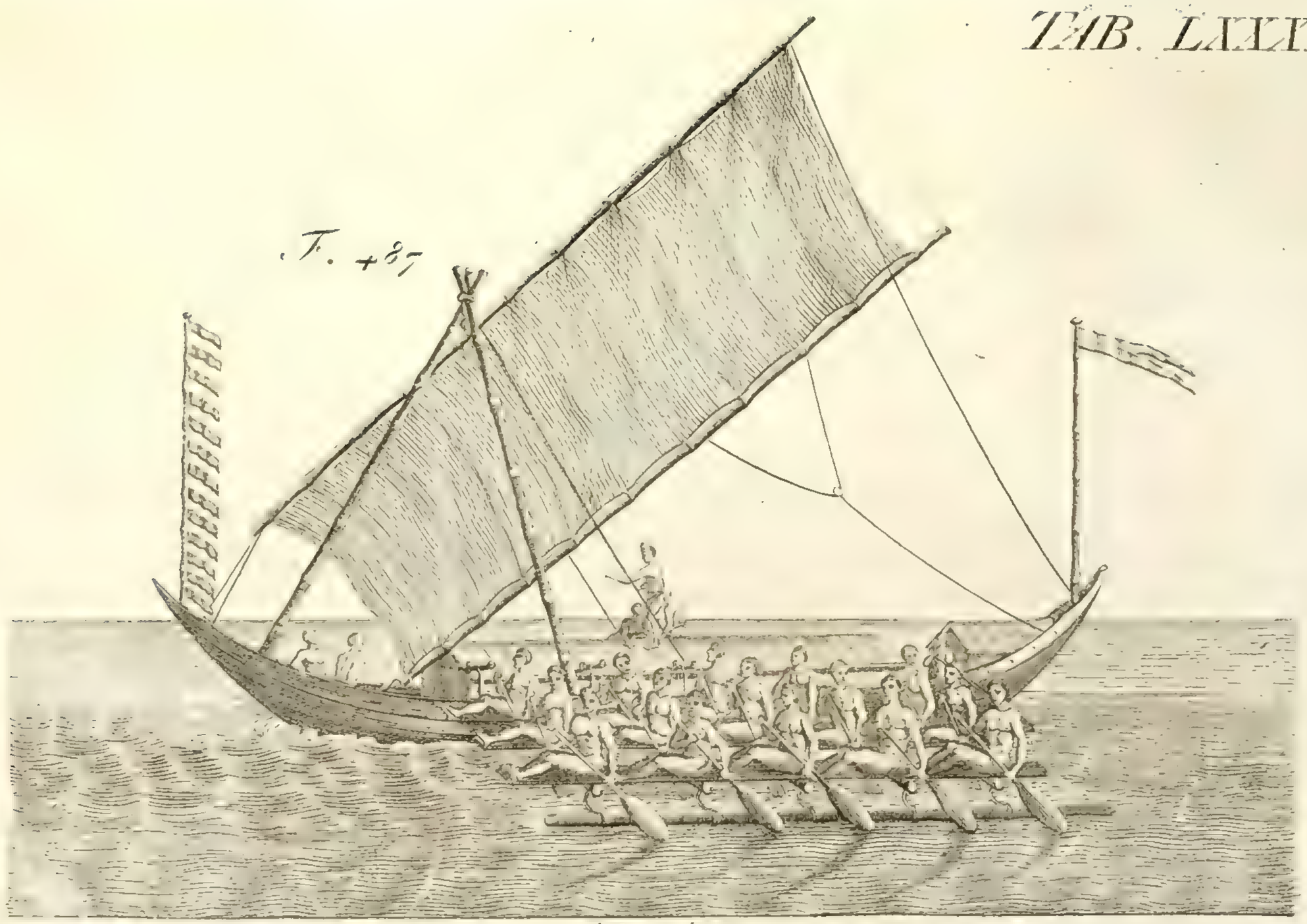
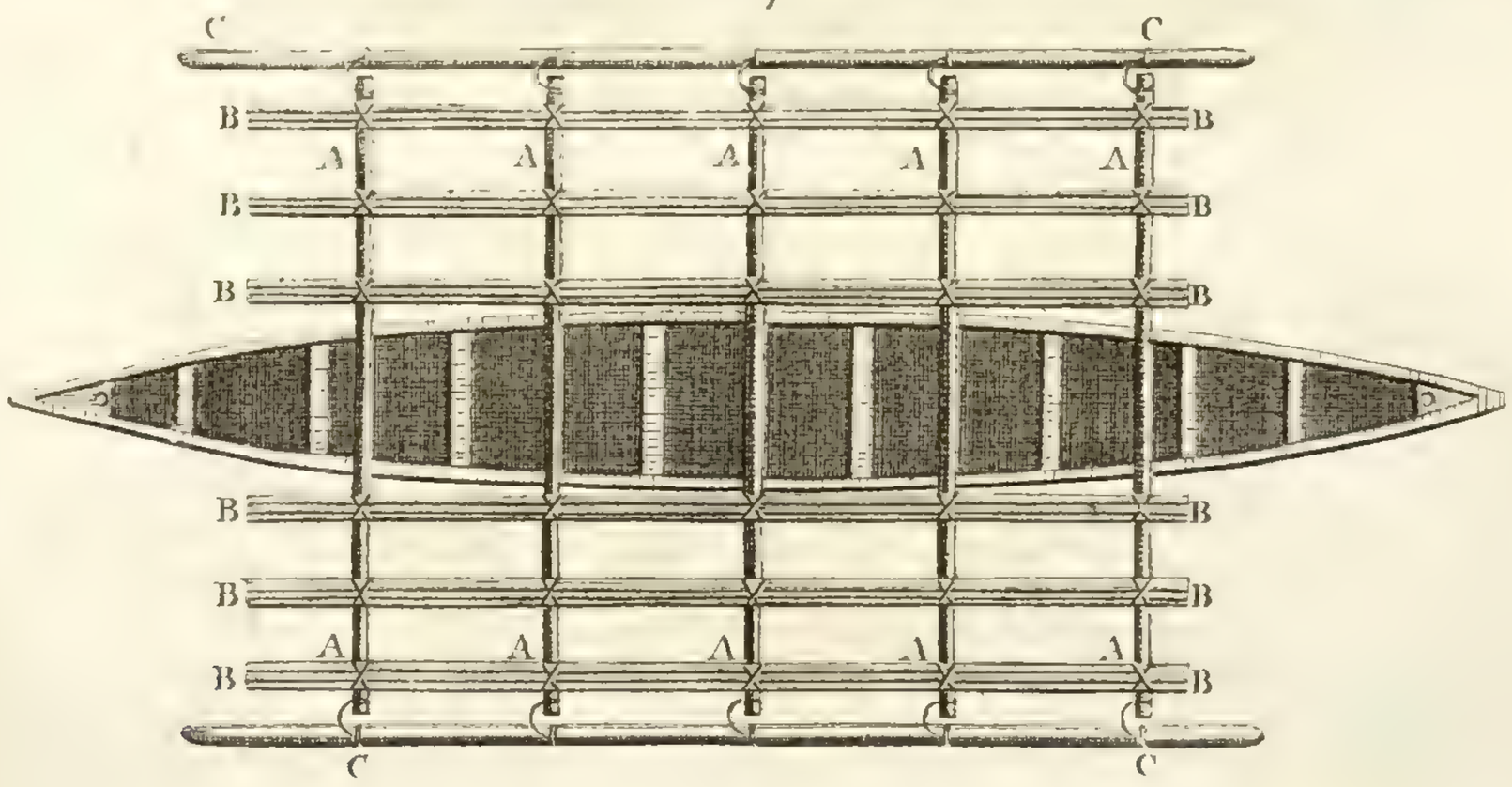


Fig. 485

Fig. 486



TAB. LXXXIV

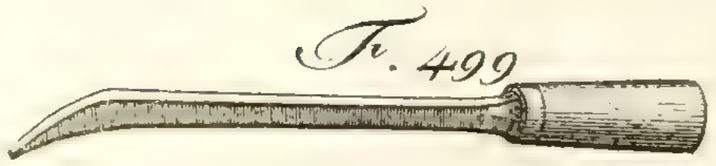
Fr. 490

Fr. 489

Fr. 496

Fr. 497

Fr. 499



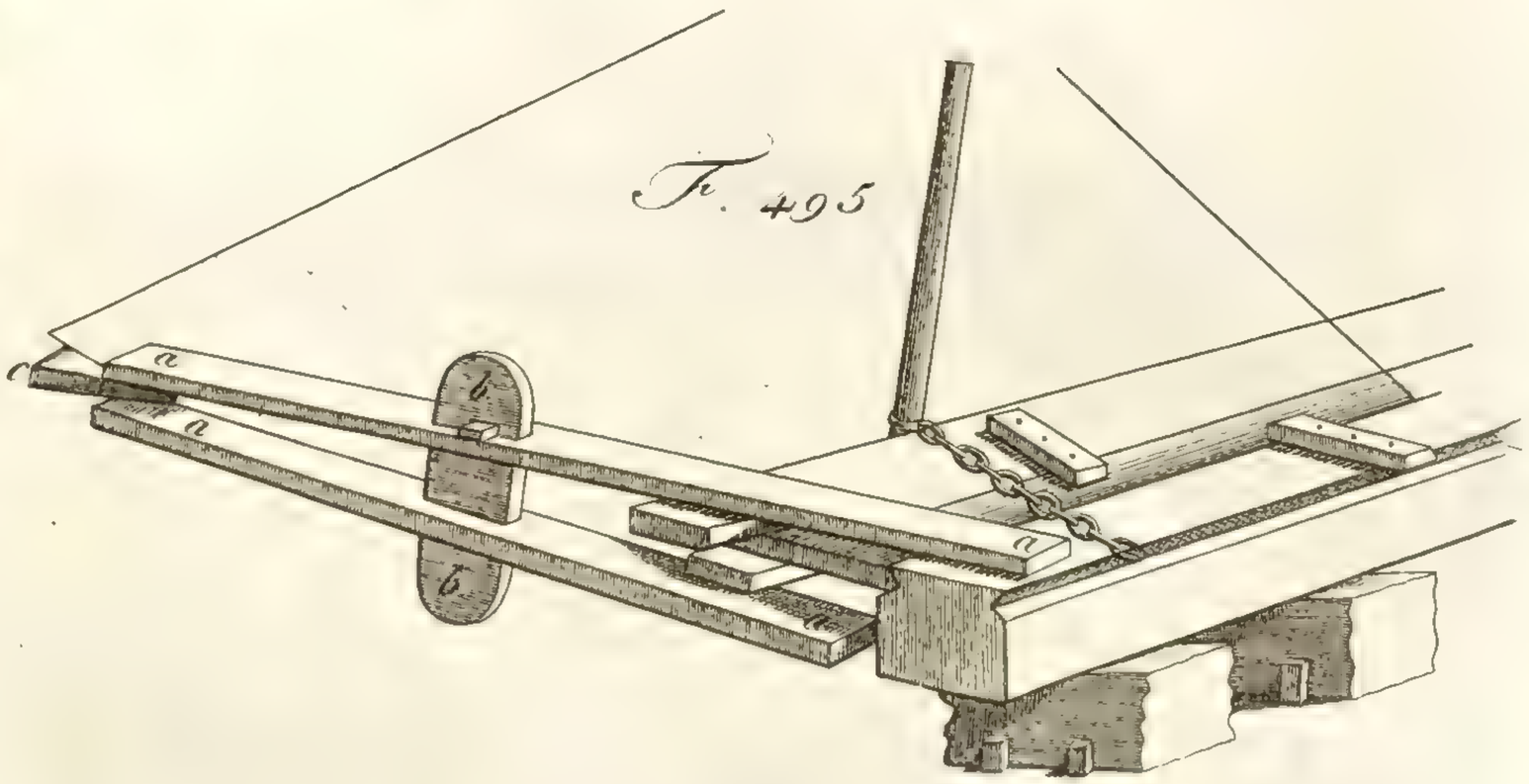
Fr. 498

Fr. 491

Fr. 492

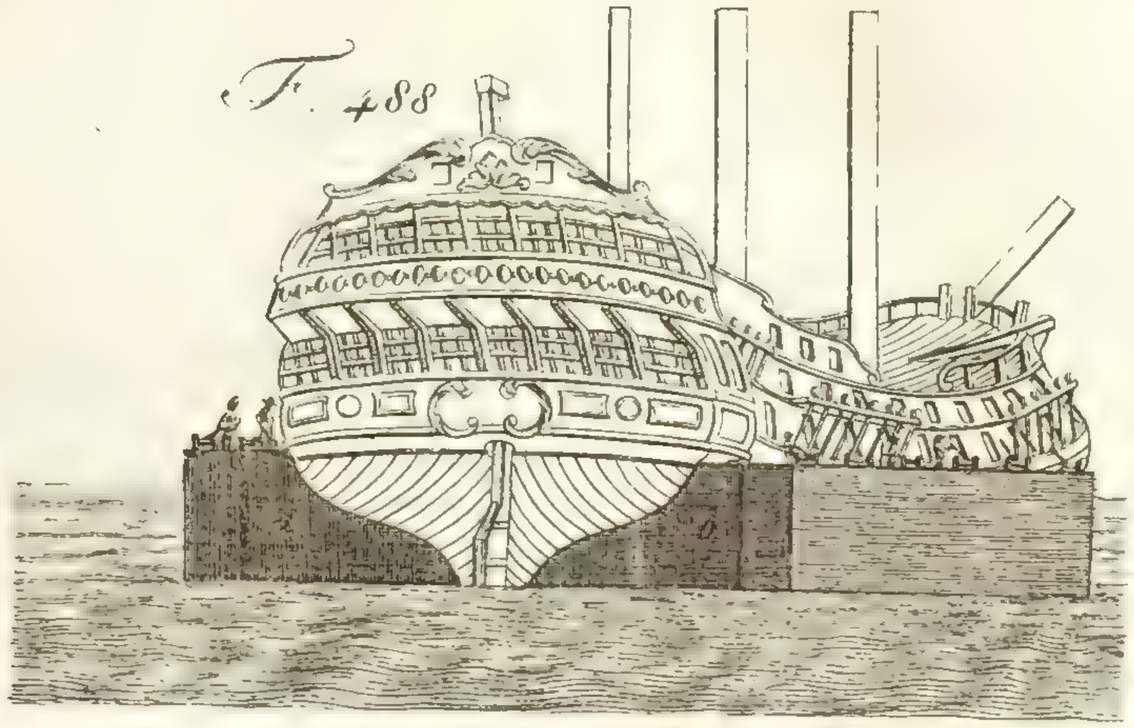
Fr. 493

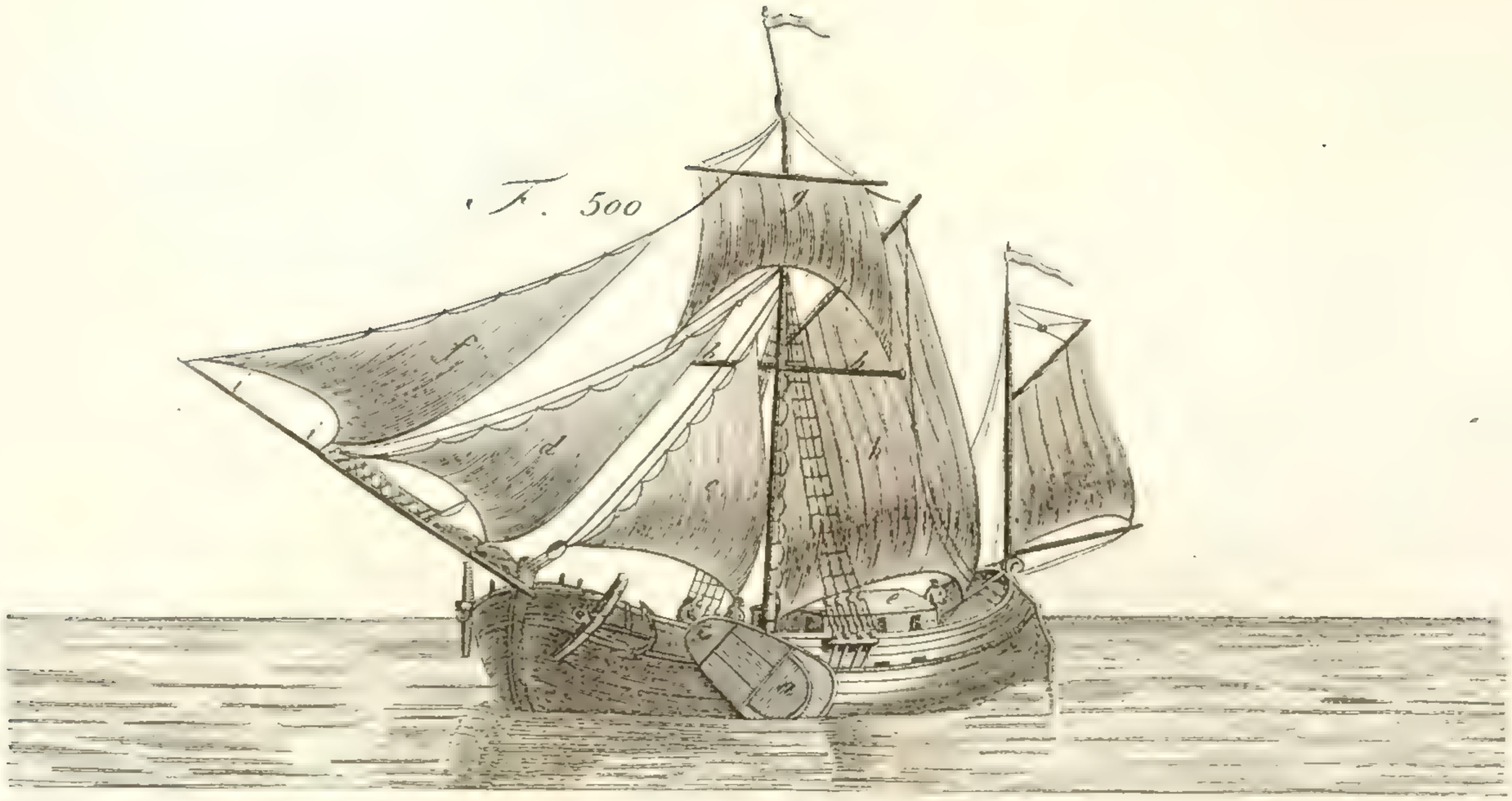
Fr. 495



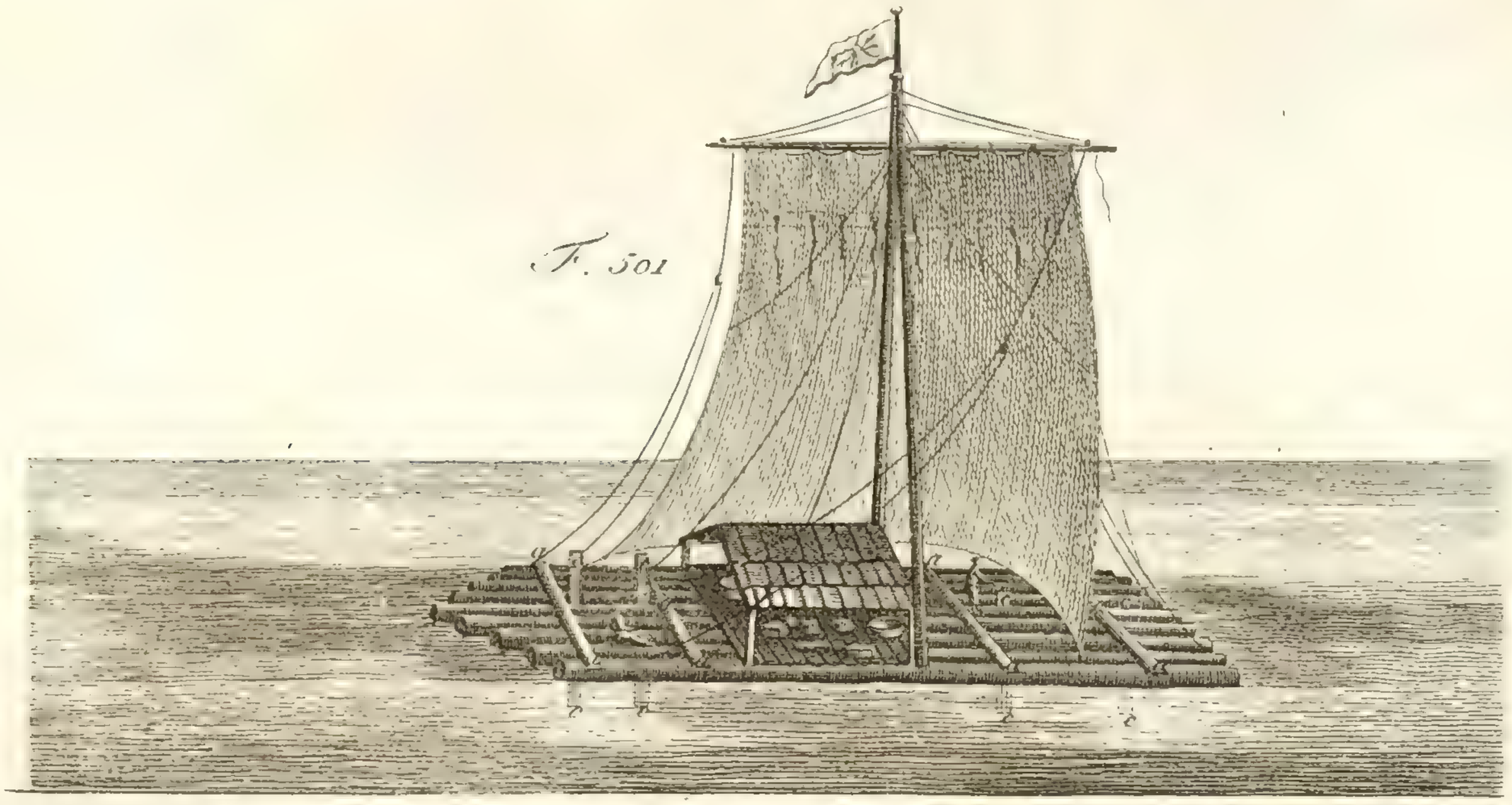
Fr. 494

Fr. 488



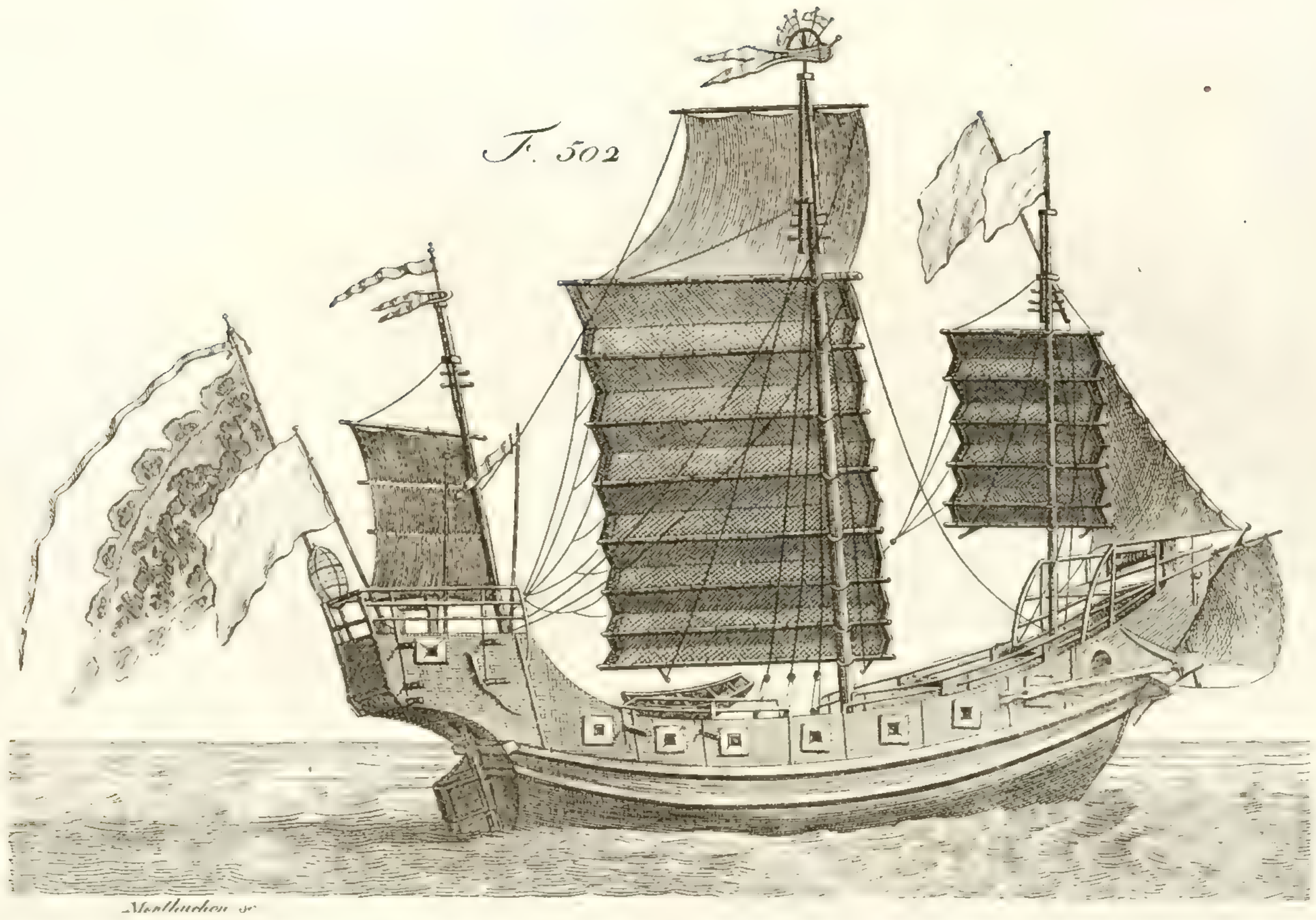


F. 500



F. 501

T. 502



Neathuchon sc.

TAB. LXXXVII.

Fig. 509

Fig. 505

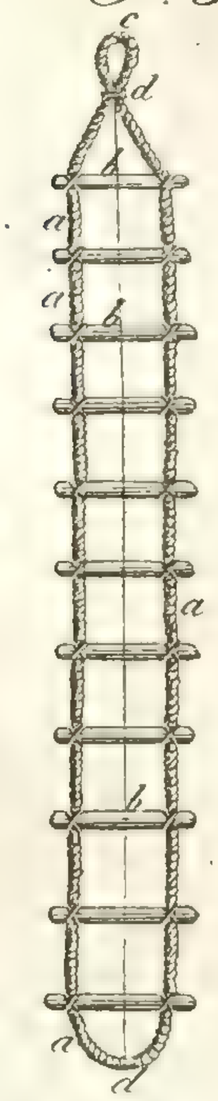


Fig. 504

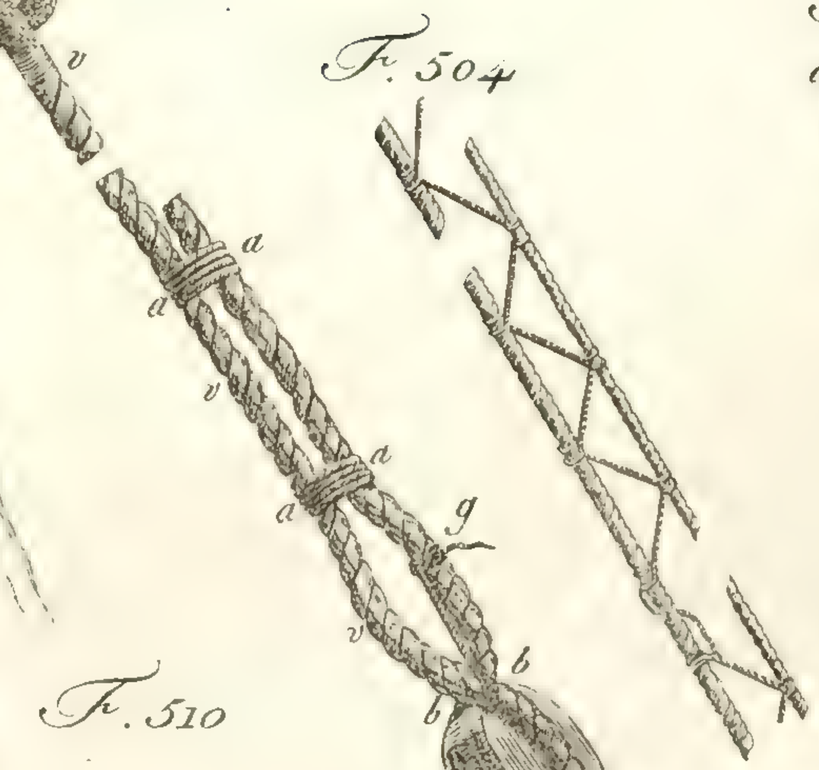


Fig. 503

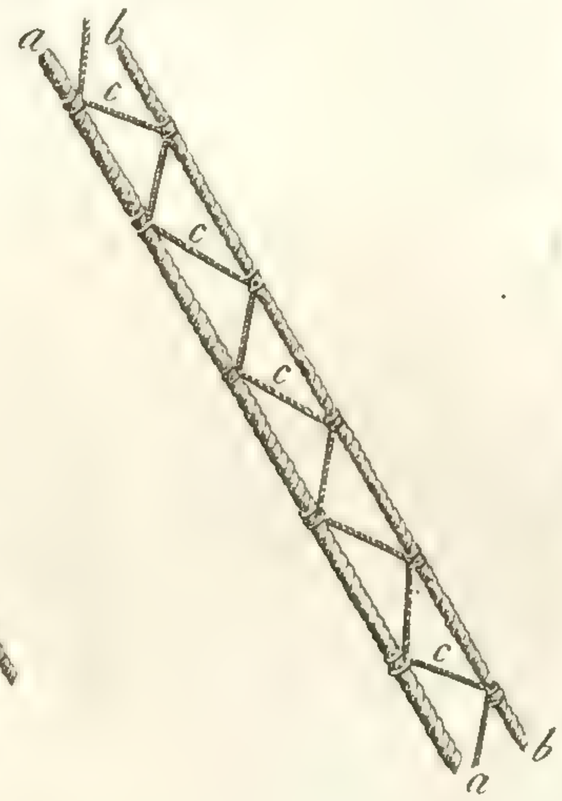


Fig. 510

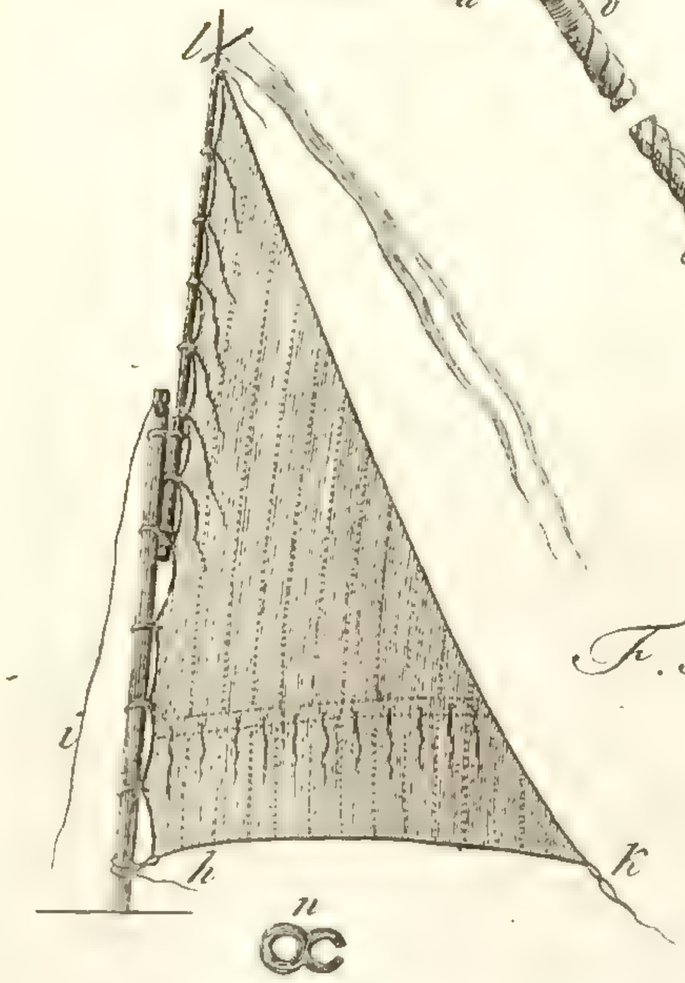


Fig. 508

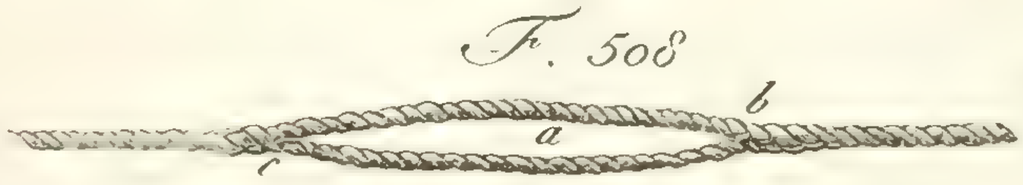
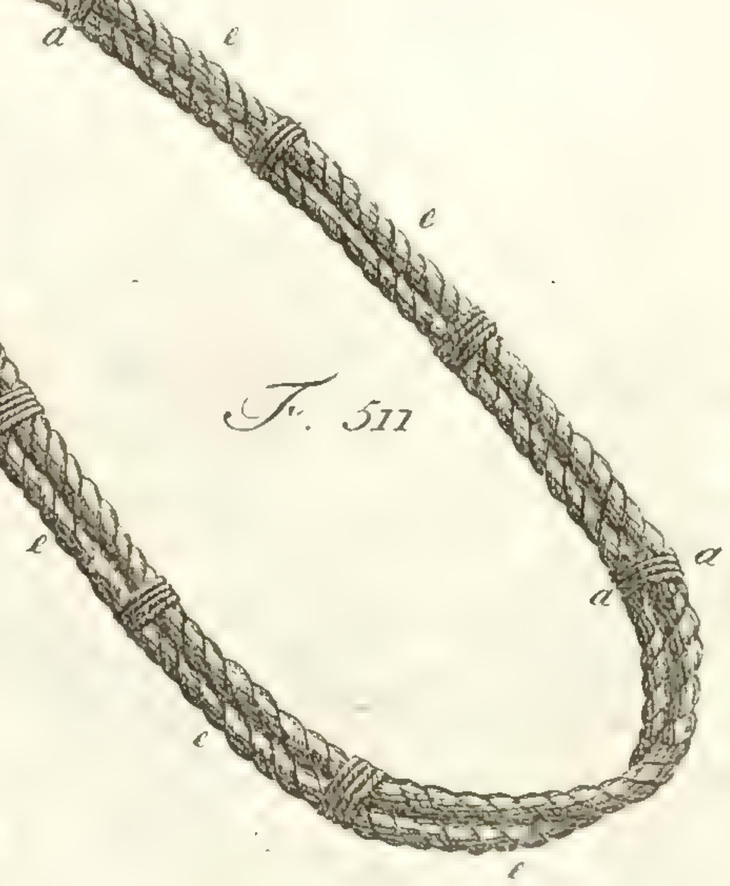


Fig. 507

Fig. 506

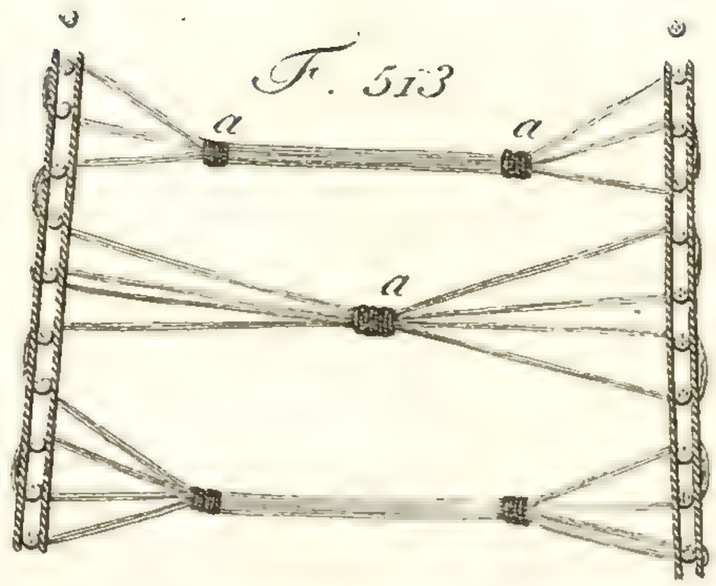
Fig. 511



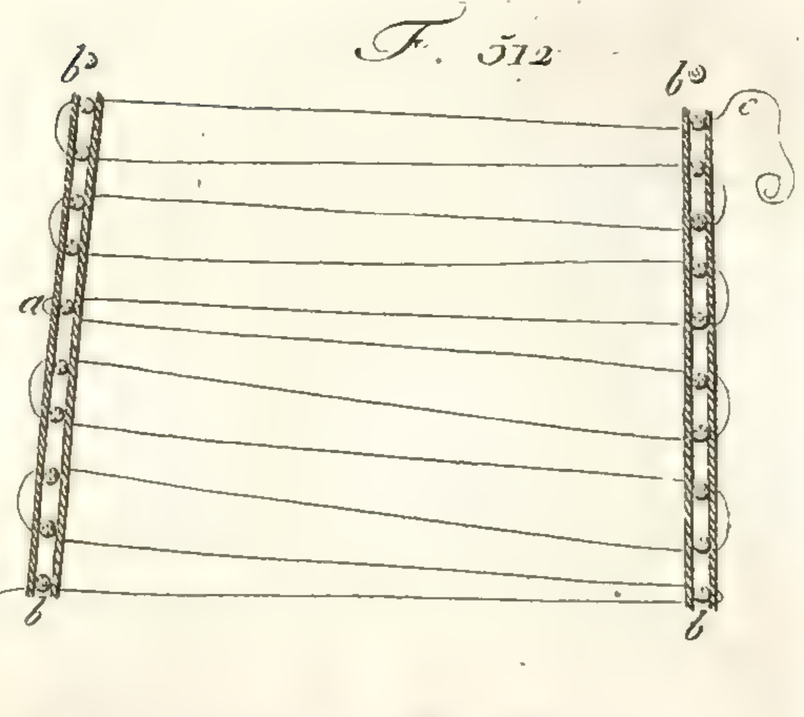
TAB. LXXXVIII

F. 515

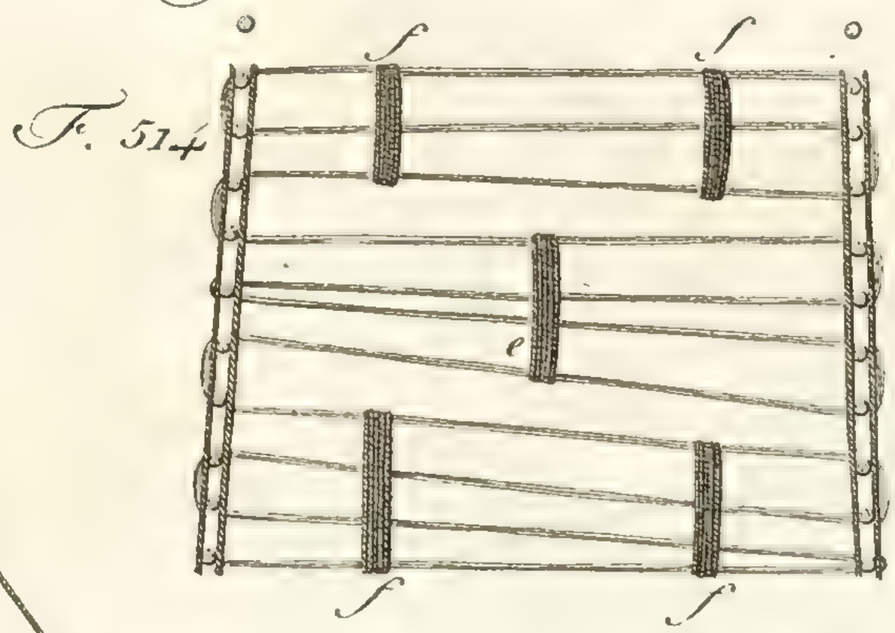
F. 513

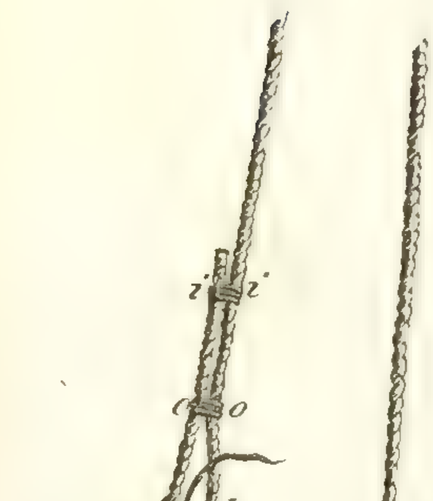


F. 512



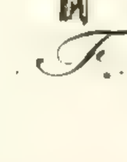
F. 514



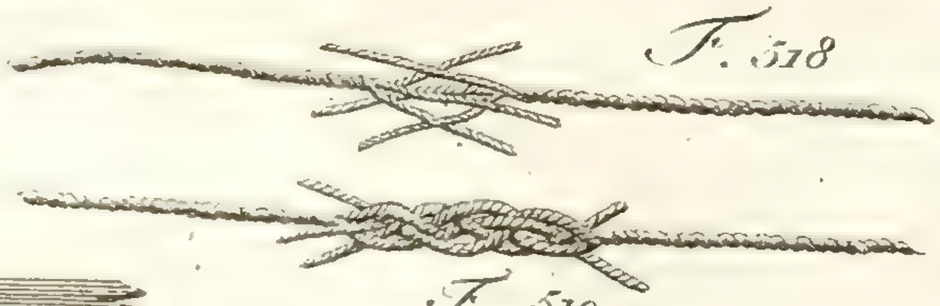


F. 516

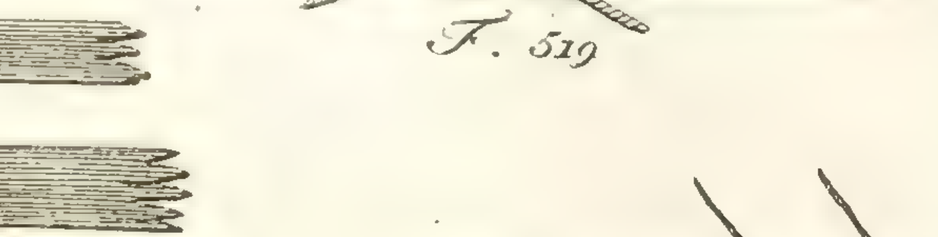
A



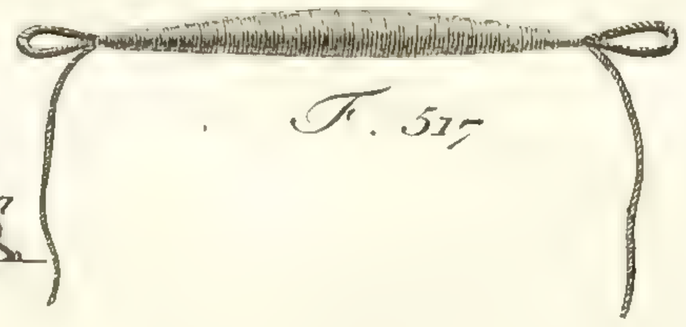
F. 518



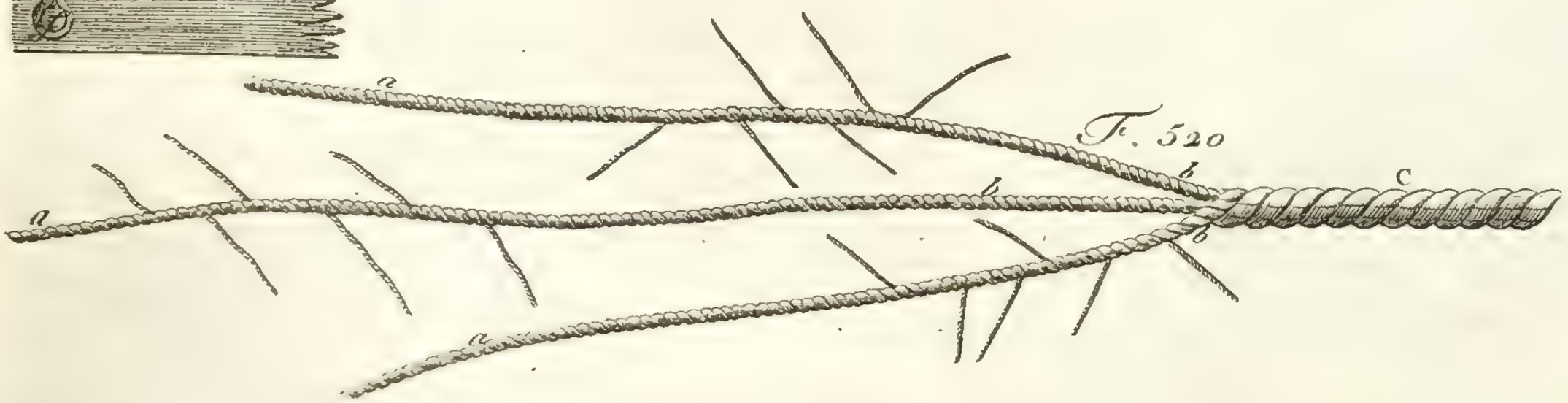
F. 519



F. 517

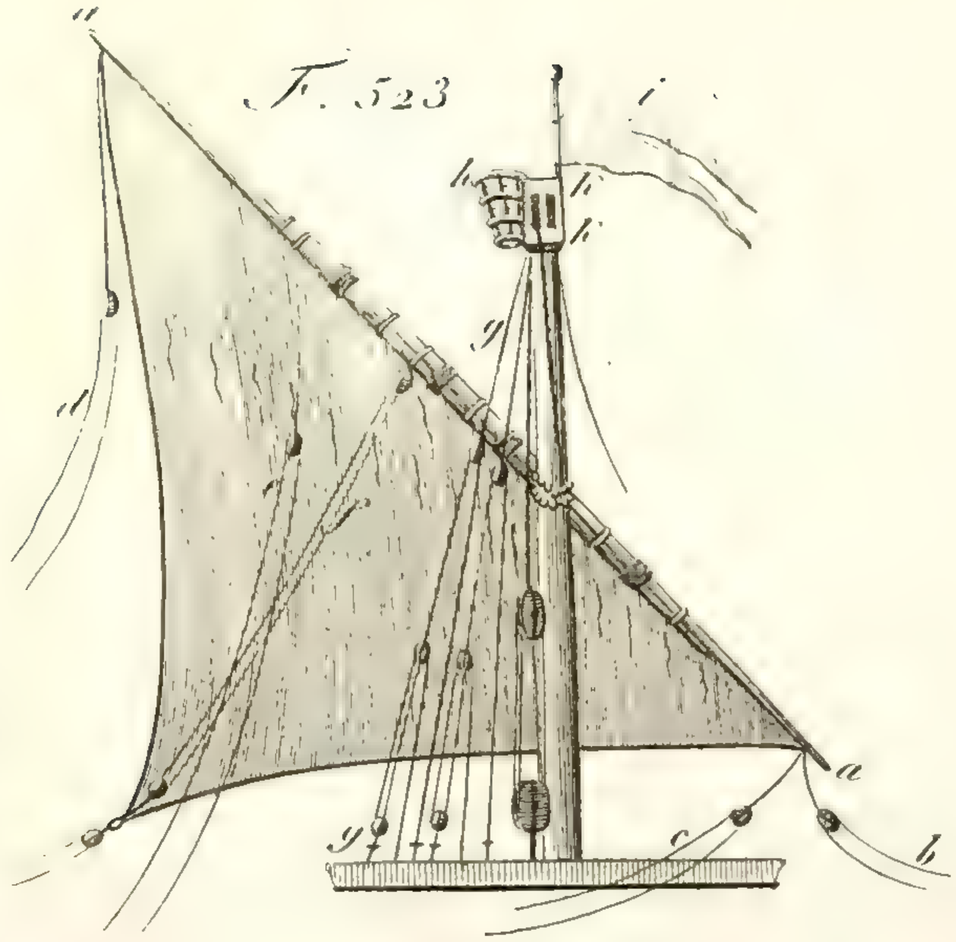


F. 520

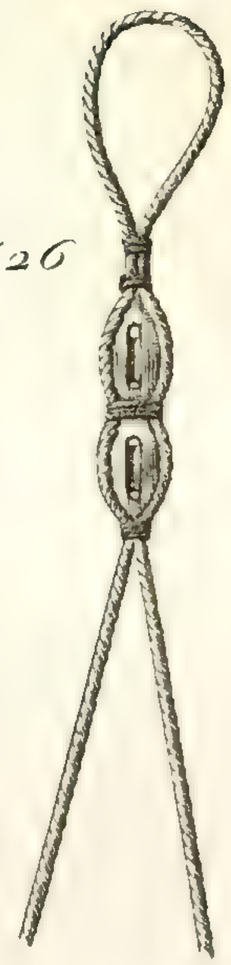


TAB. LXXIX.

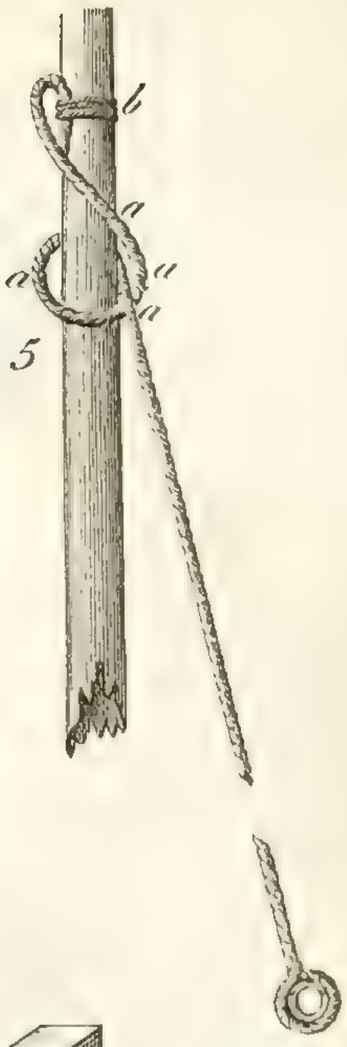
F. 523



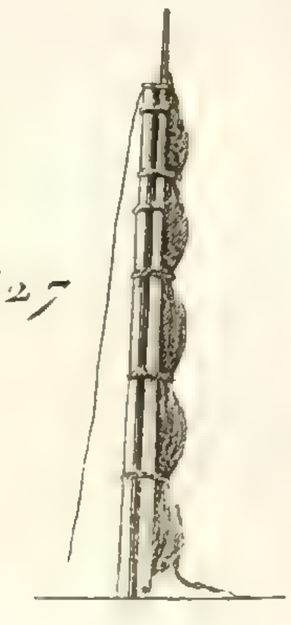
F. 526



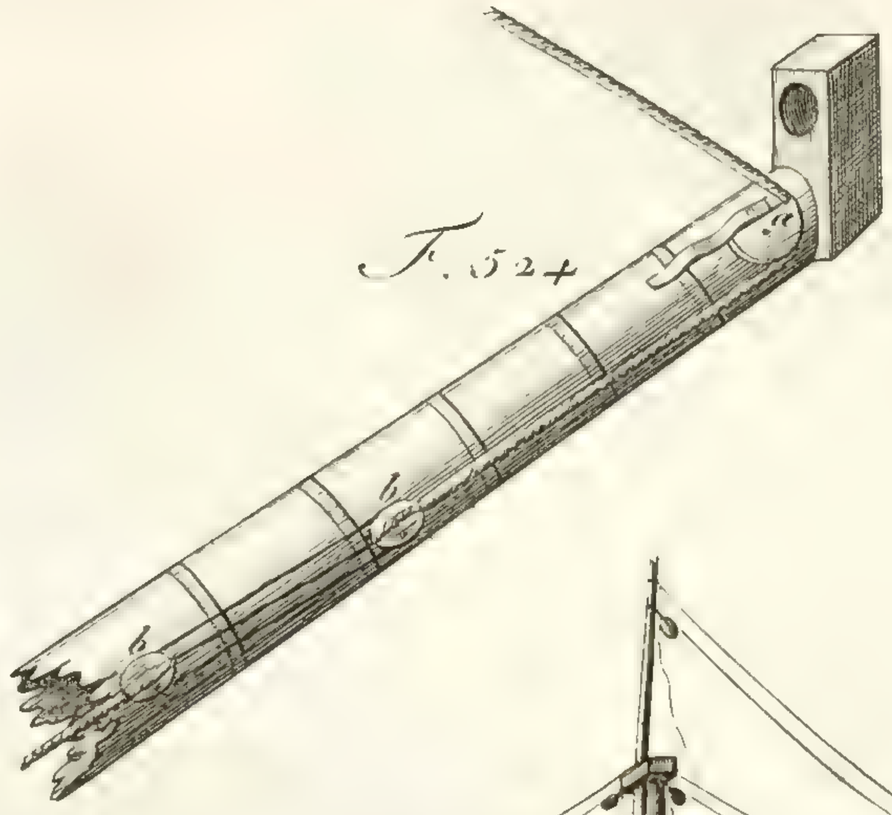
F. 525



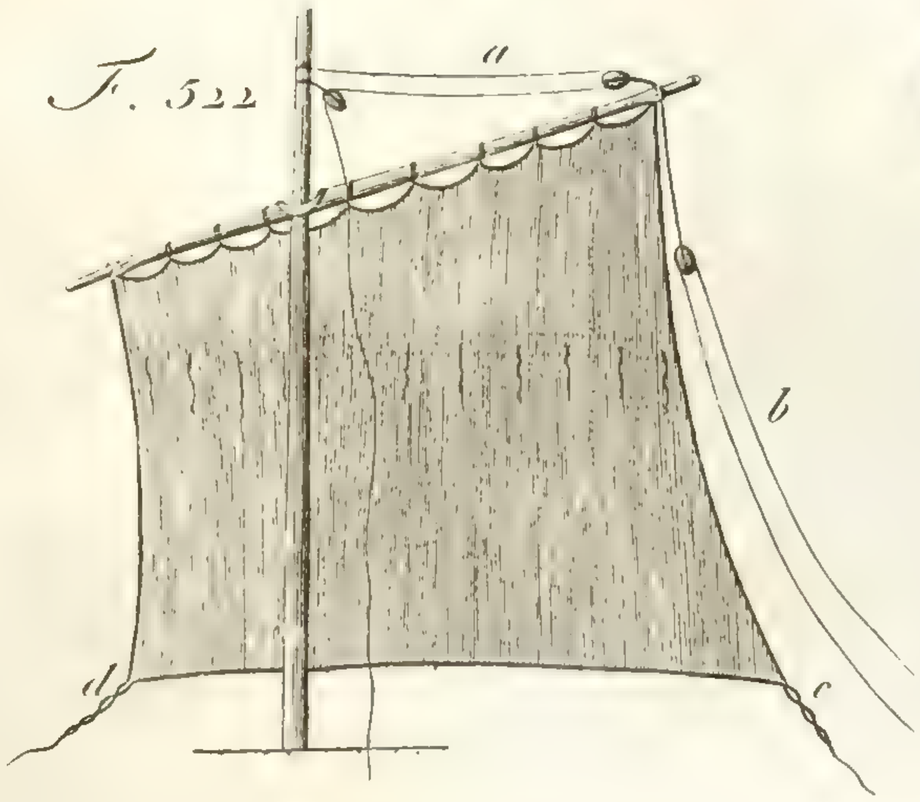
F. 527



F. 524



F. 522



F. 521

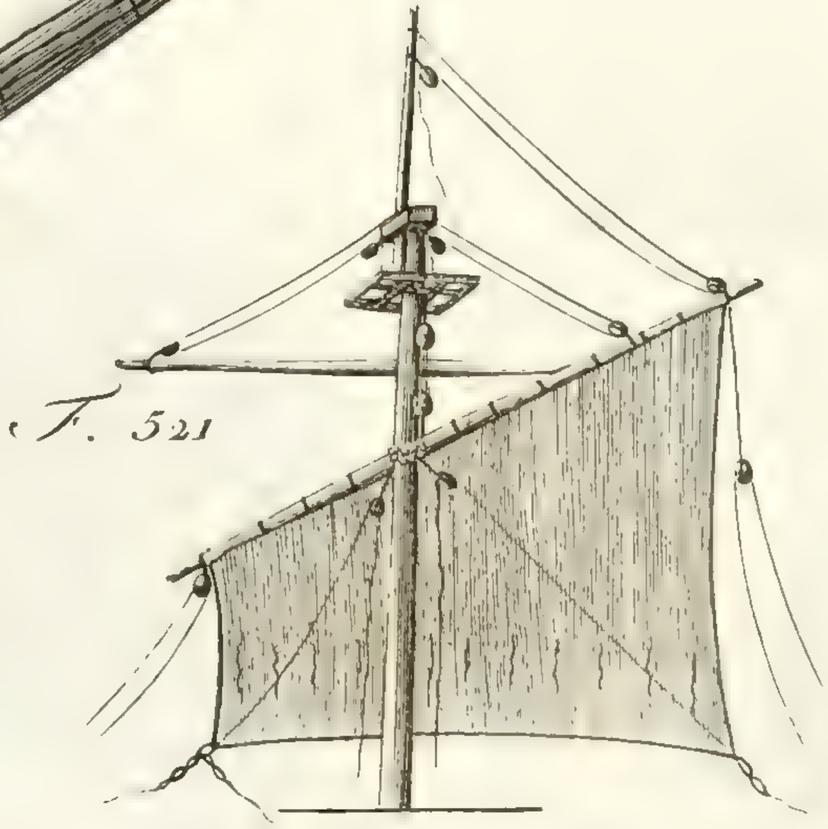


Fig. 528

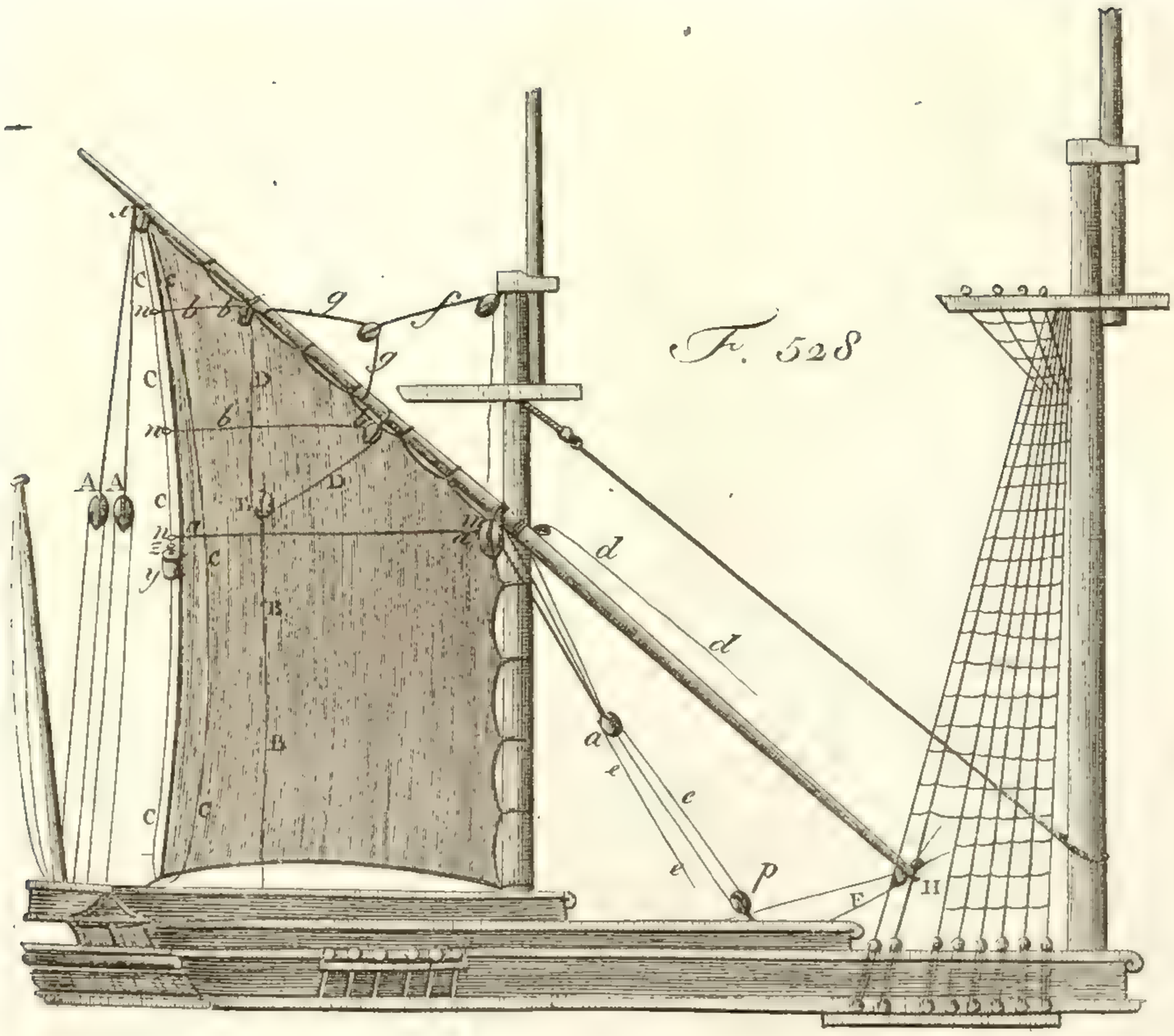


Fig. 531

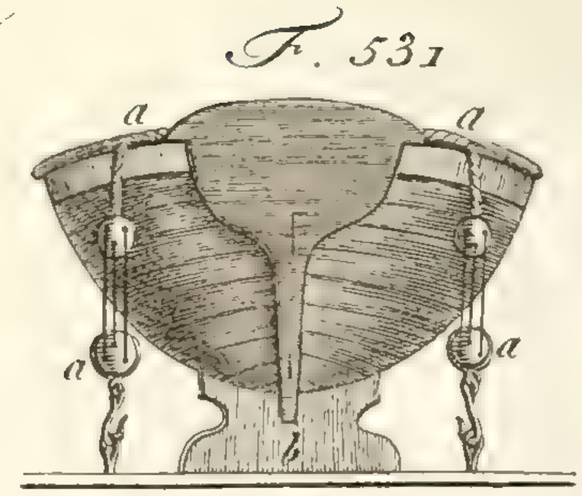


Fig. 530

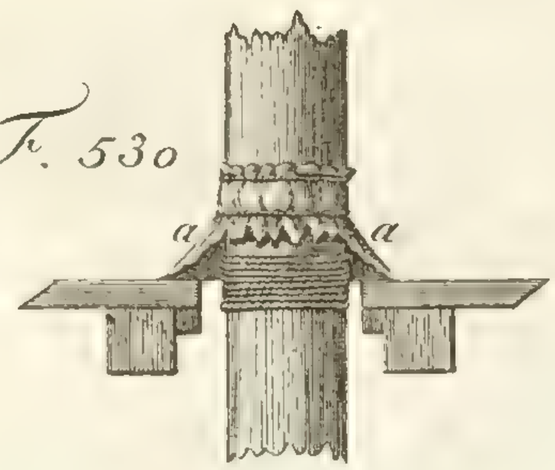
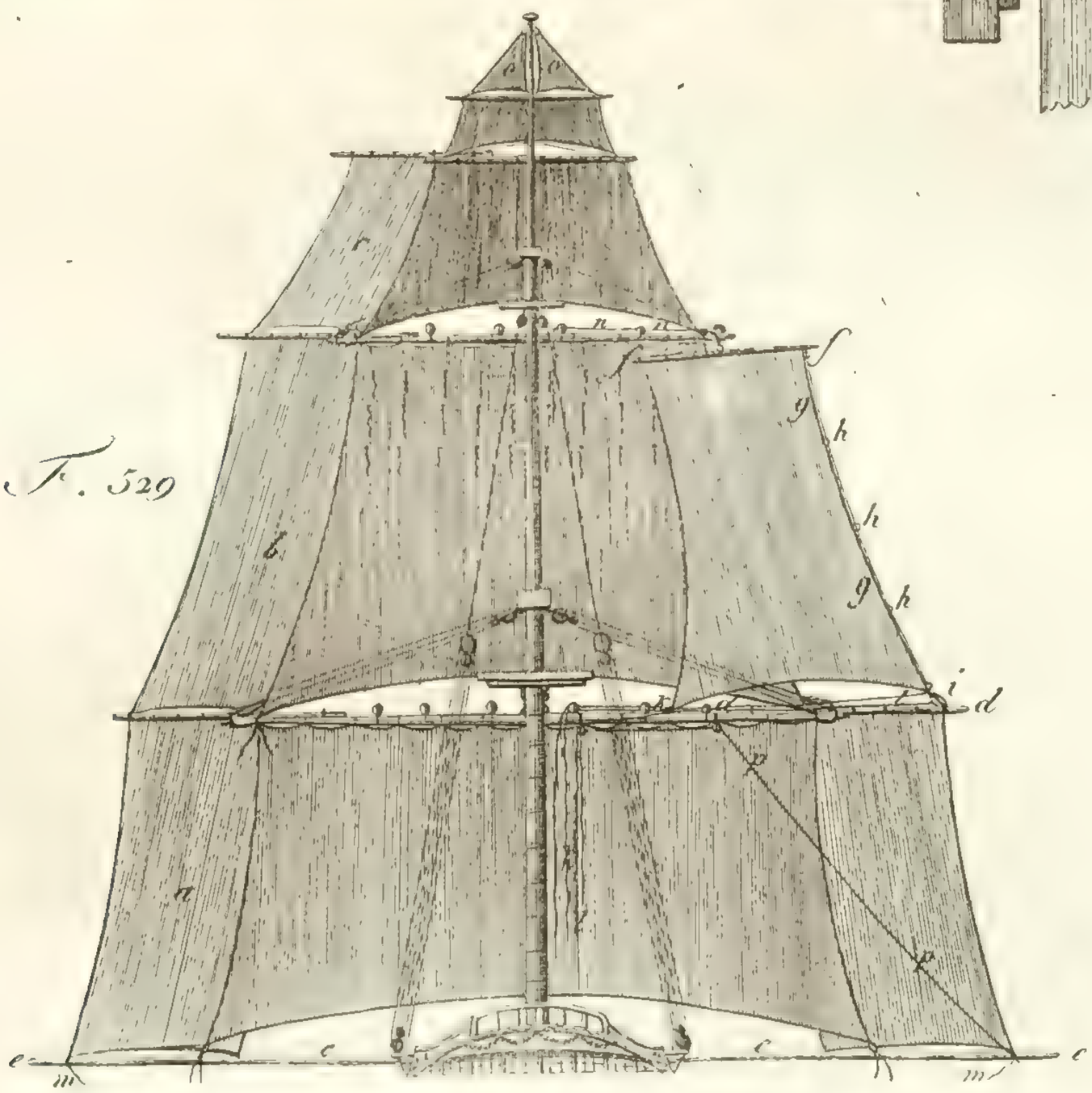
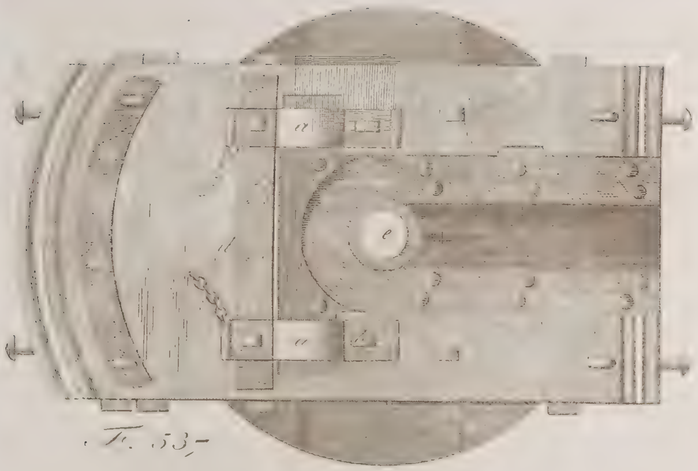


Fig. 529



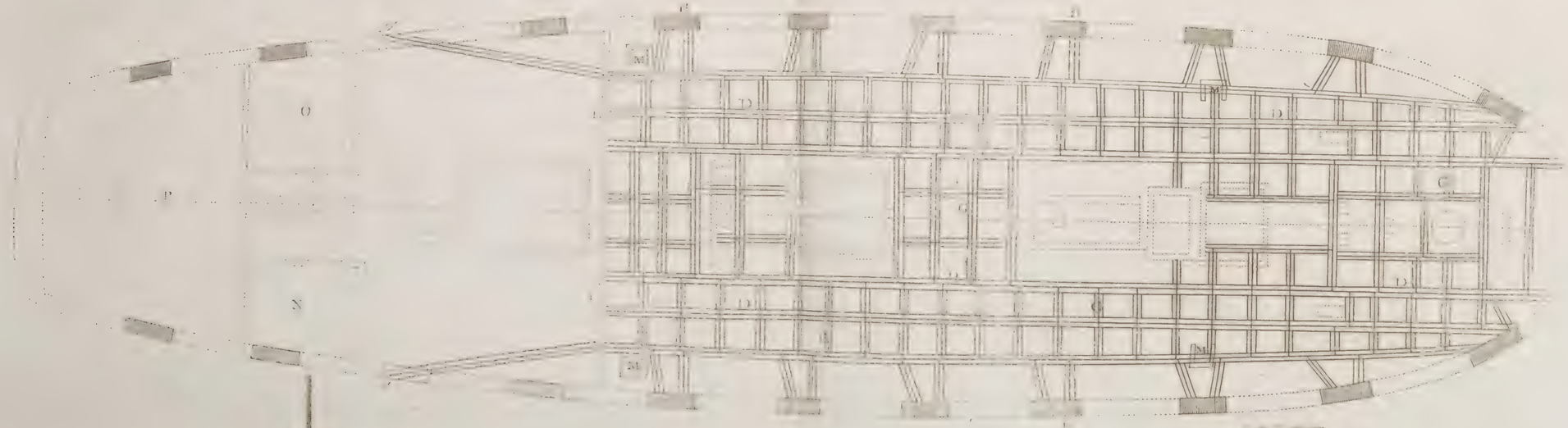


F. 537

F. 536

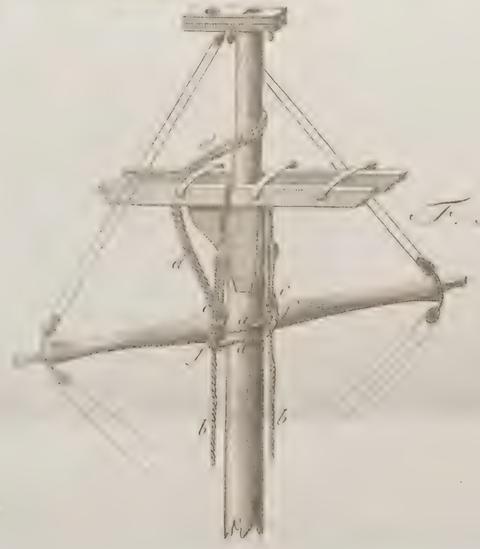
F. 533

F. 538

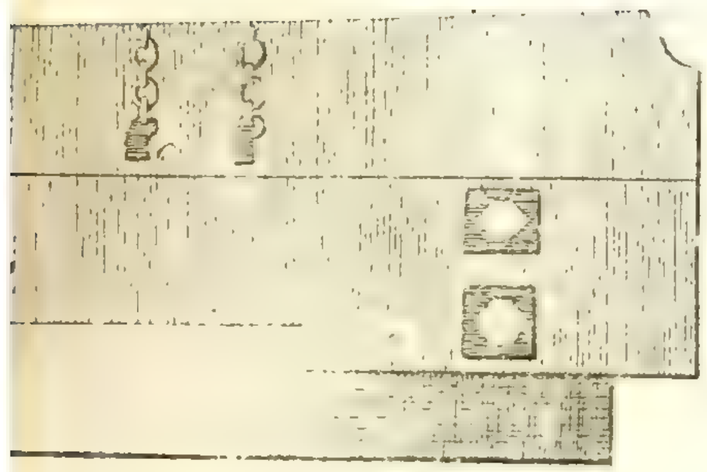


F. 532

F. 531

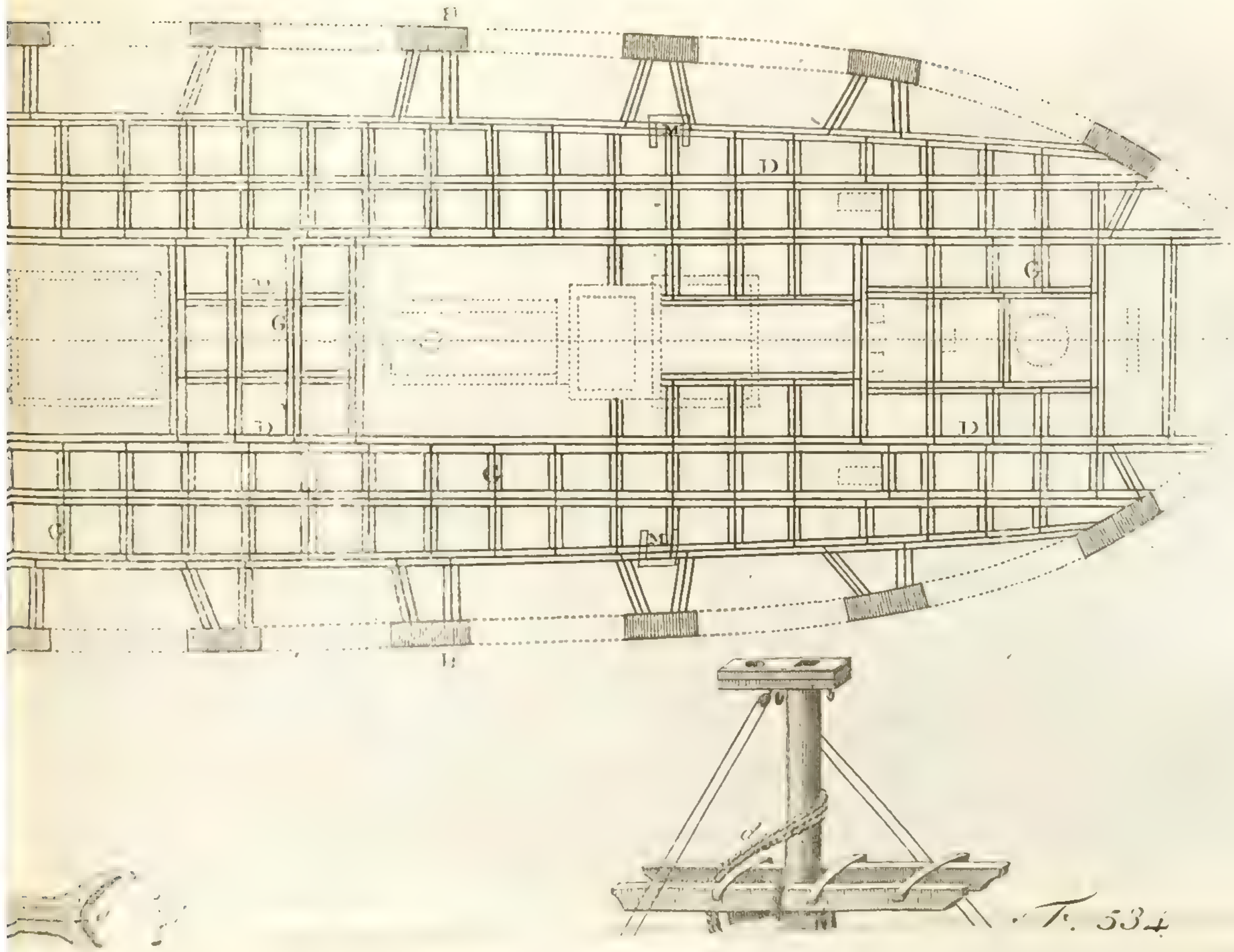


F. 534



F. 535

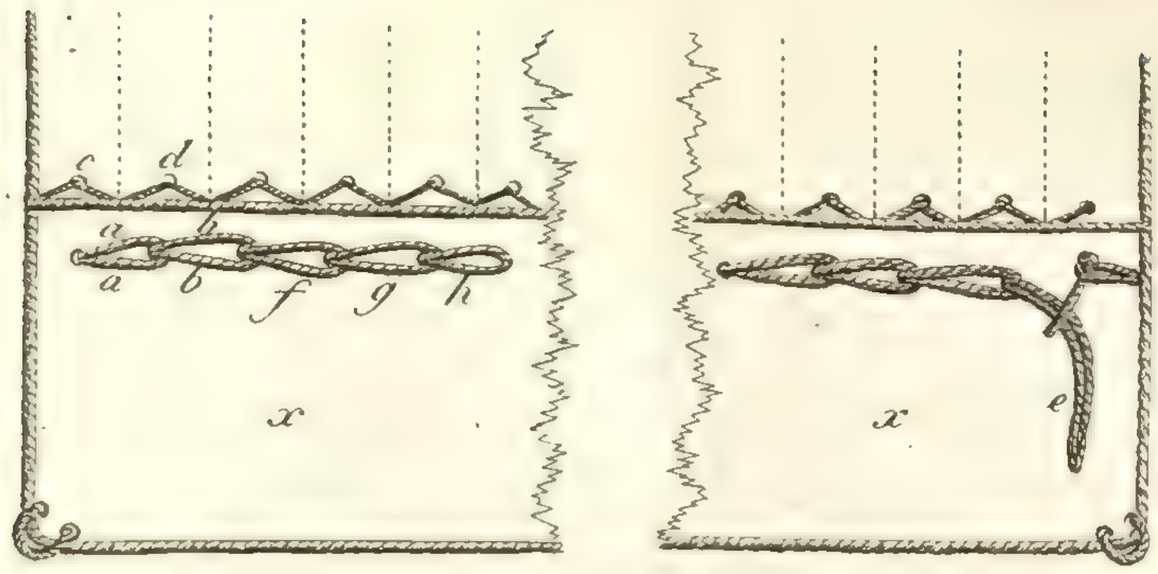
F. 538



F. 534

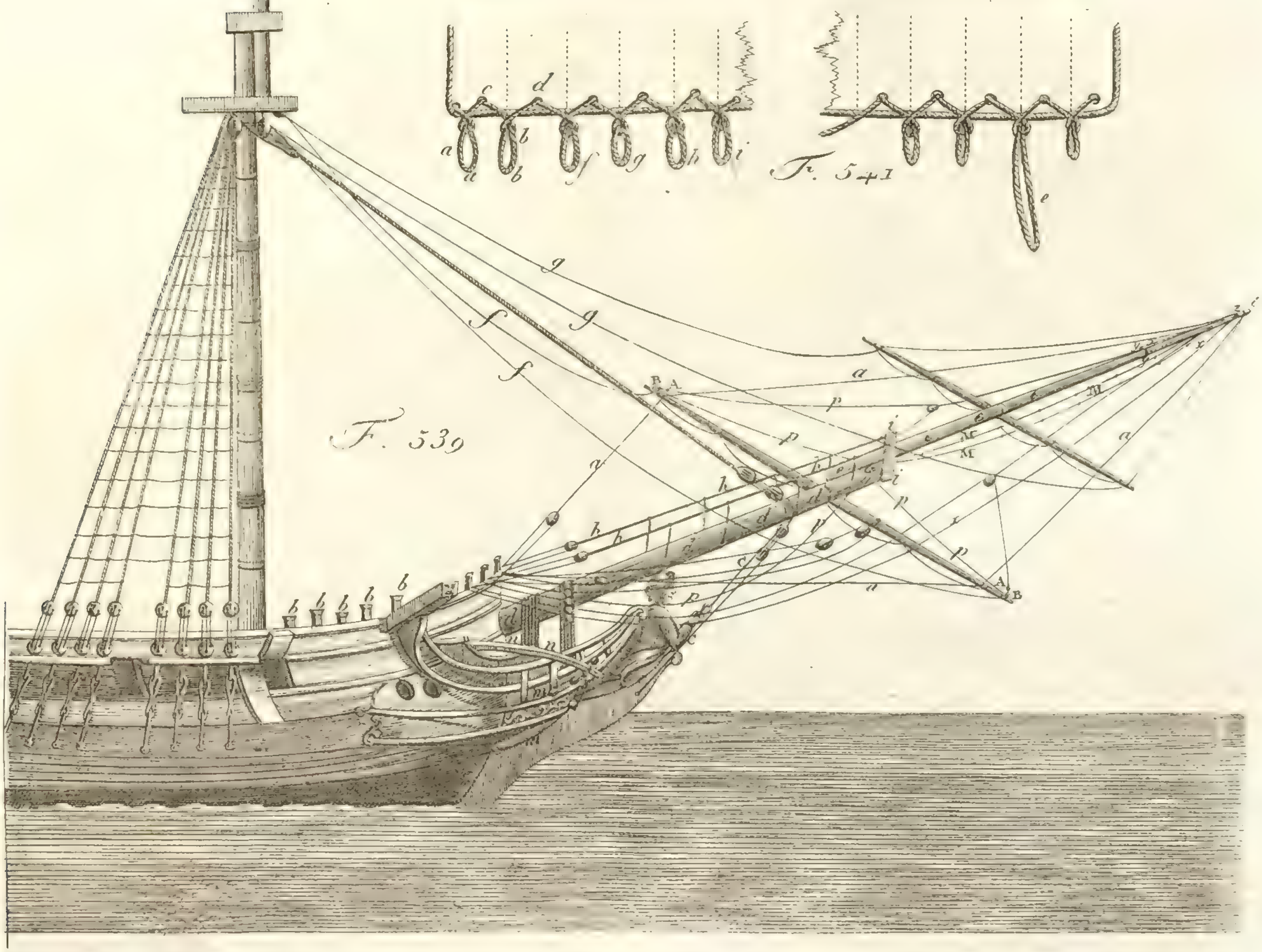
TAB. XCII

F. 540



F. 541

F. 539



TAB. XCIII

Fig. 542

Fig. 543

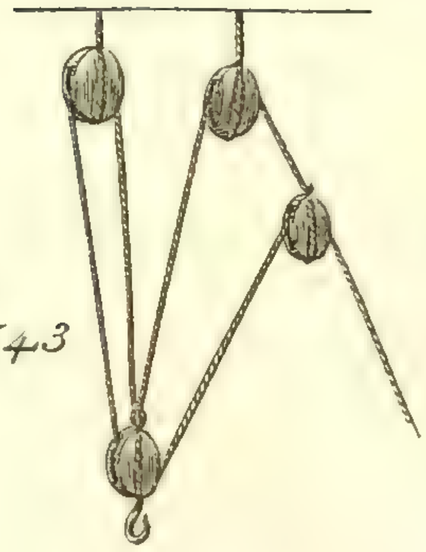


Fig. 544

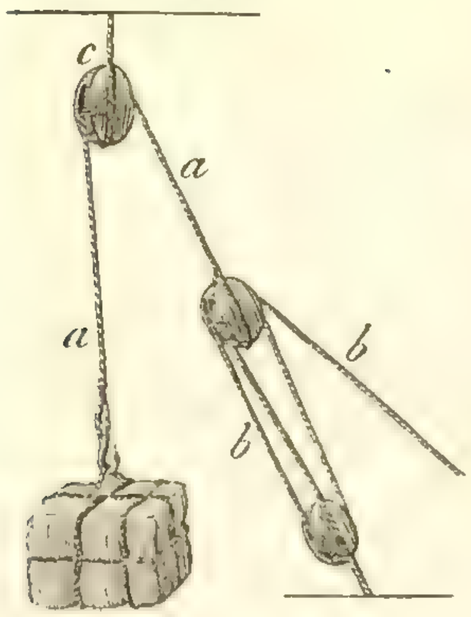


Fig. 545

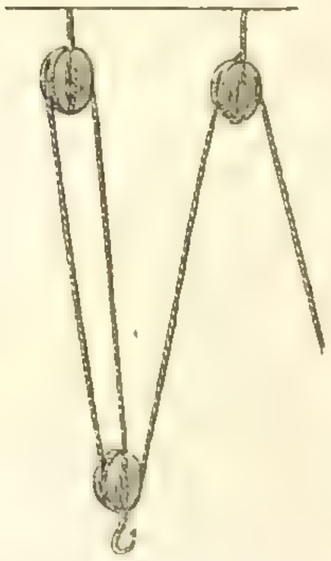


Fig. 546

Fig. 547

Fig. 548

Fig. 549

Fig. 550

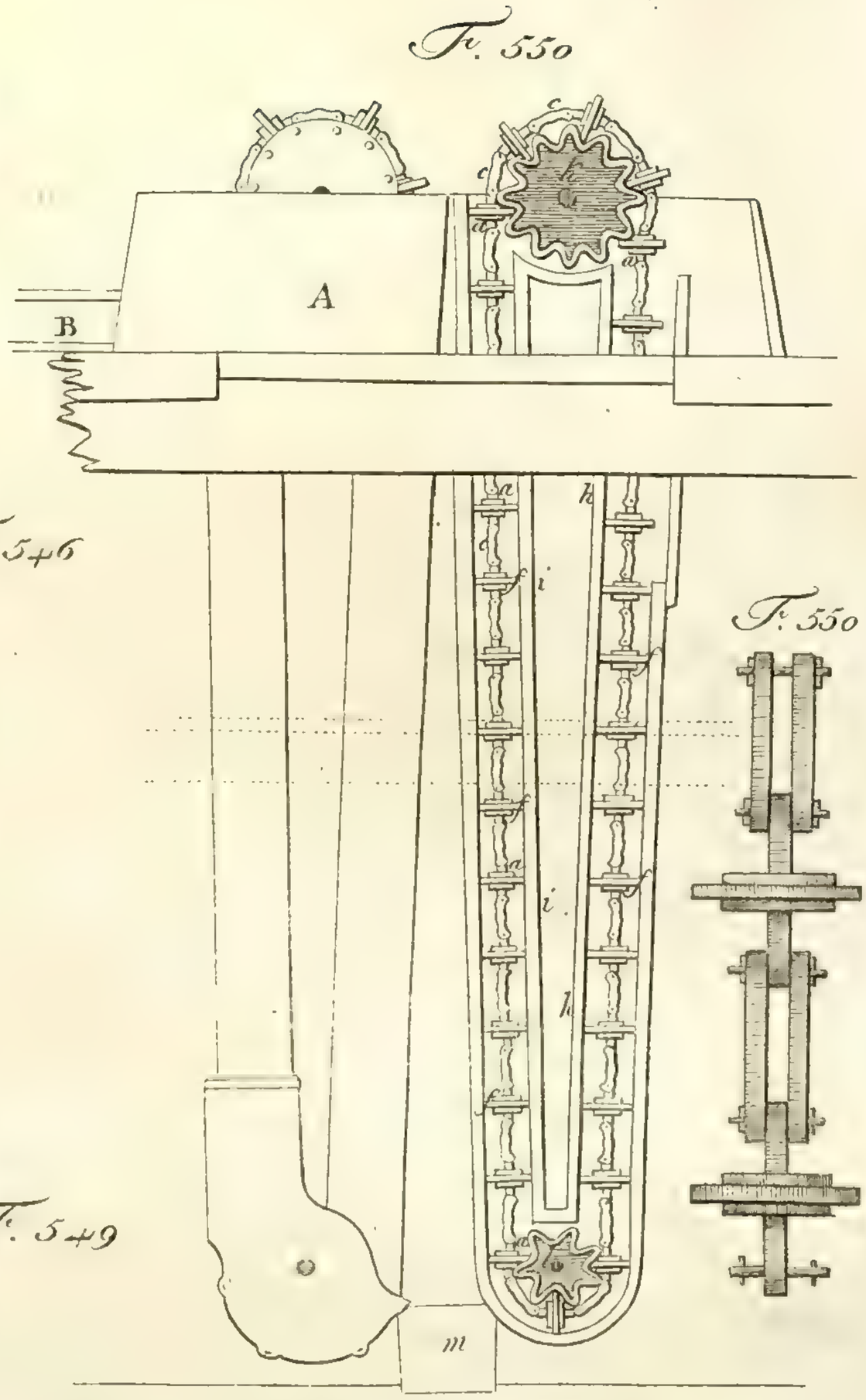


Fig. 550 d

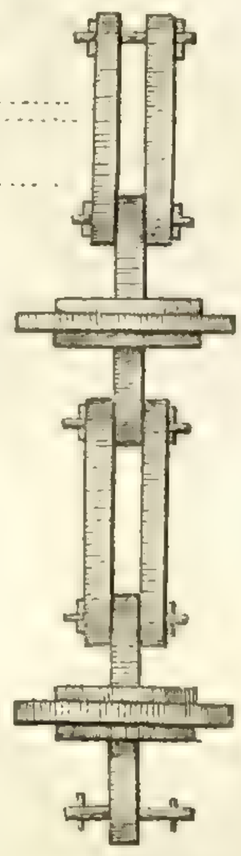
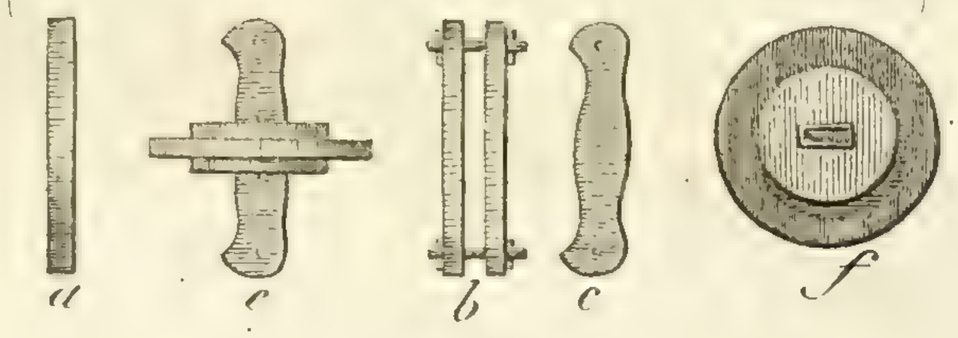
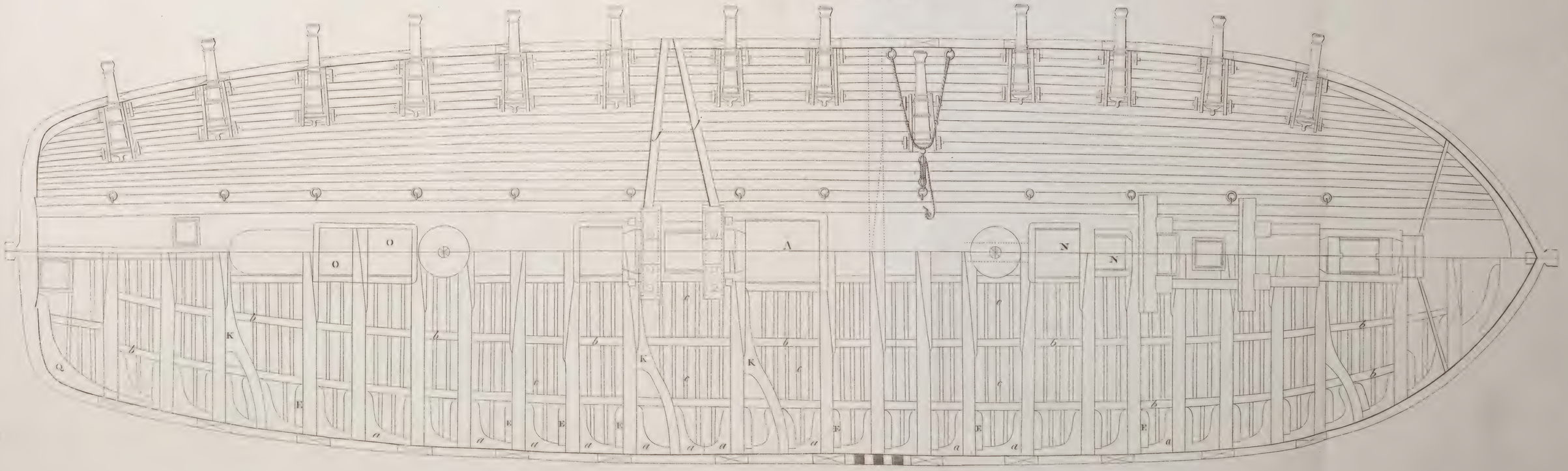


Fig. 550

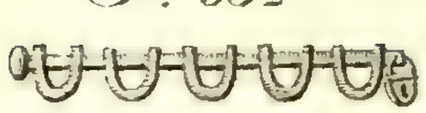


F. 351


O
O
A
N
N
K
K
E
E
E
E
E
E
E
E
E
a
a
a
a
a
a
a
a
a
a
a
a
b
b
b
b
b
b
b
b
b
b
b
b
f
f
f

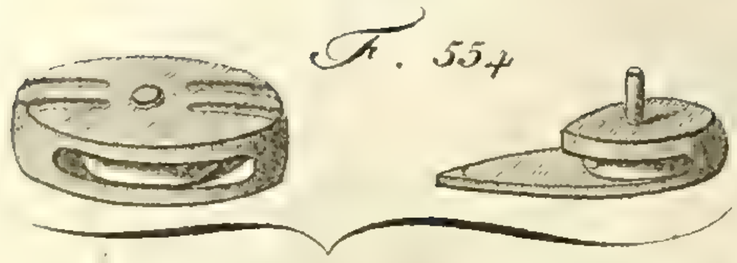
TAB. XCV

F. 552



F. 553

F. 554

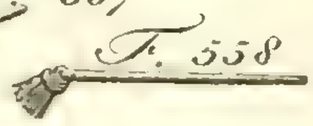


F. 555

F. 556

F. 557

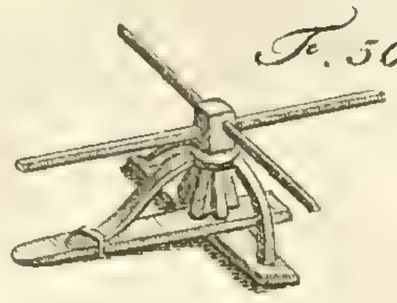
F. 558



F. 559

F. 560

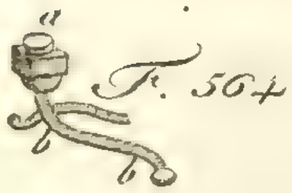
F. 561



F. 562

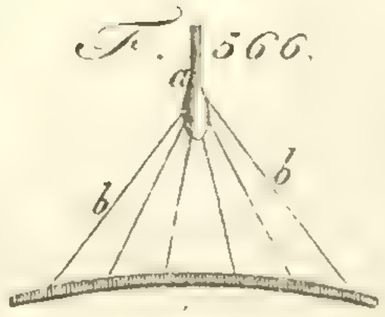
F. 563

F. 564

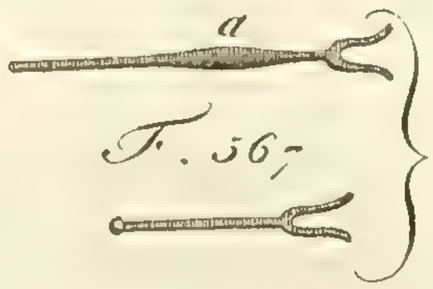


F. 565

F. 566.



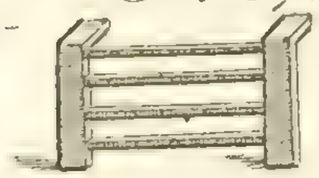
F. 567



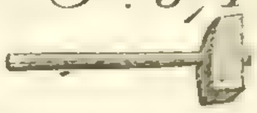
F. 568

F. 569

F. 570



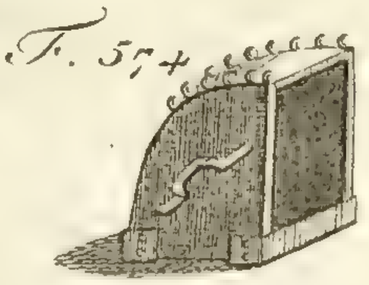
F. 571



F. 572

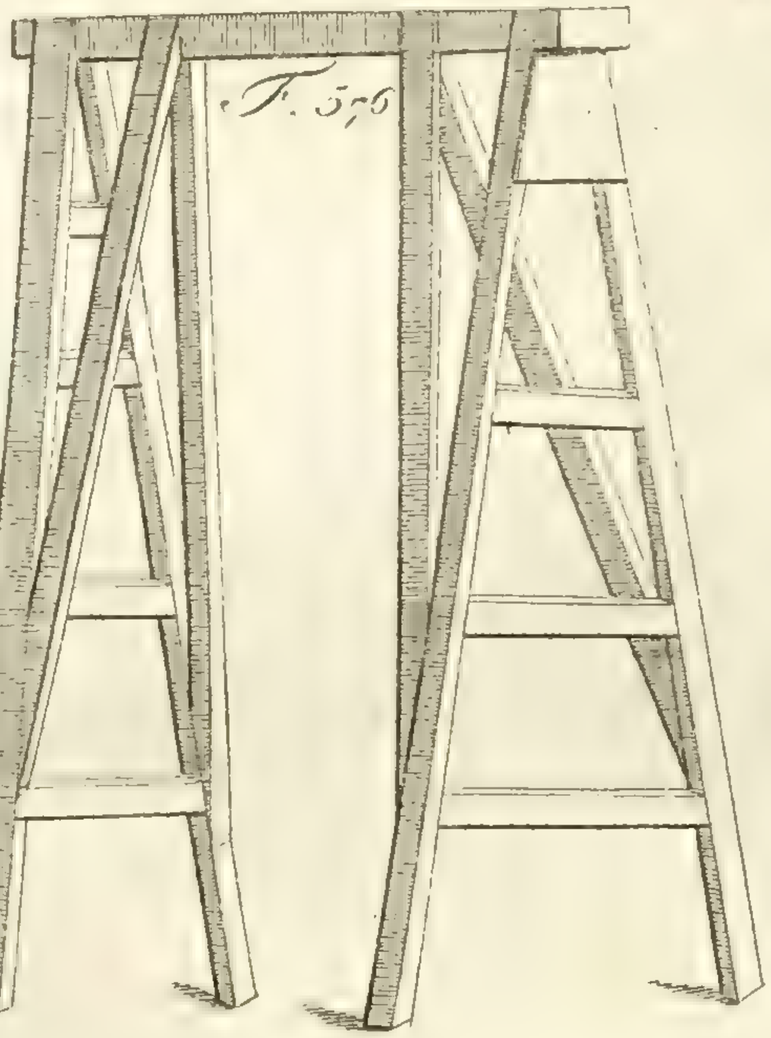
F. 573

F. 574

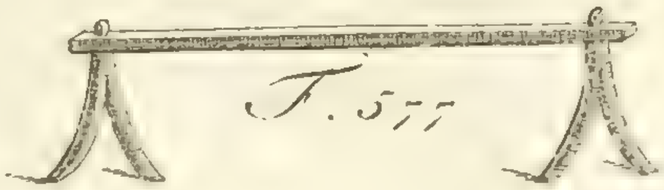


F. 575

F. 576

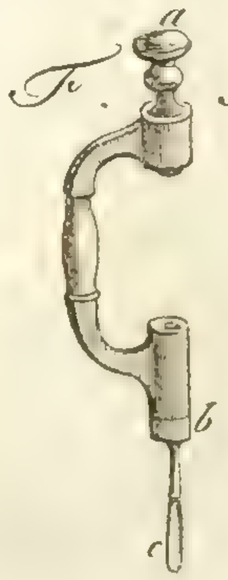


F. 577

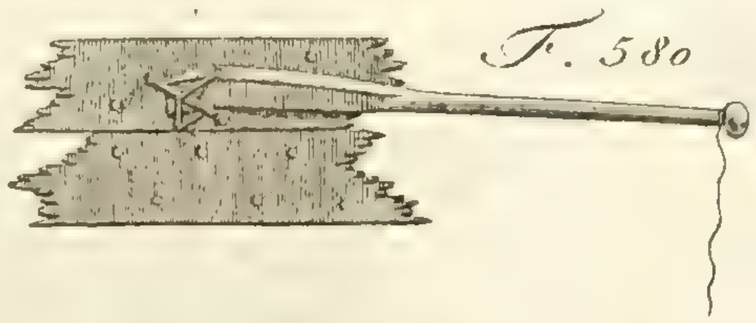


F. 578

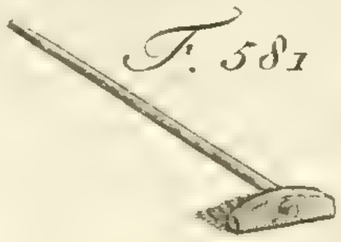
F. 579



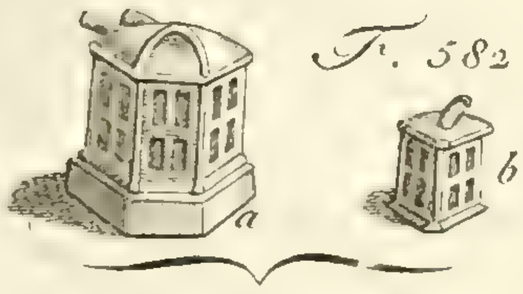
F. 580



F. 581

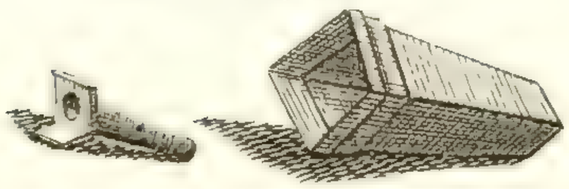


F. 582

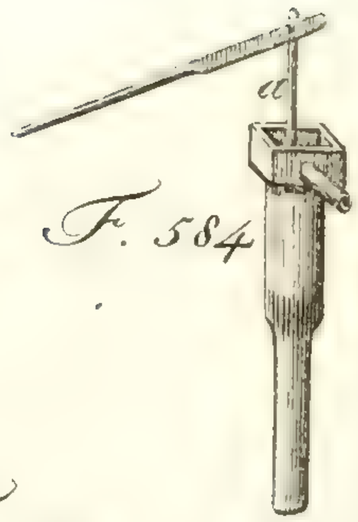


TAB. XCVI

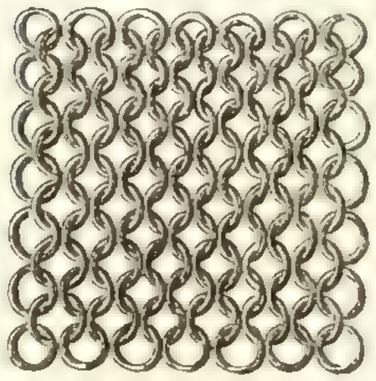
F. 583



F. 584



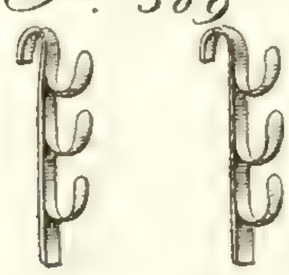
F. 585



F. 586

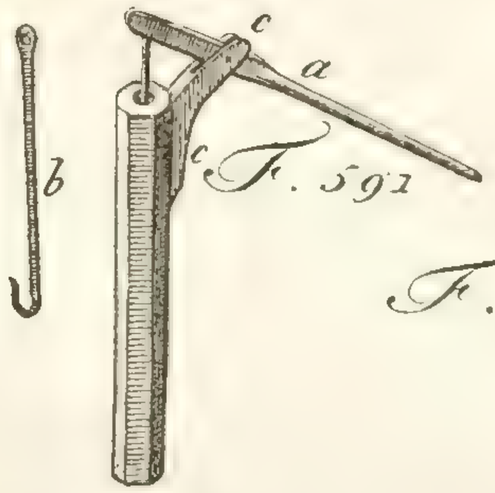
F. 588

F. 589



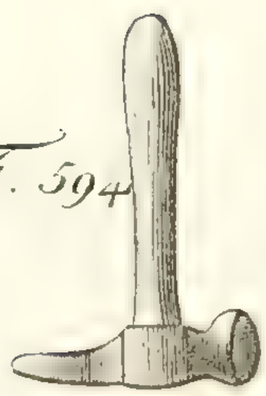
F. 590

F. 591



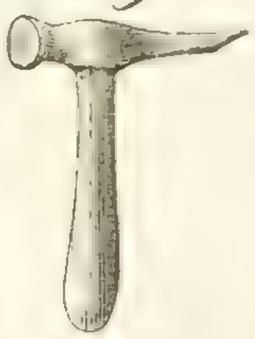
F. 587

F. 594

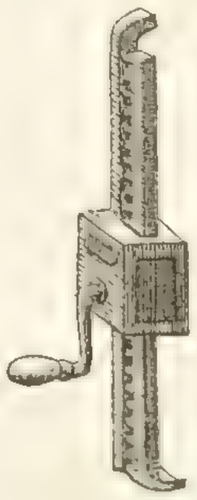


F. 595

F. 596

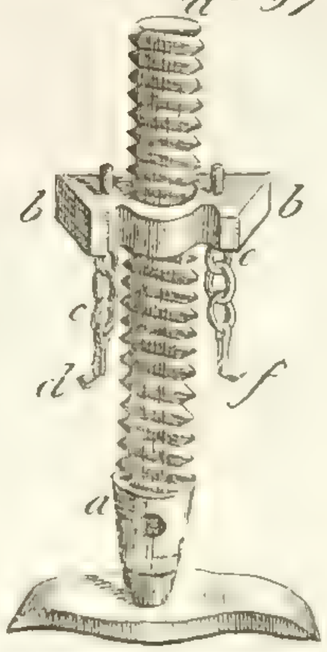


F. 592

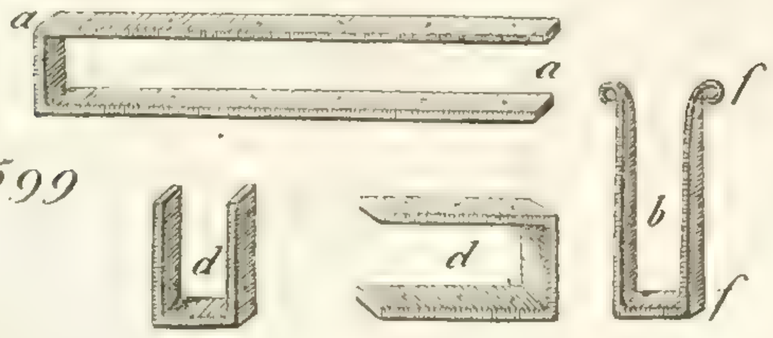


F. 593

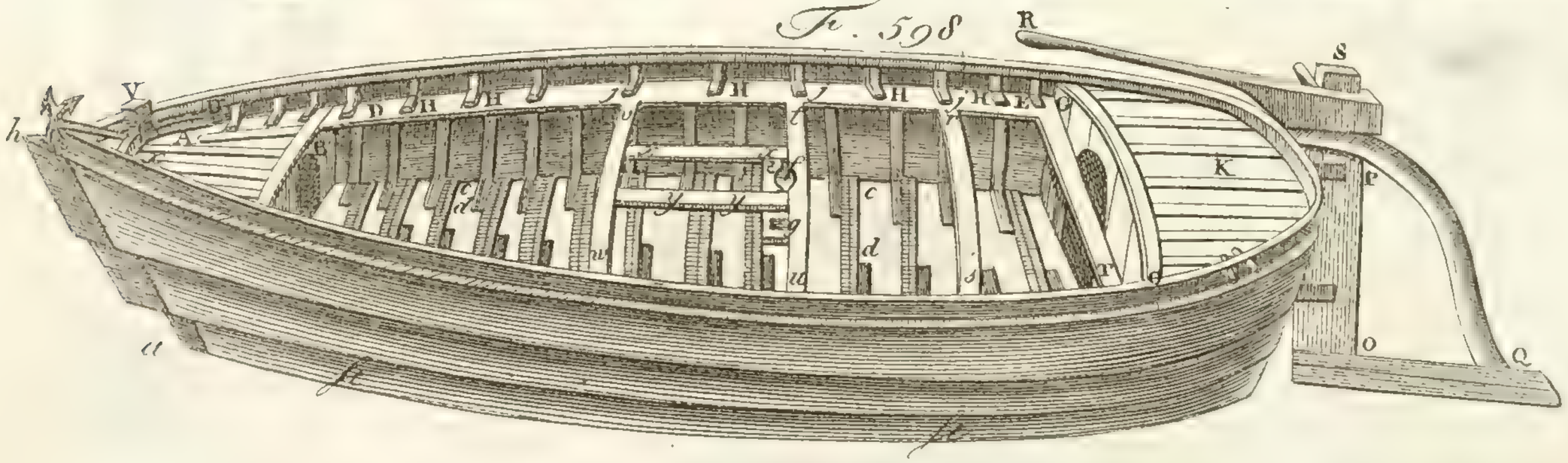
F. 597



F. 599



F. 598



TAB. XCVII

Fig. 600

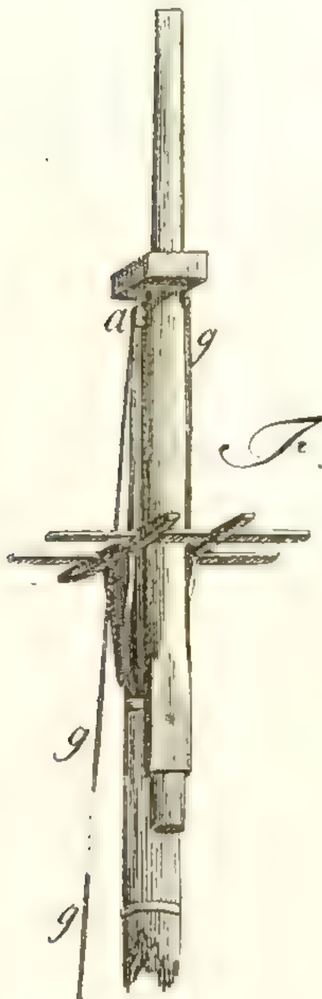


Fig. 606

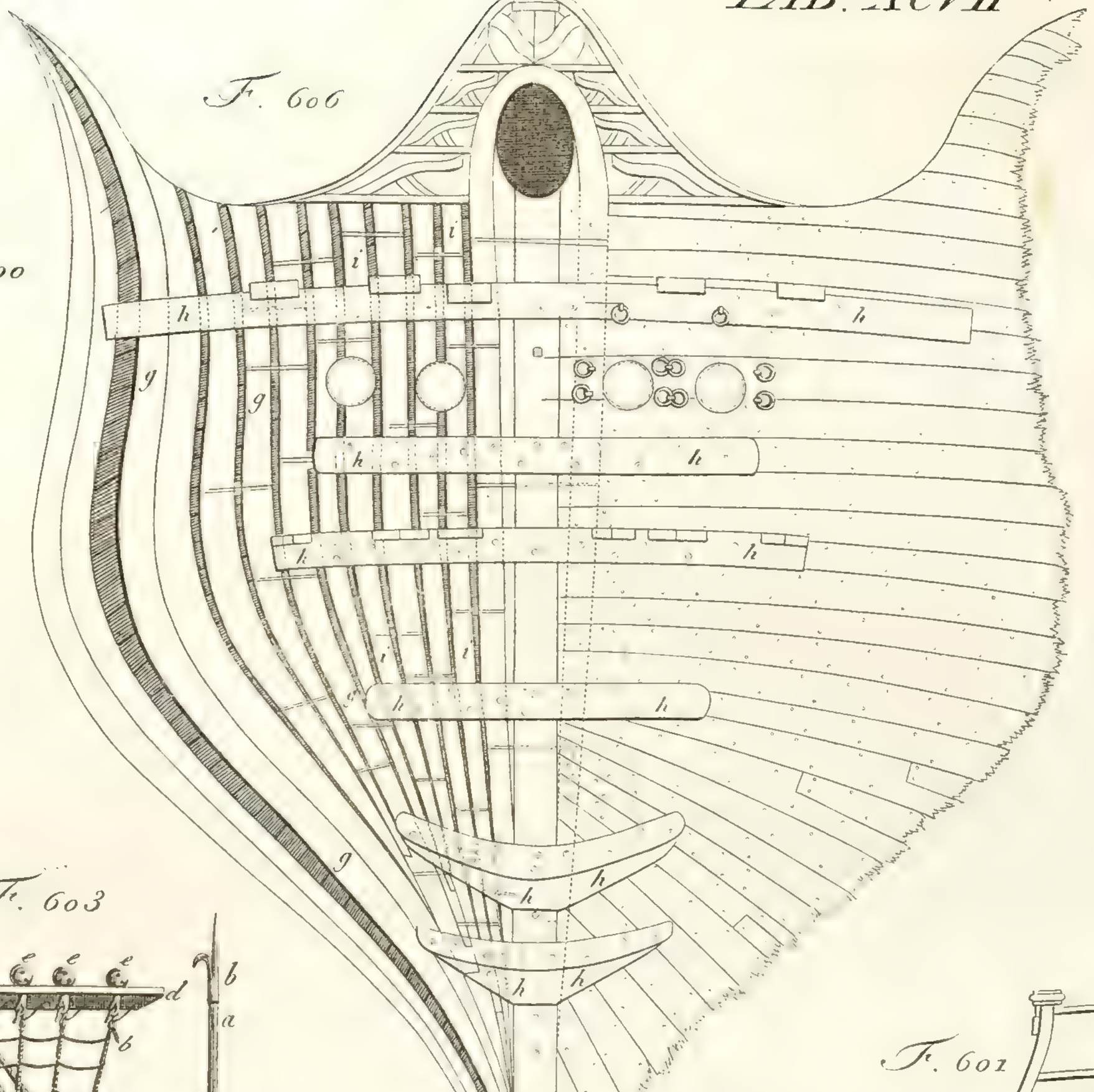


Fig. 603

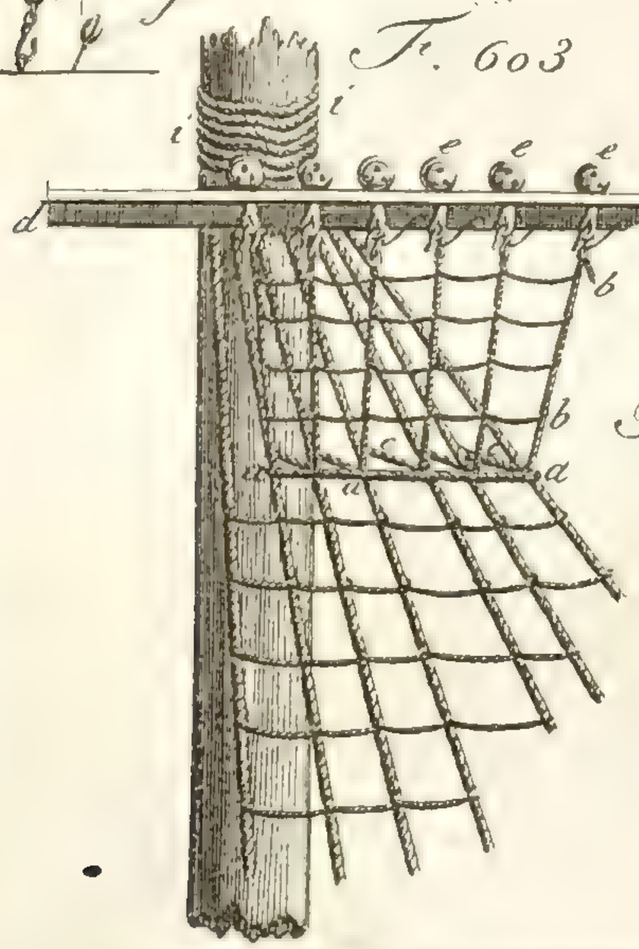


Fig. 605

Fig. 602

Fig. 601

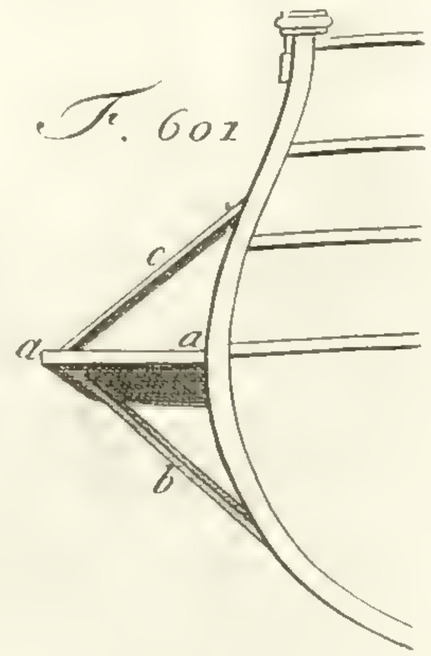
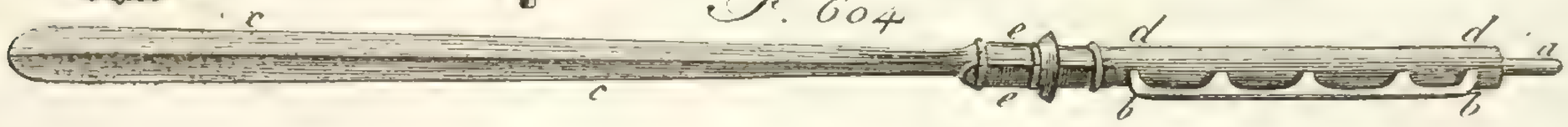


Fig. 604



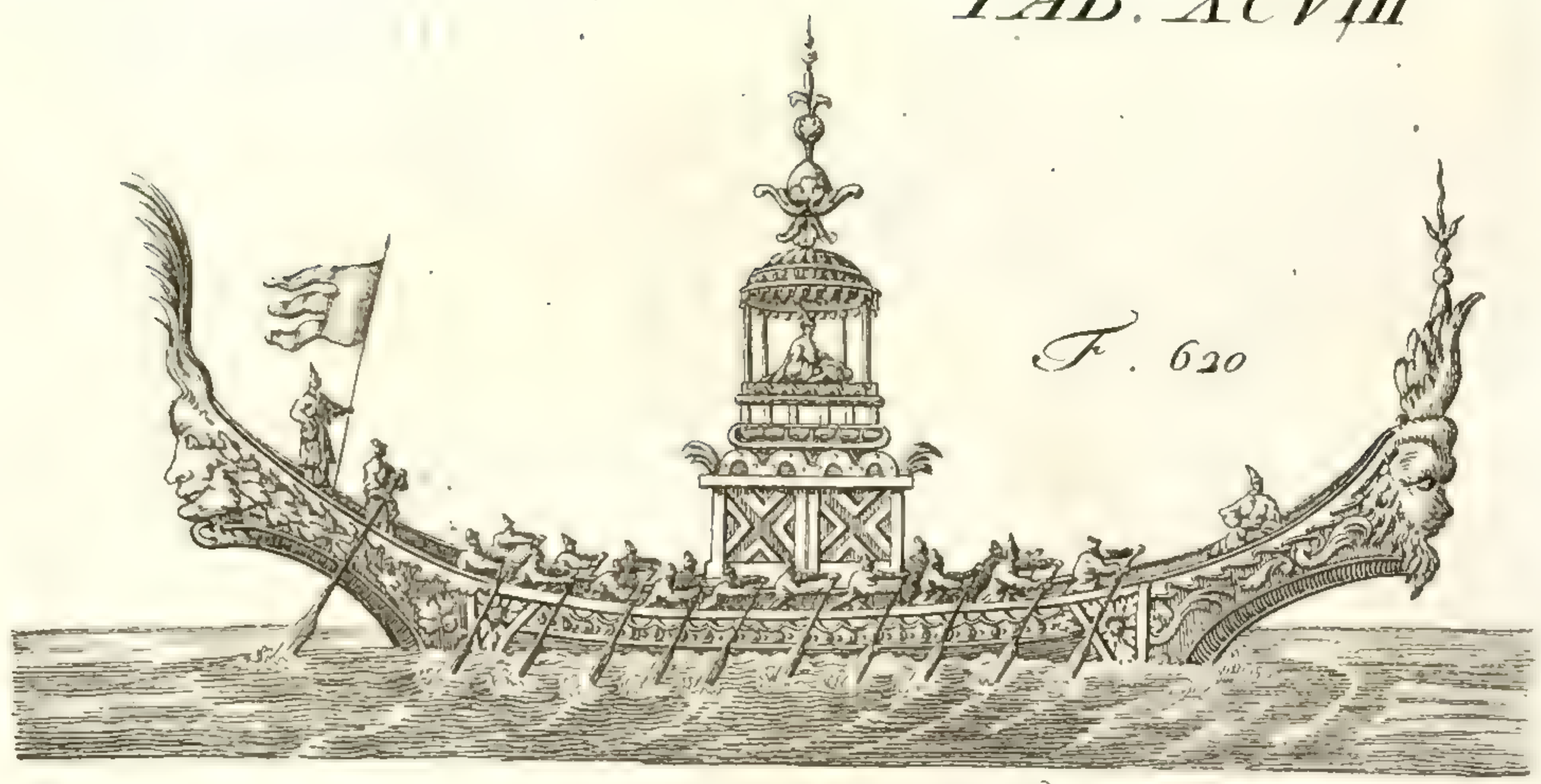
TAB. XCVIII

F. 607

F. 609

F. 608

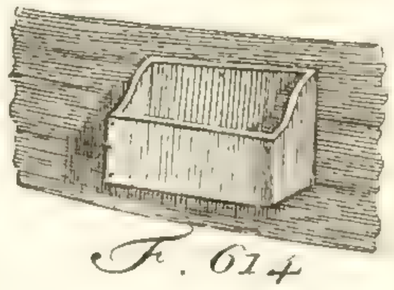
F. 620



F. 610

F. 613

F. 614



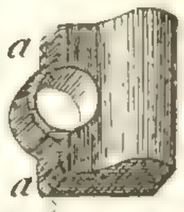
F. 615

F. 616

a

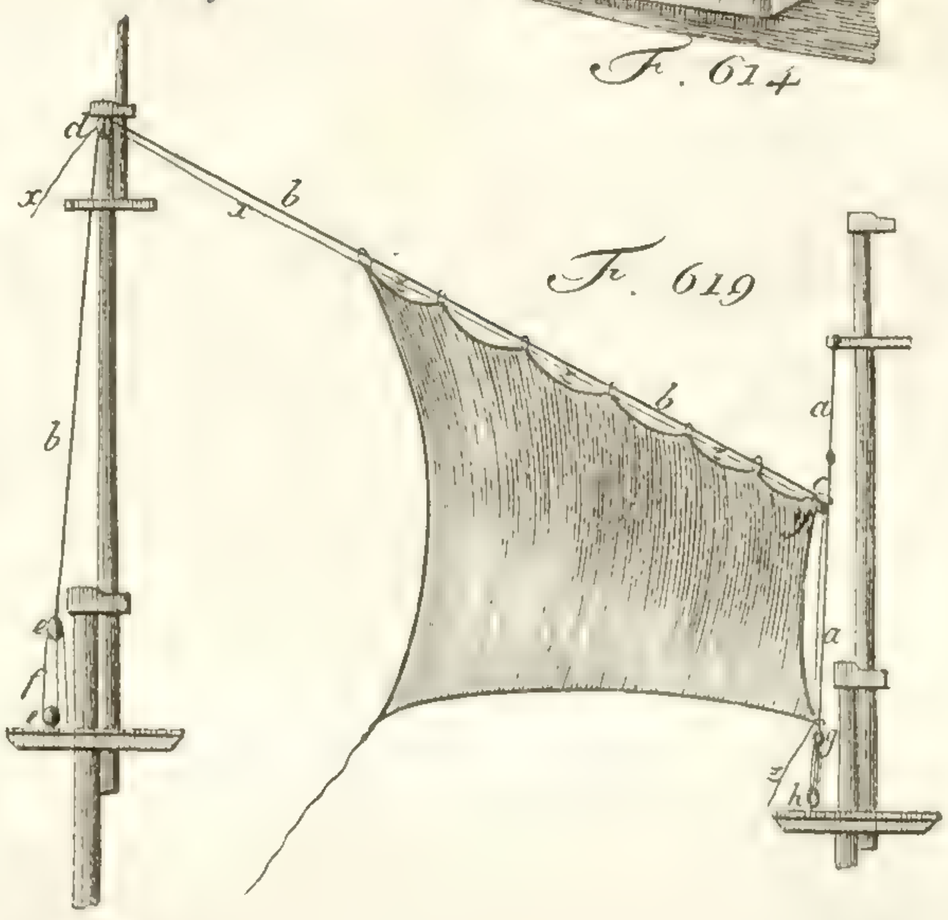
a

F. 621

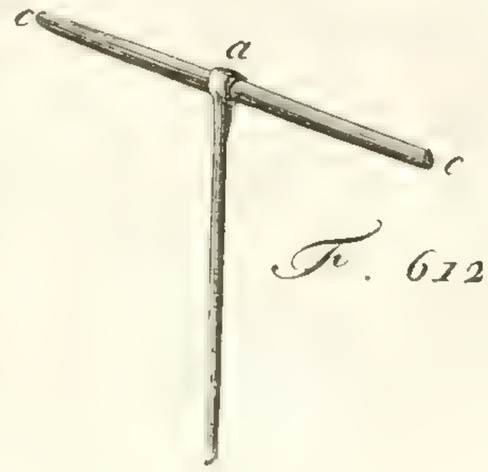


F. 618

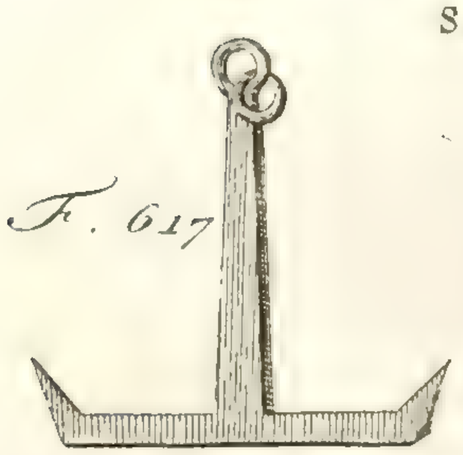
F. 619



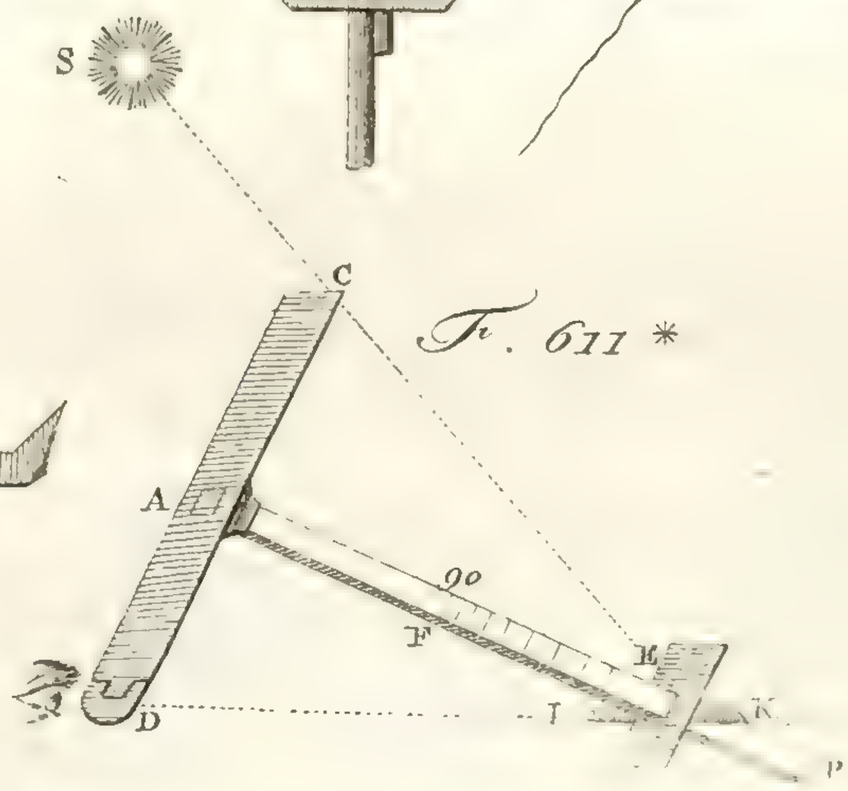
F. 612



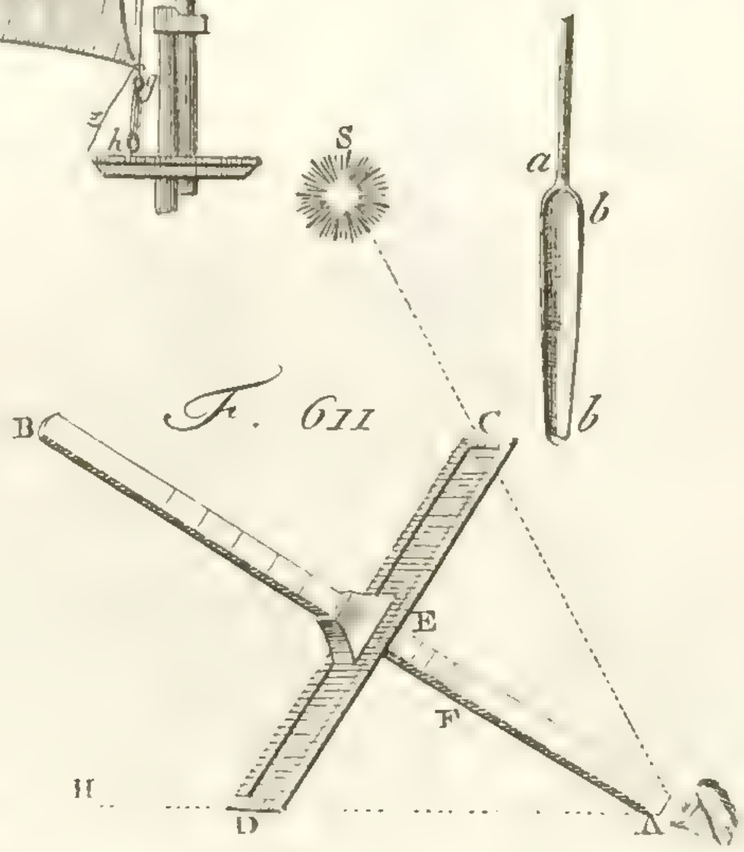
F. 617



F. 611 *



F. 611



TAB. XCIX

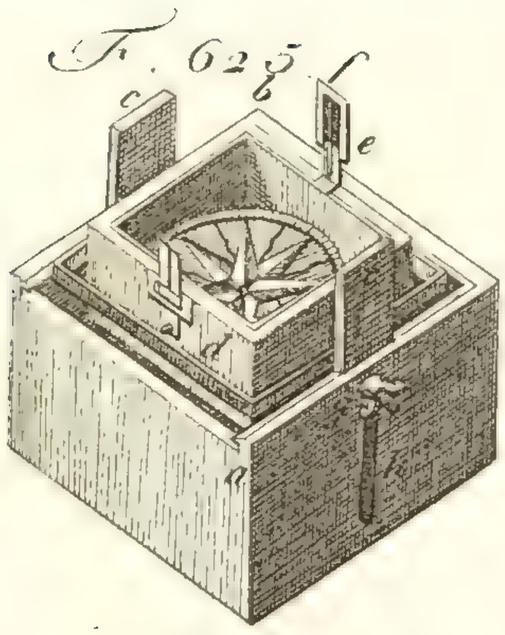


Fig. 625.

Fig. 623.

Fig. 624.

Fig. 630.

Fig. 626.

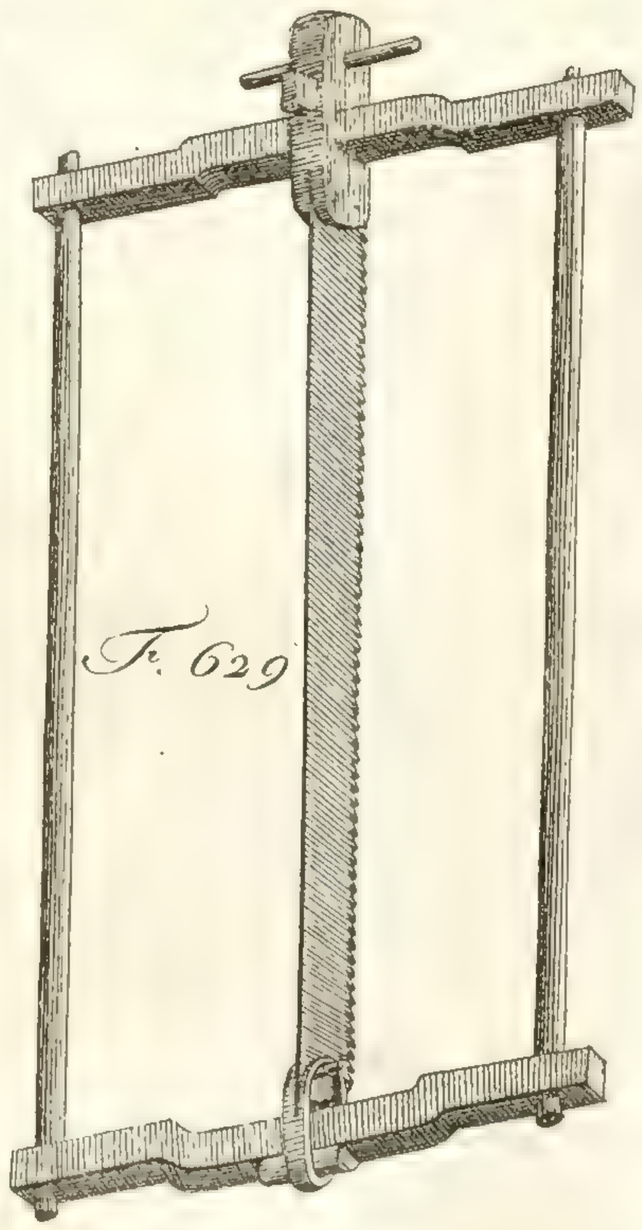


Fig. 629.

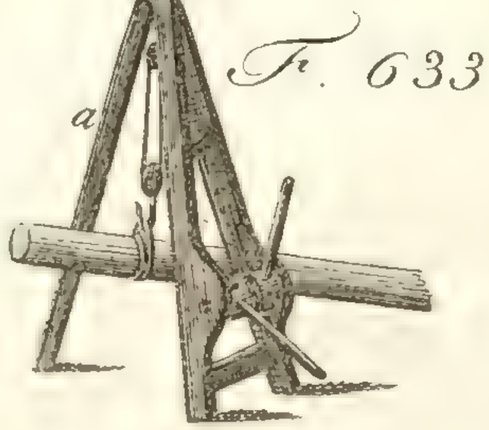


Fig. 633.

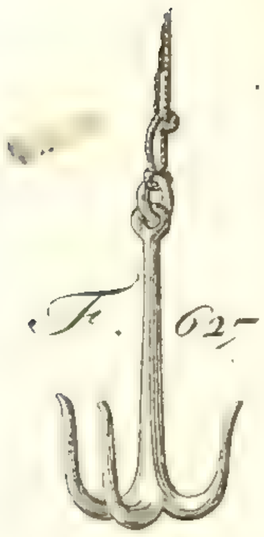


Fig. 627.

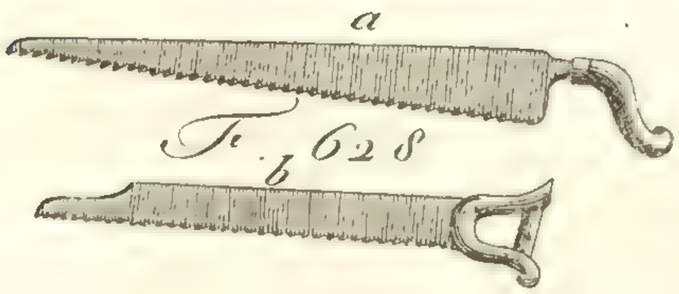


Fig. 628.

Fig. 635.

Fig. 636.

Fig. 631.

Fig. 634.

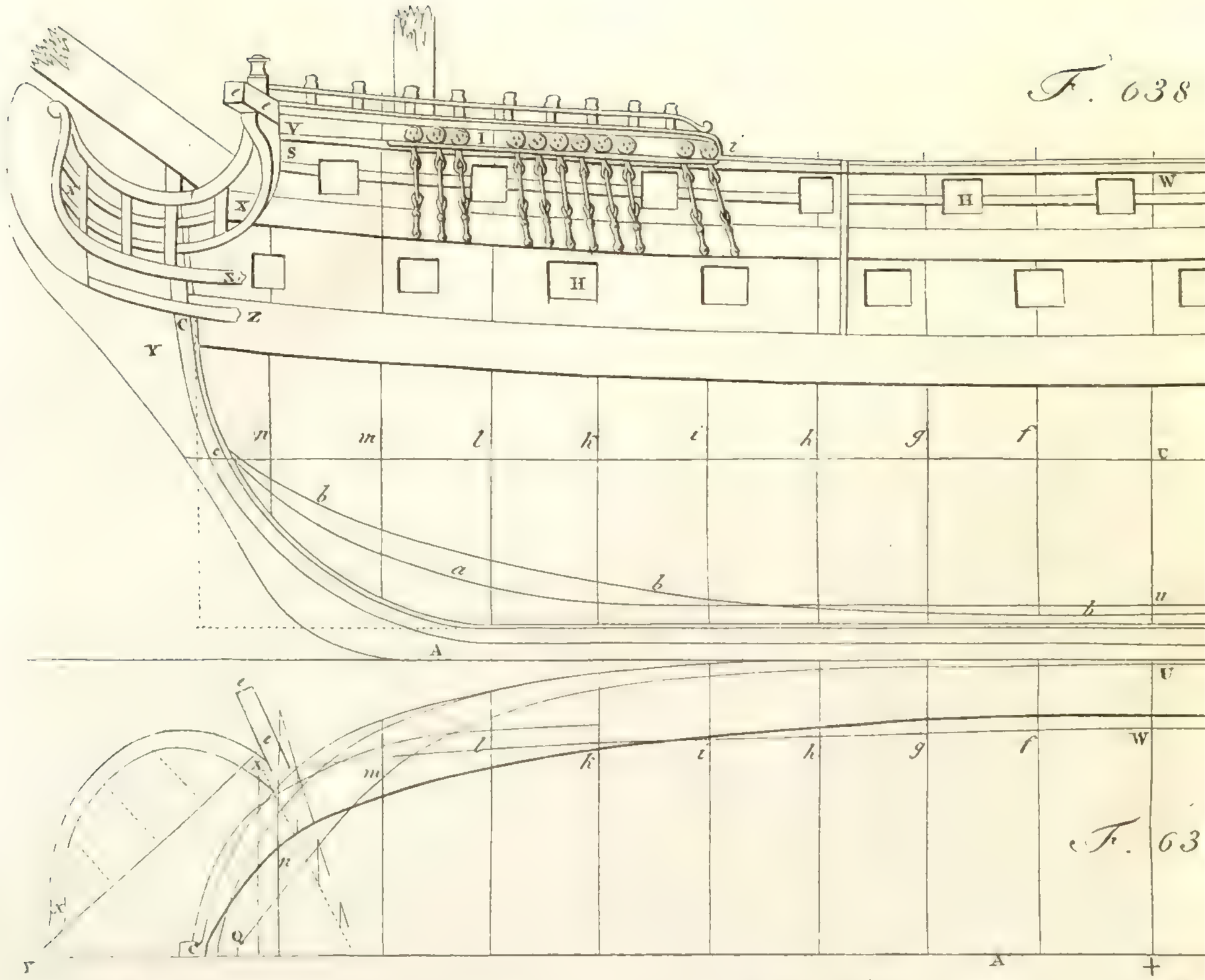
Fig. 632.

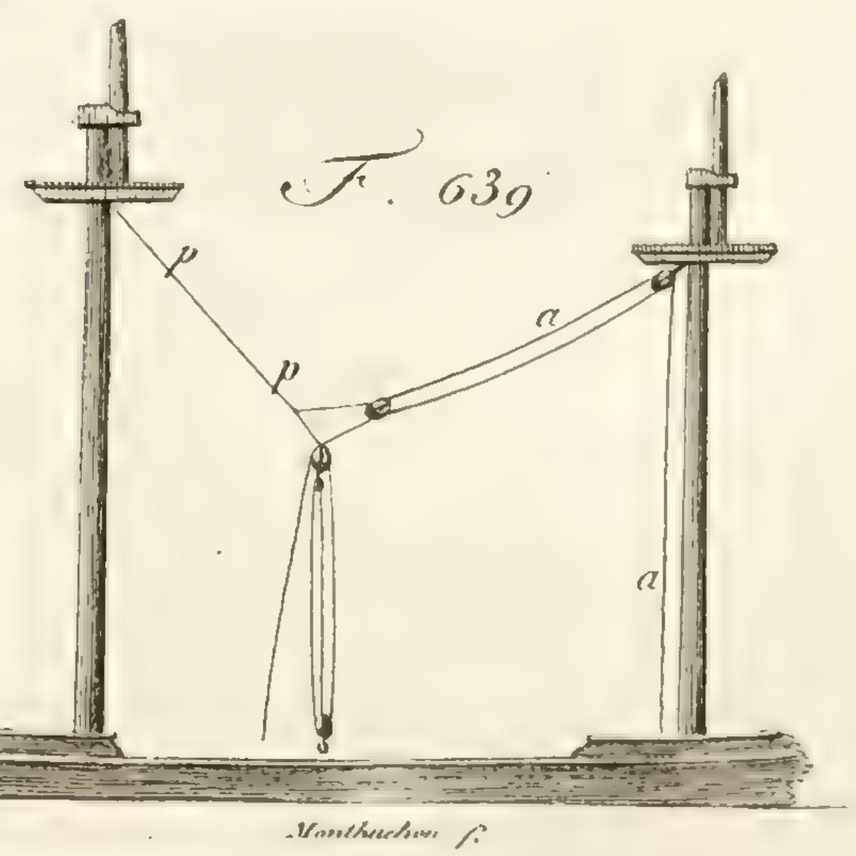
Fig. 622.

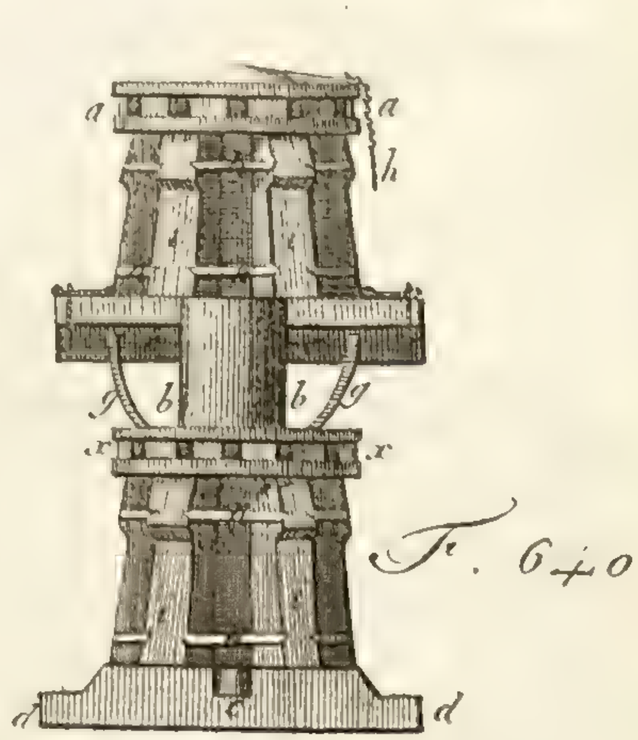
Fig. 637.

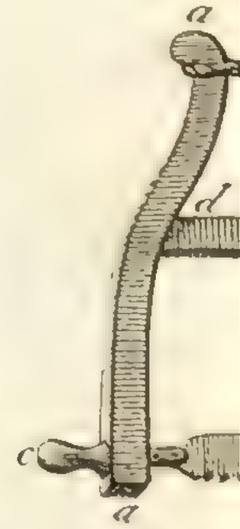
Lugger

STAATSBIBLIOTHEK
BAMBERG

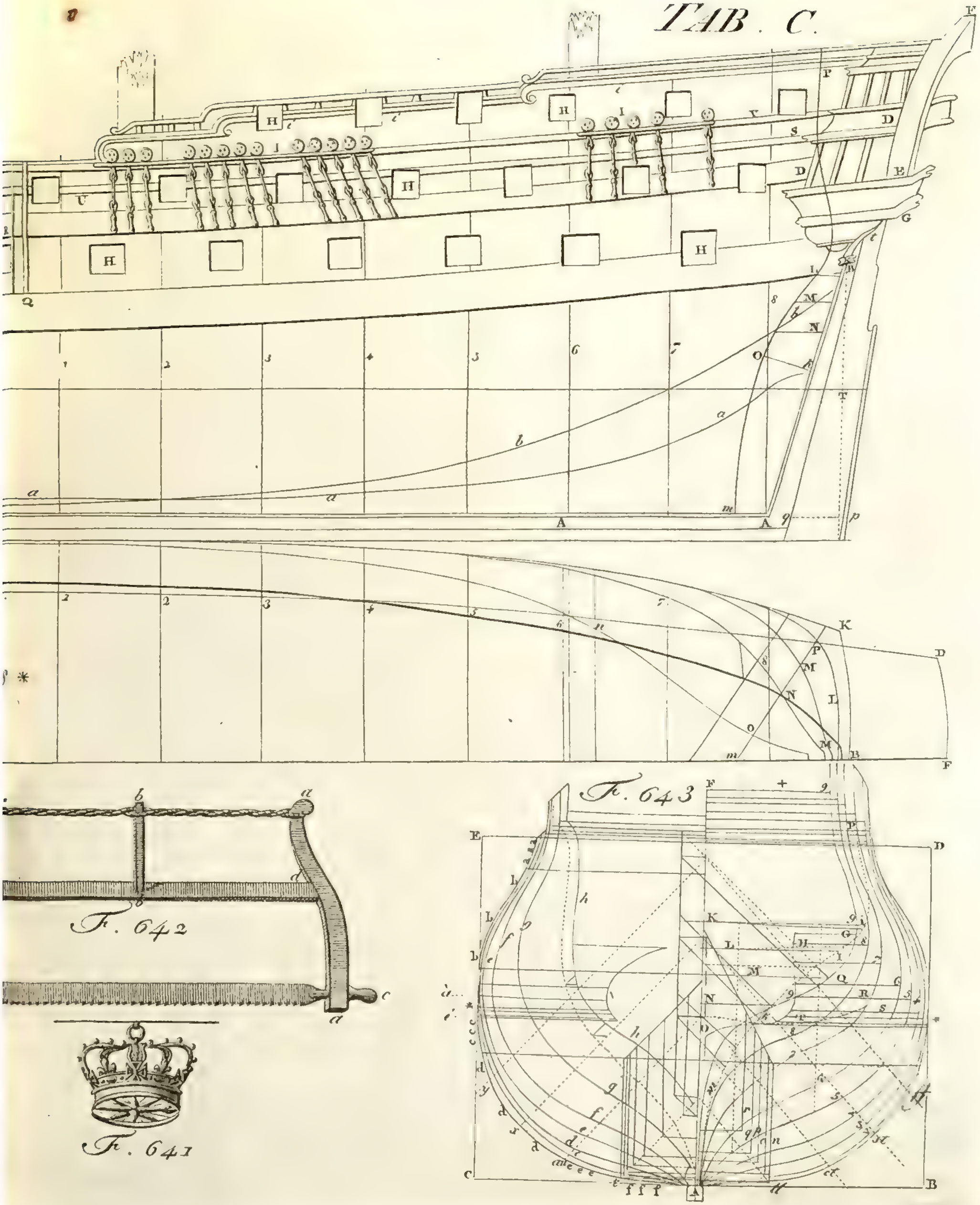

F. 638
V
S
I
W
H
X
Z
Y
C
A
F. 637


F. 639
p
p
a
a
Montbuchon f.


F. 640
a
h
b
g
x
d


a
d
c
a

TAB. C.



F. 642

F. 641

F. 643

TAB. CI

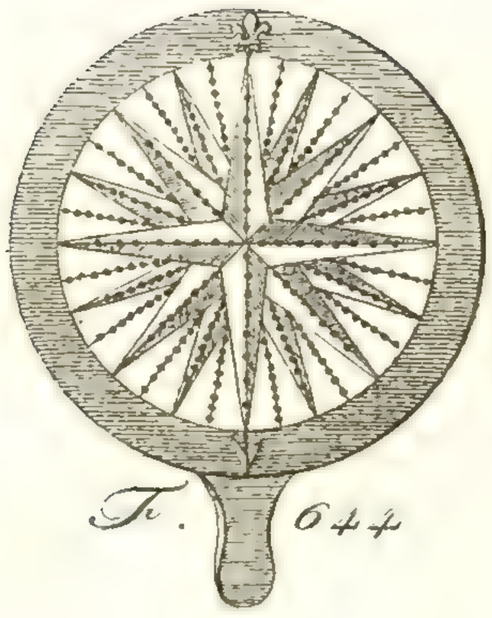


Fig. 644

Fig. 649

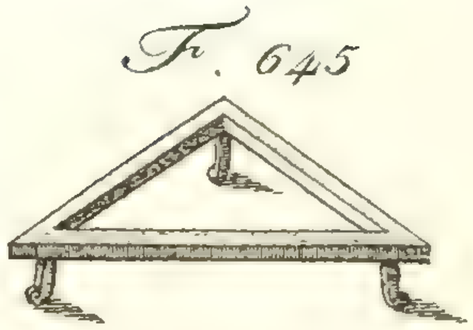


Fig. 645

Fig 646

Fig. 647

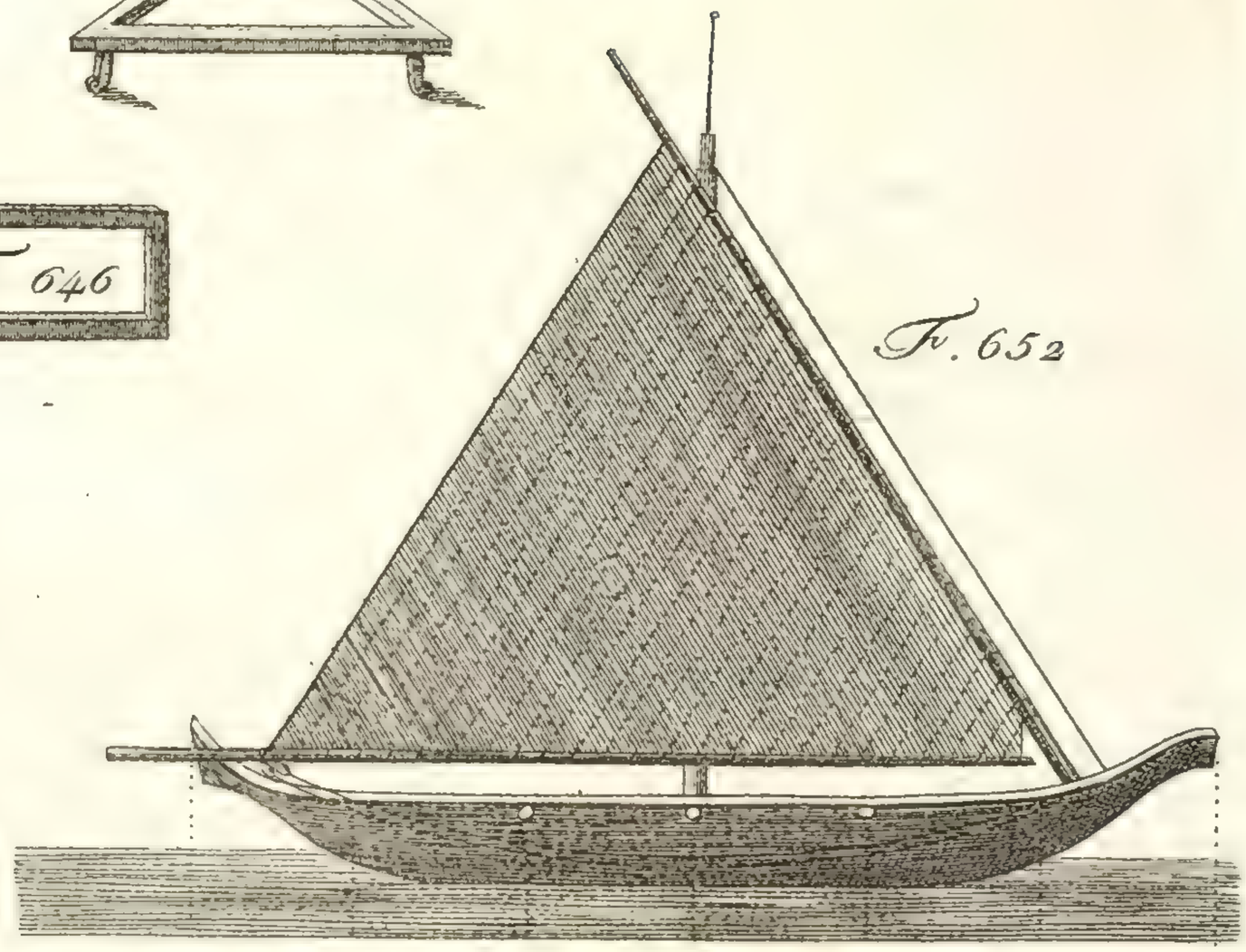


Fig. 652

Fig. 650

Fig. 648

Fig. 653

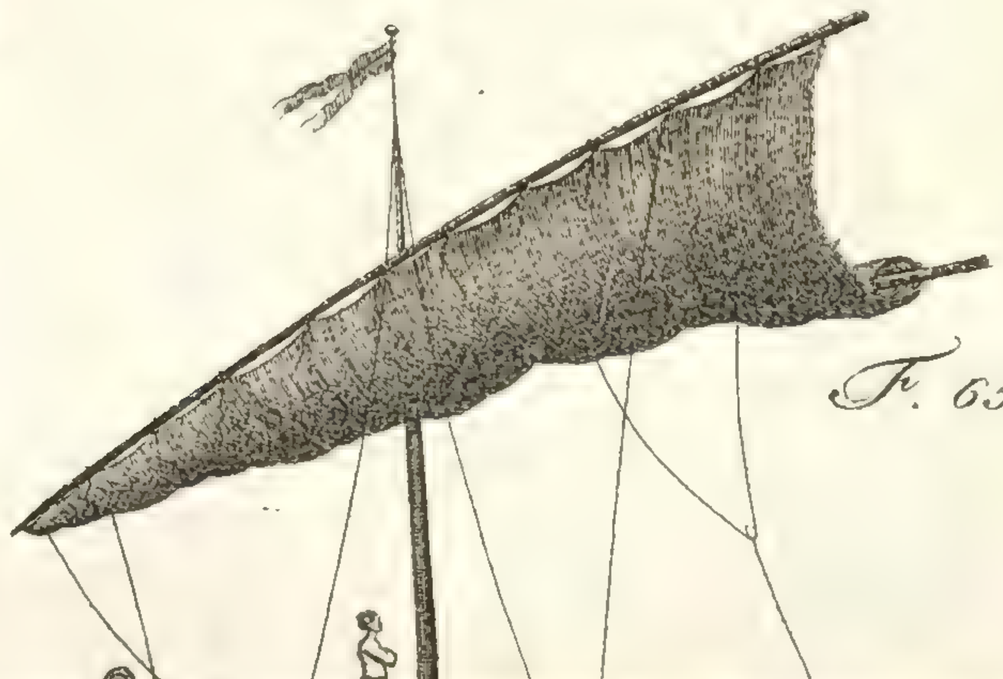
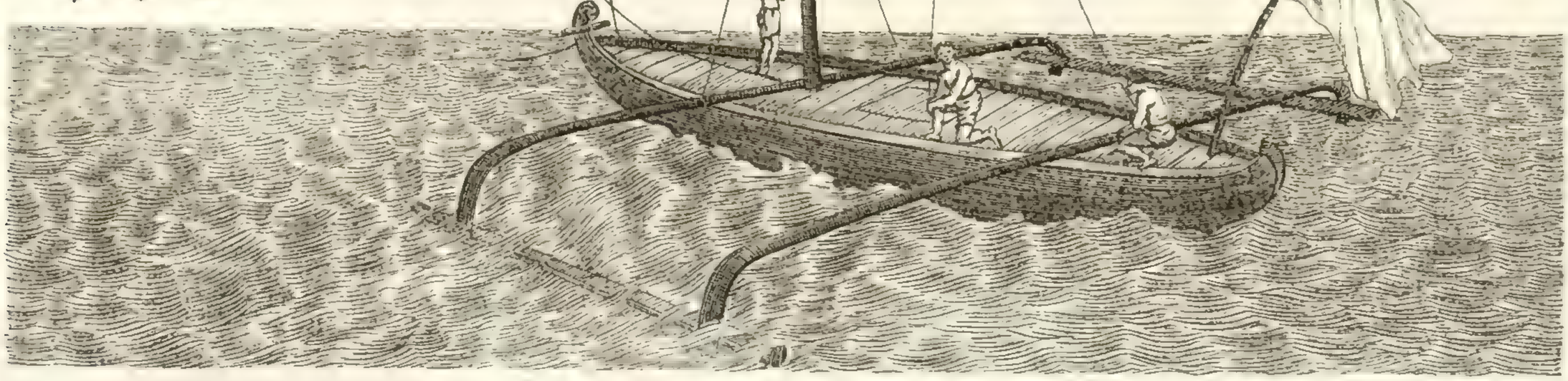
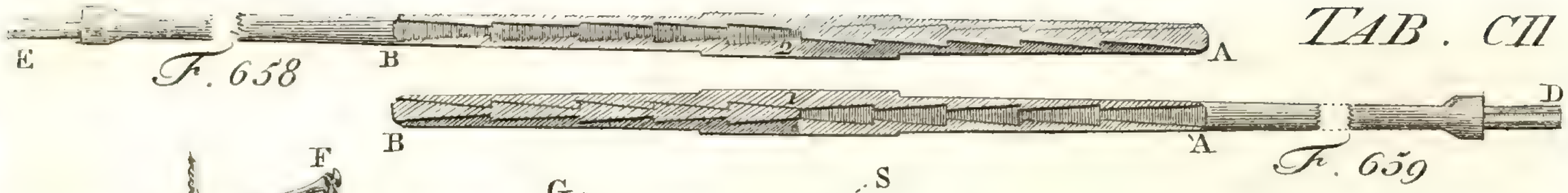


Fig. 651

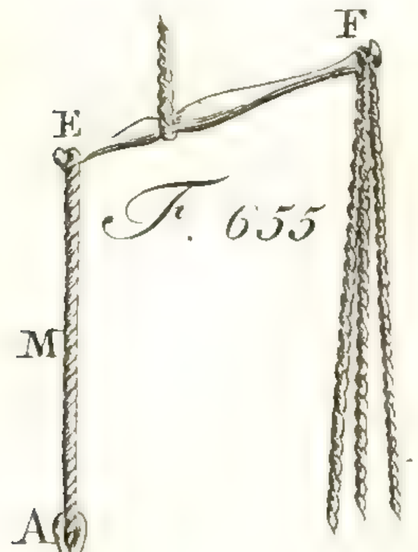


TAB. CII

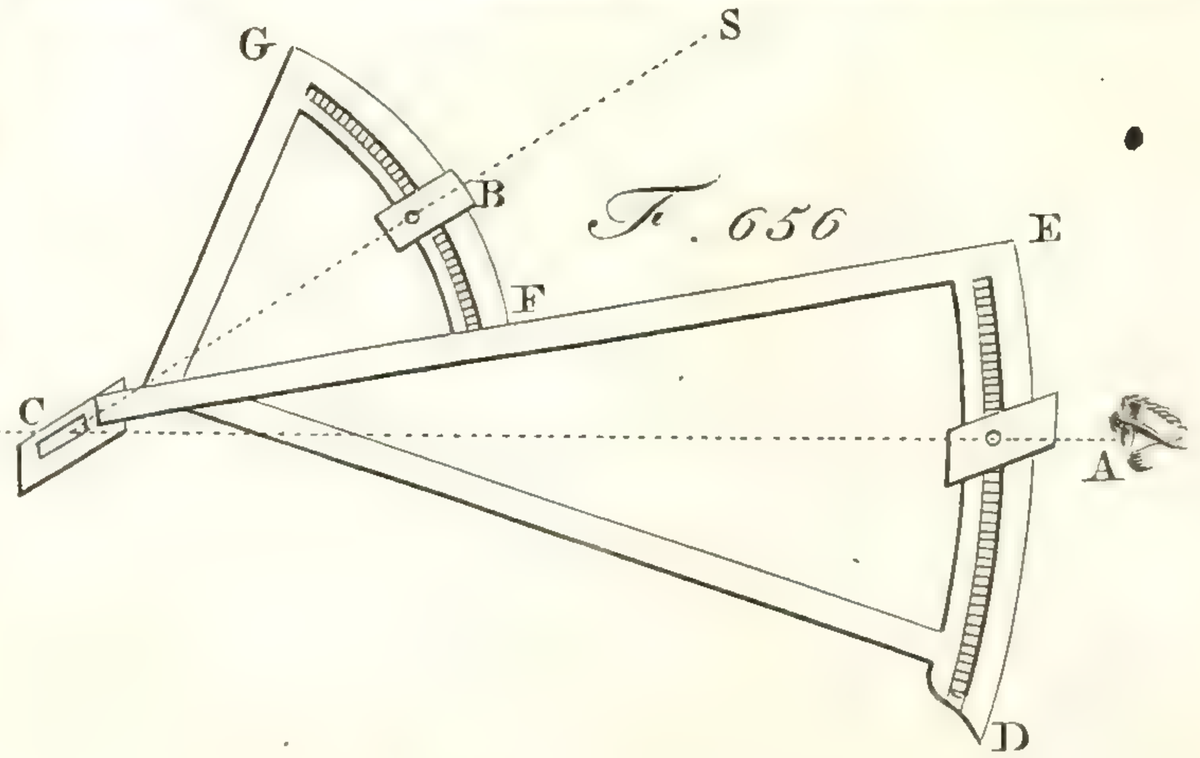


F. 658

F. 659



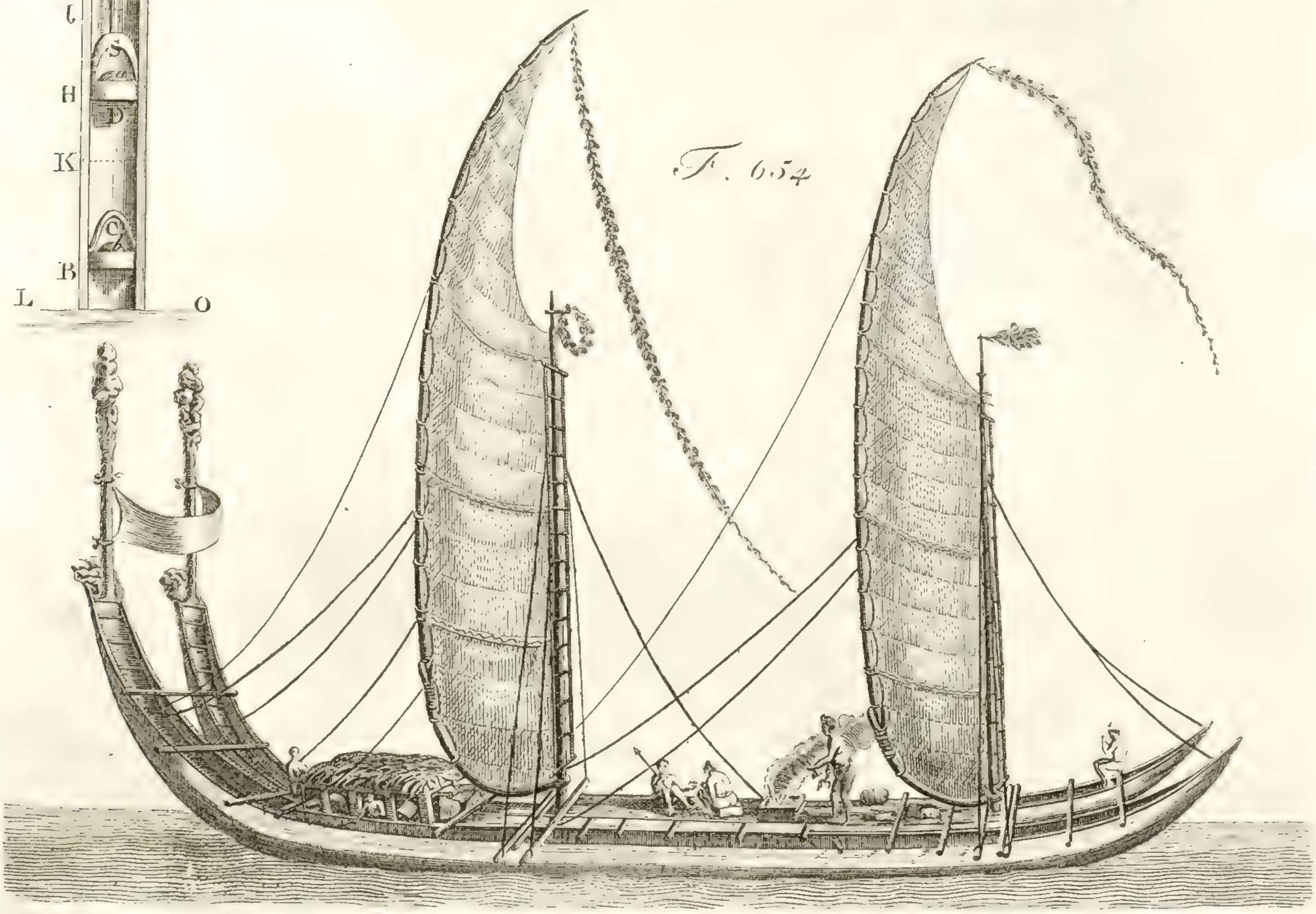
F. 655

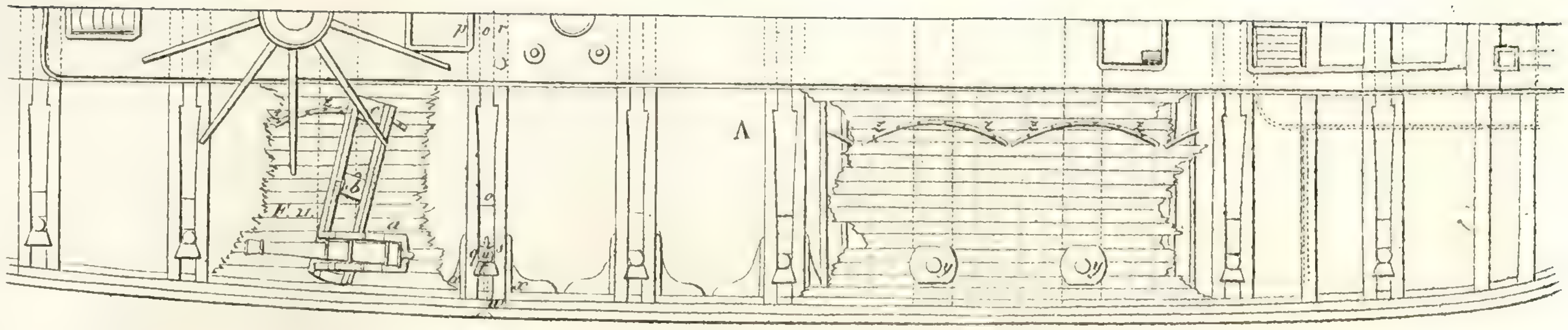


F. 656

F. 657

F. 654

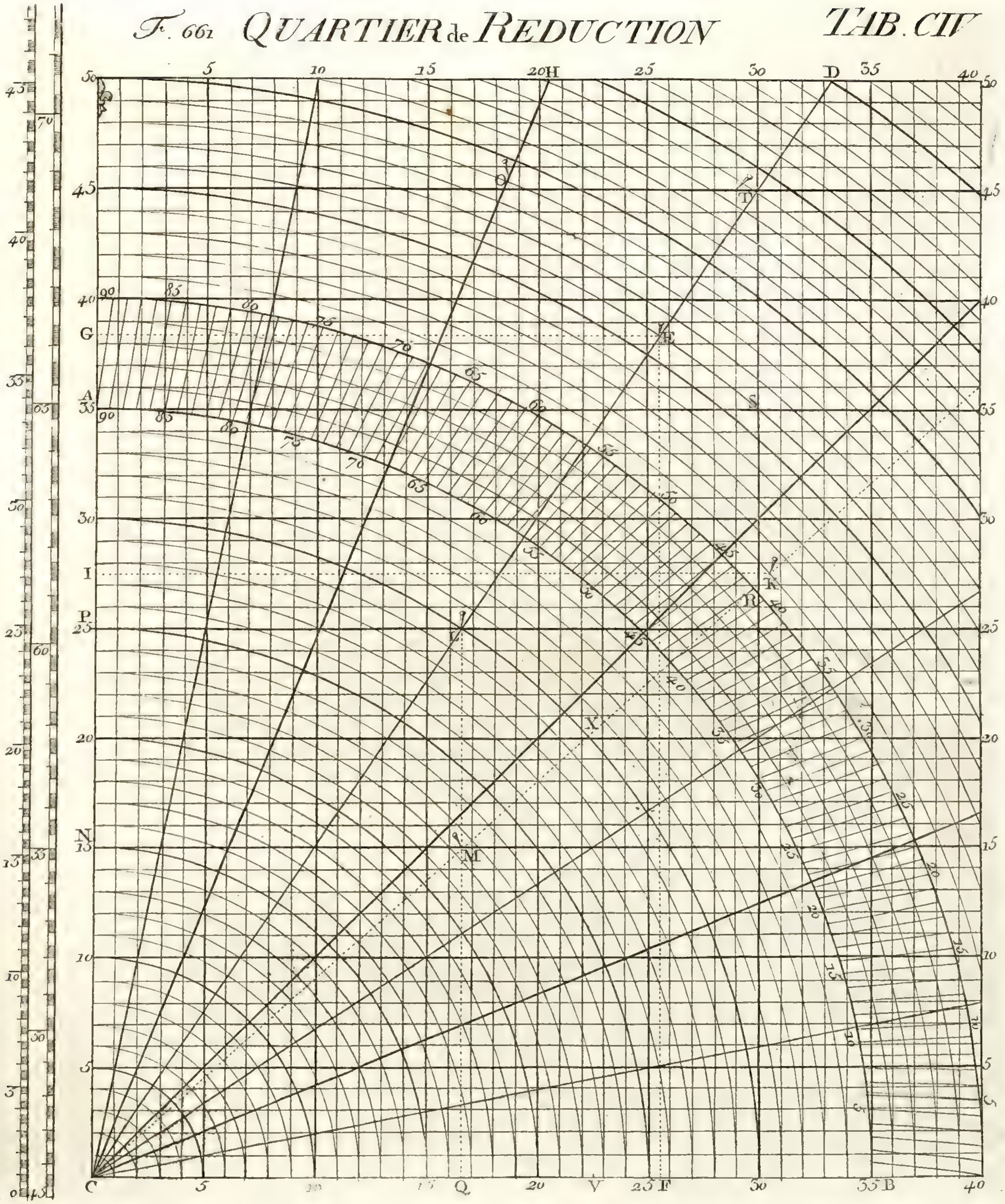




F. 660

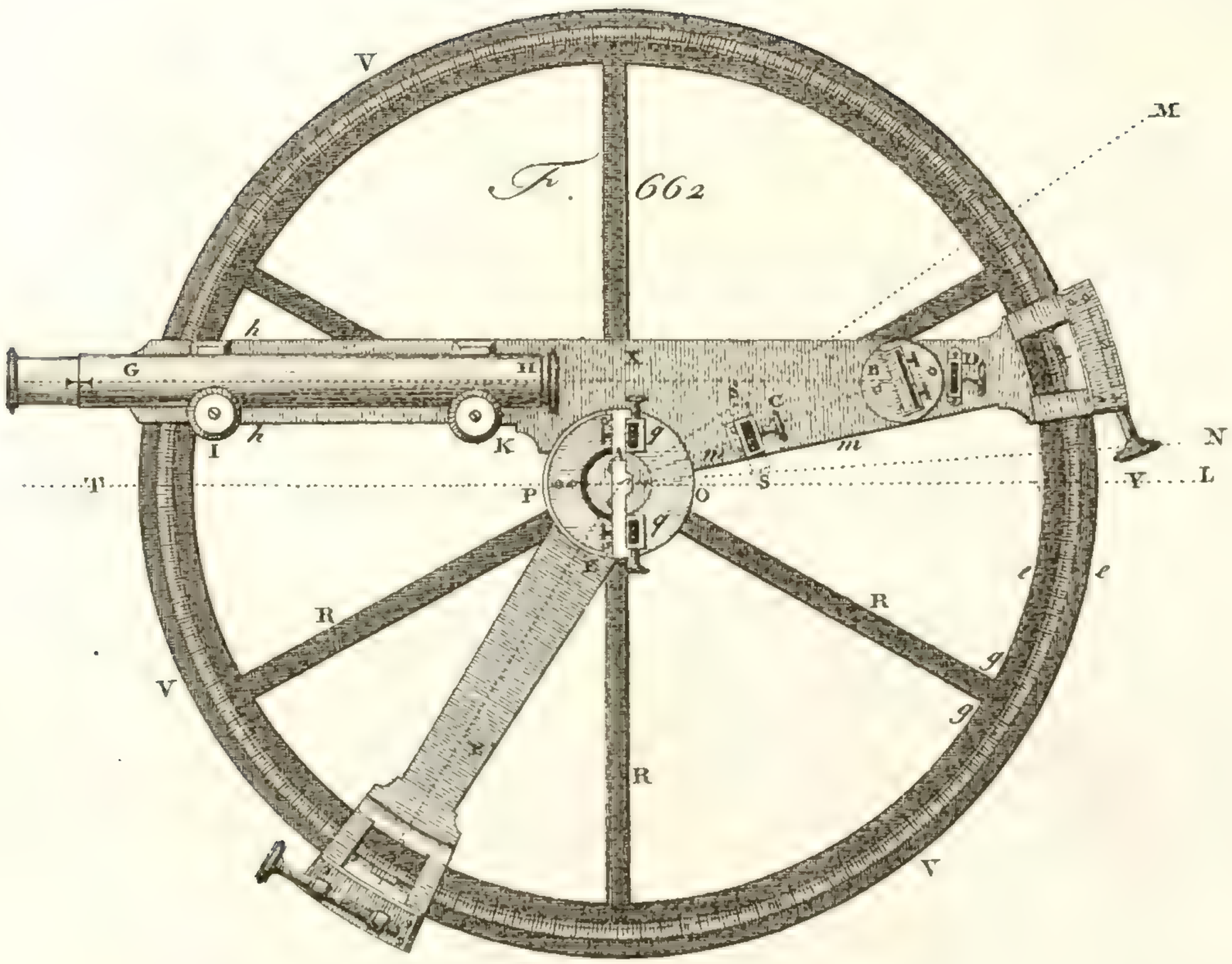
TAB. CIII

F. 661 QUARTIER de REDUCTION *TAB. CIV*



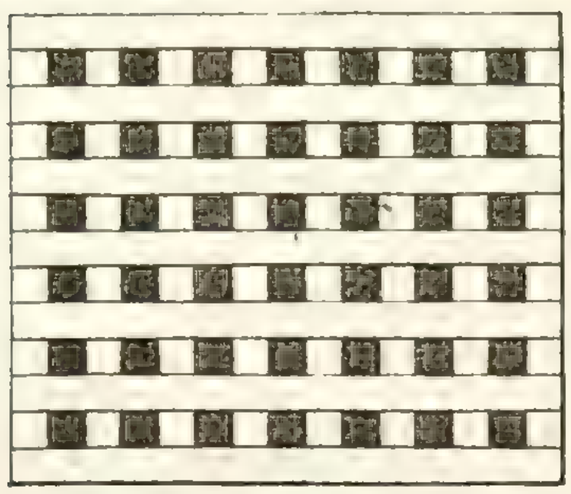
TAB. CV

F. 662

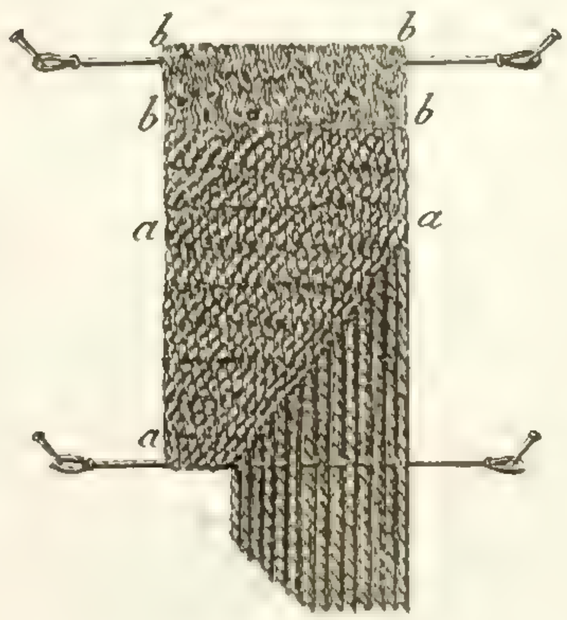


F. 663

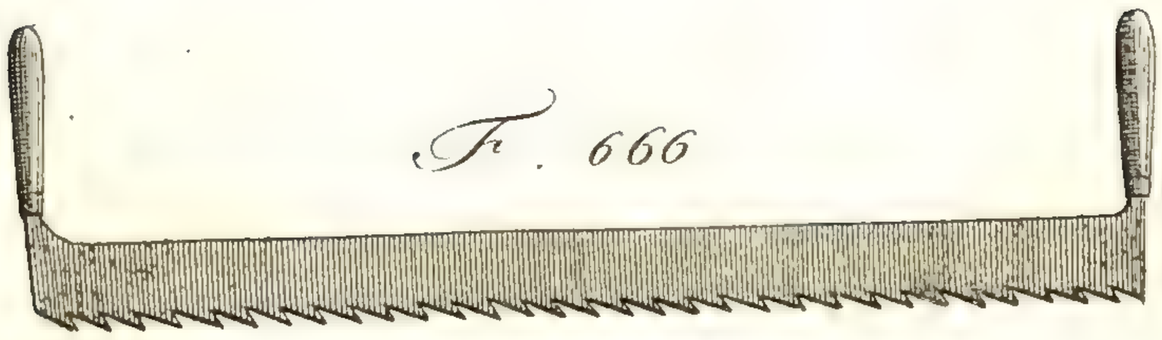
F. 664



F. 665



Fr. 666

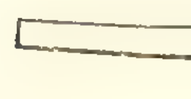


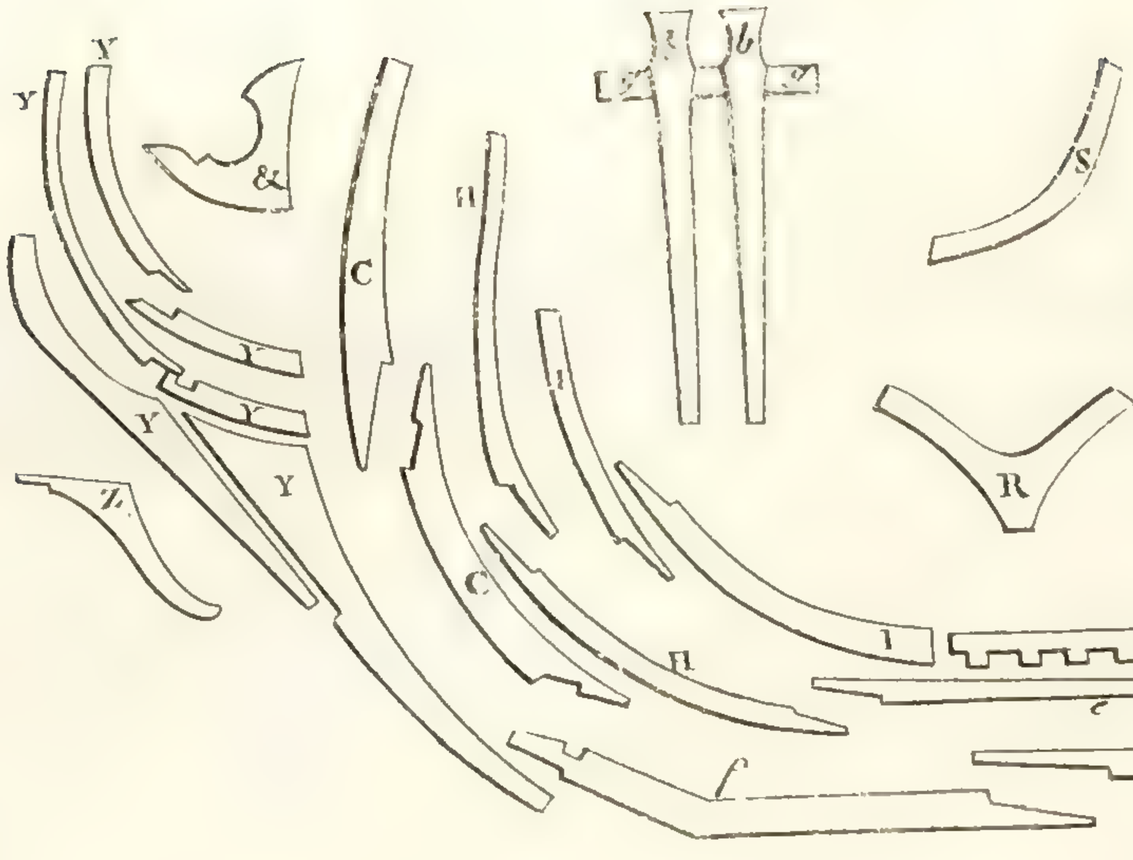
Fr. 669

Fr. 671

Fr. 6

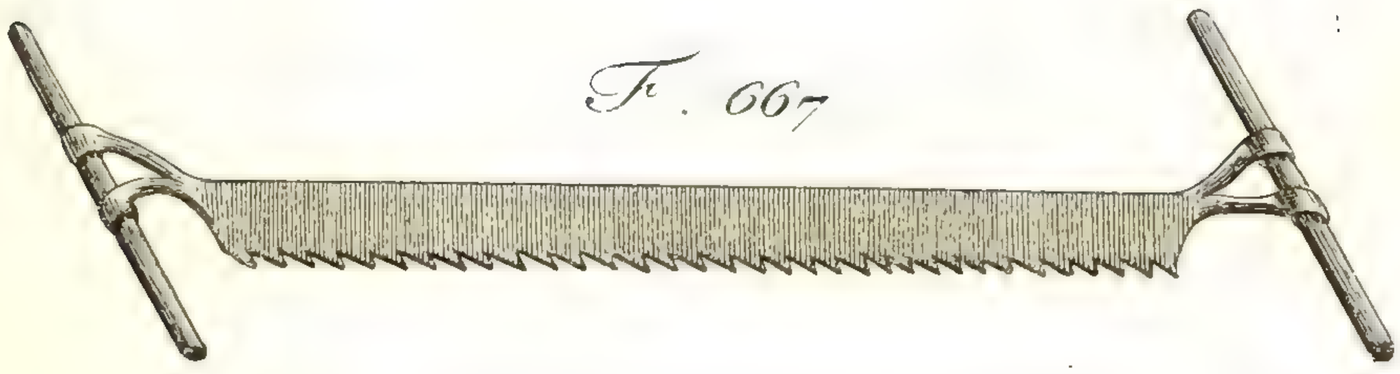
Fr. 6





TAB. CVI

Fig. 667



170

Fig. 672

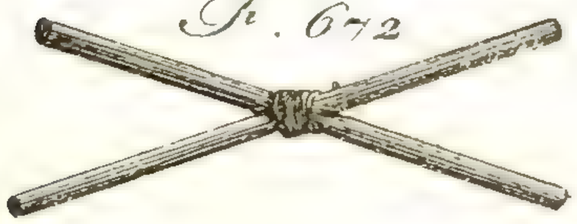
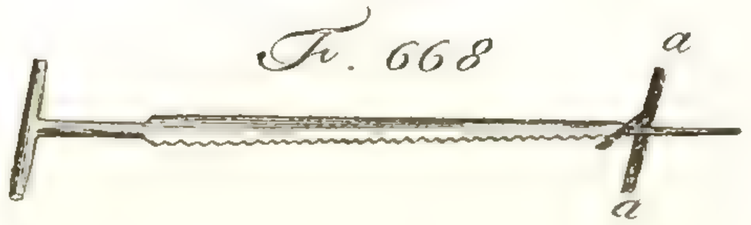
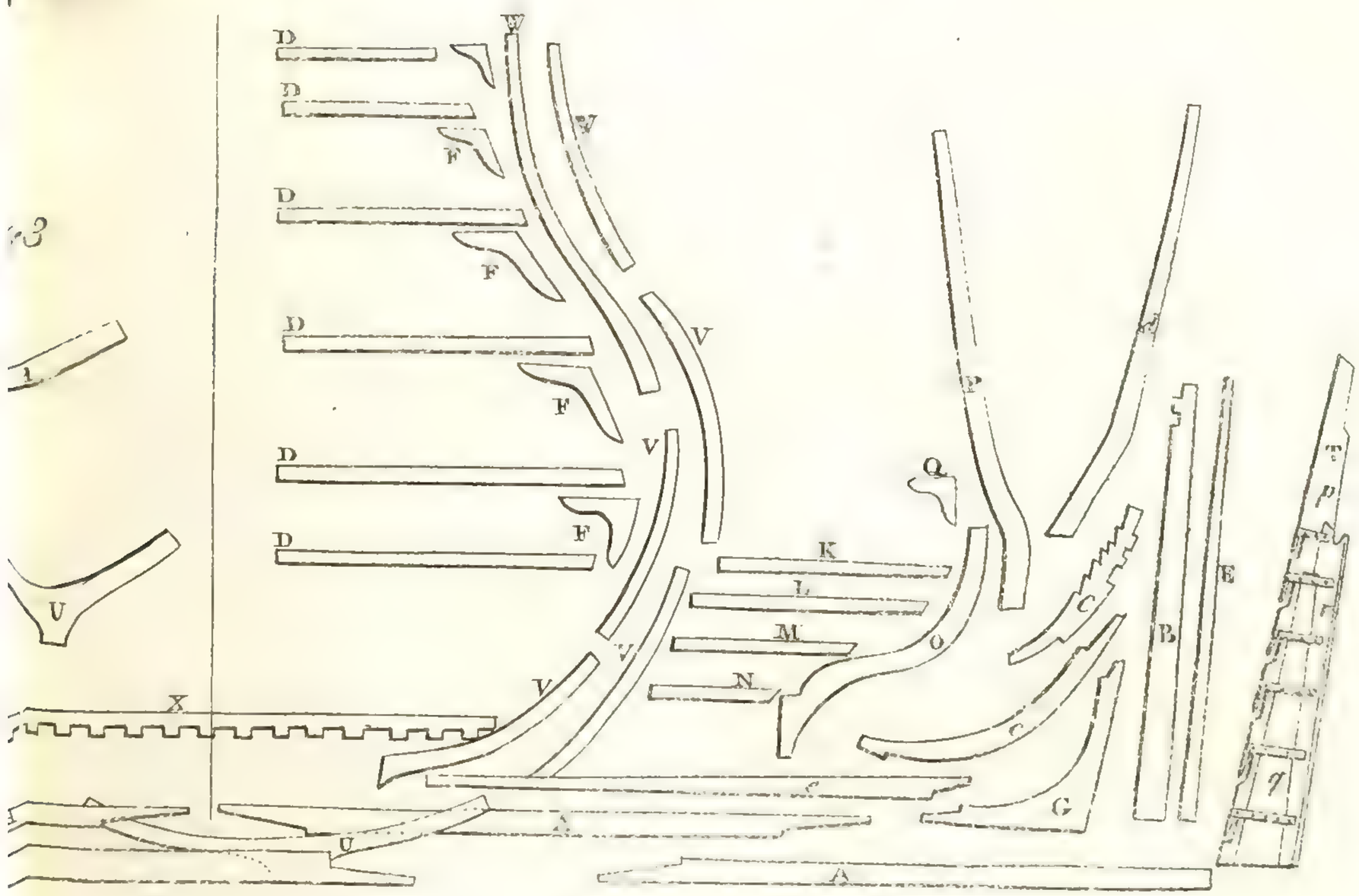


Fig. 668




D
D
D
D
D
D
F
F
F
W
W
V
V
V
V
Q
K
L
M
N
O
P
P
C
C
B
E
G
X
U
U
A
A
A

TAB. CVII

F. 674

F. 675

F. 677

F. 676

F. 678

Monthuchon f.

TAB. CVIII.

Fig. 682

Fig. 680

Fig. 679

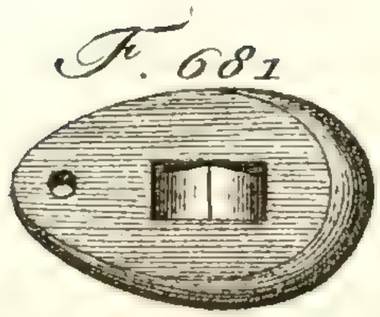


Fig. 681

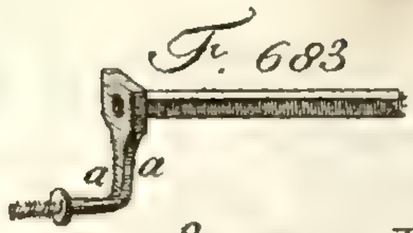


Fig. 683

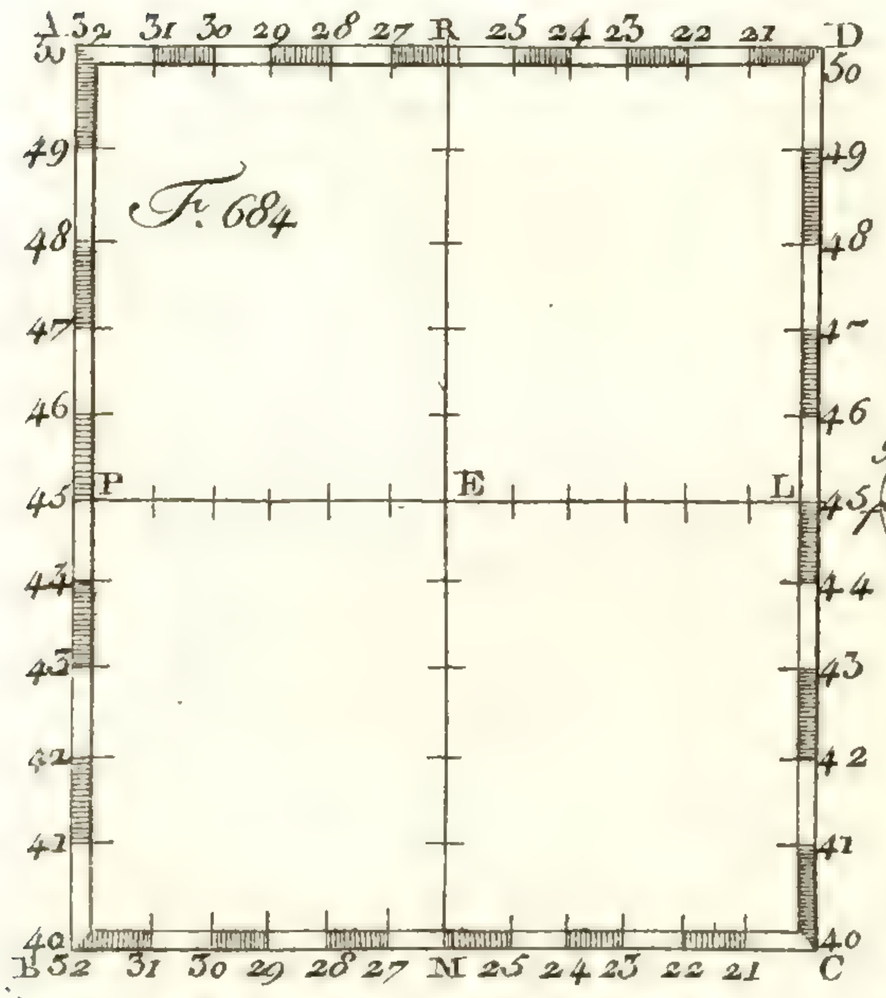


Fig. 684

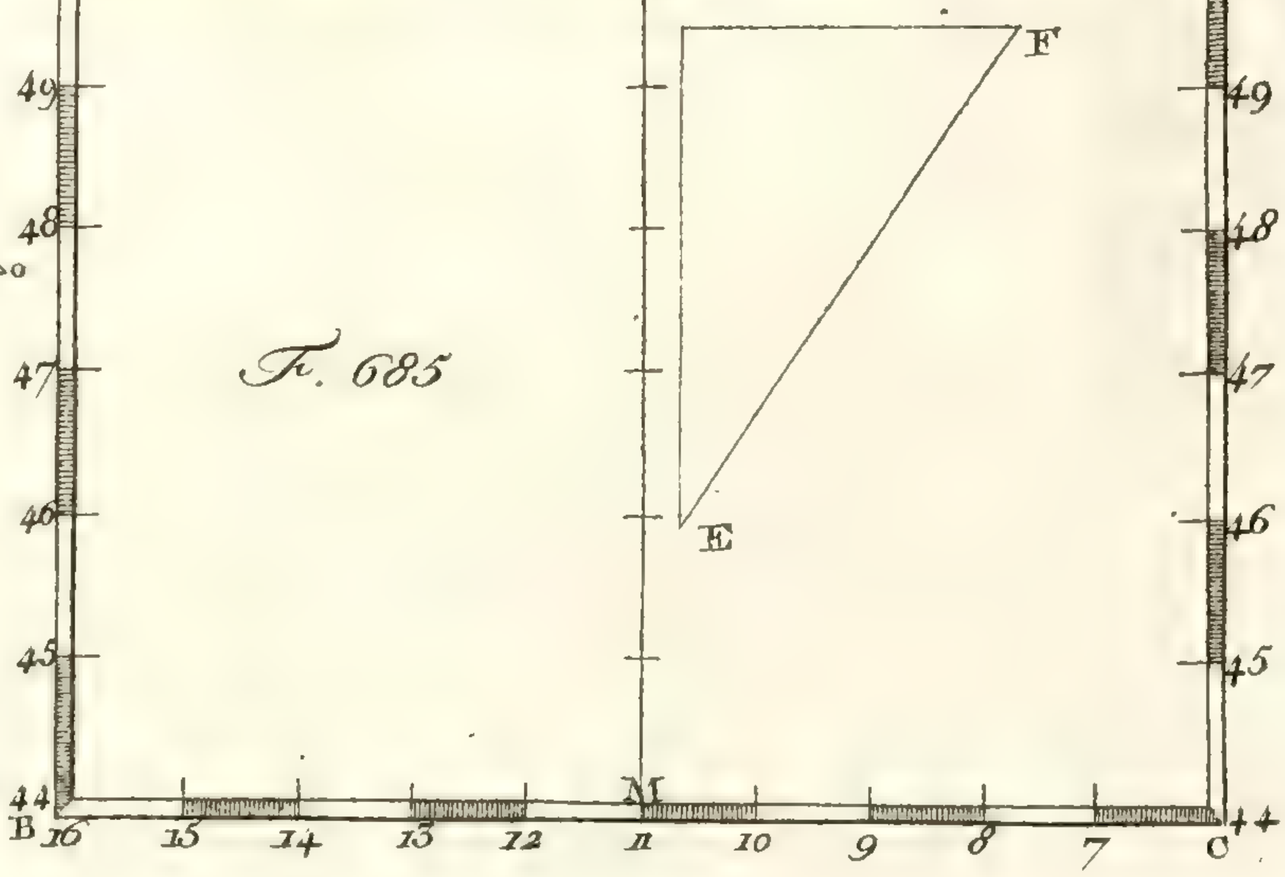


Fig. 685

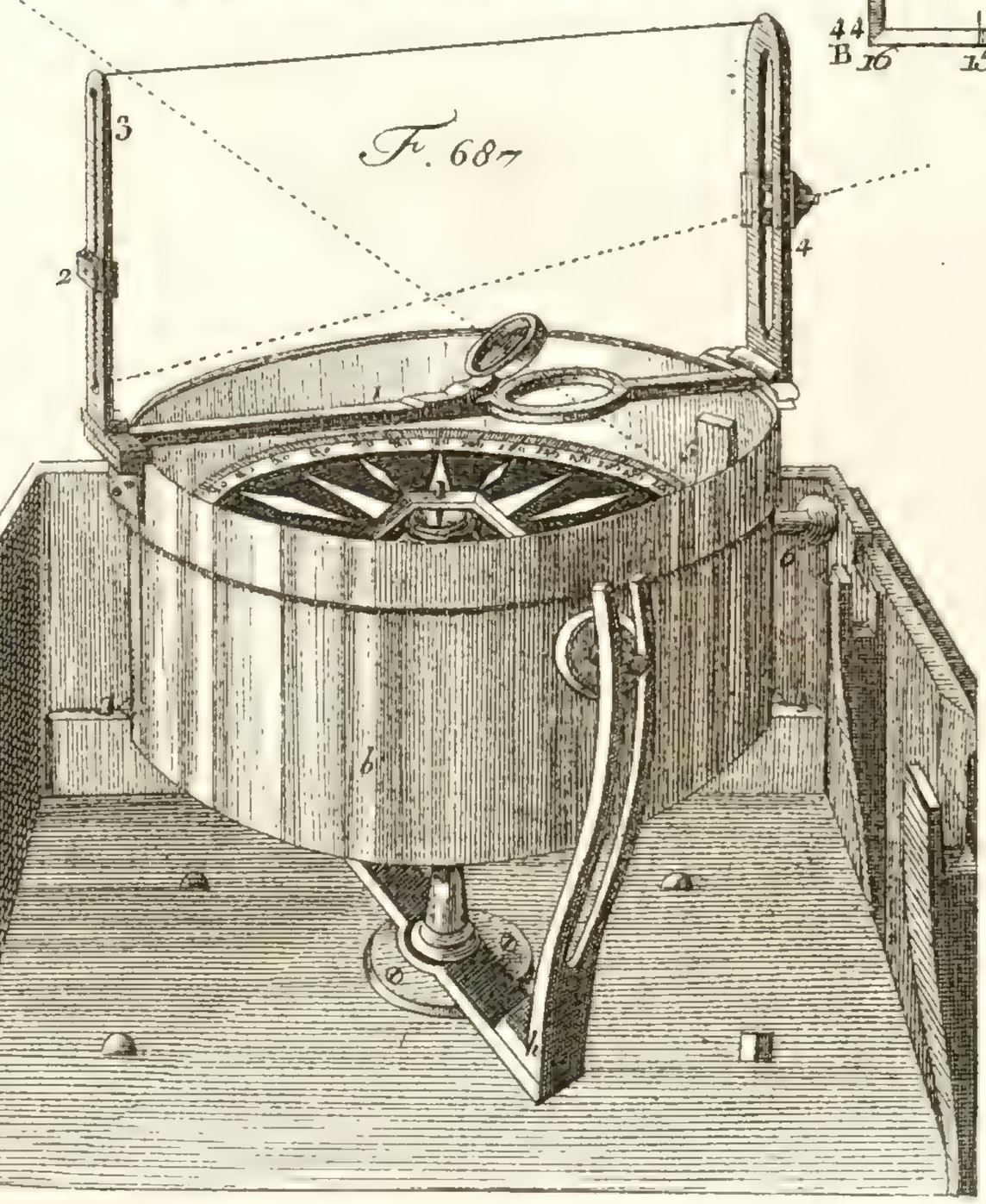


Fig. 687

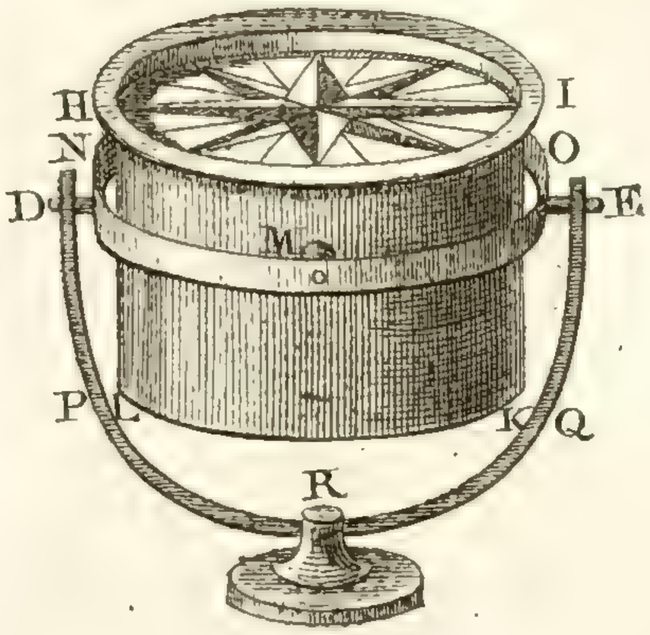
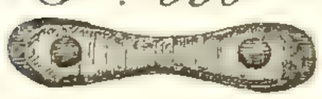


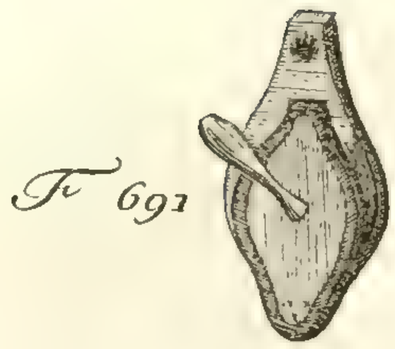
Fig. 686

TAB. CIX

F. 688

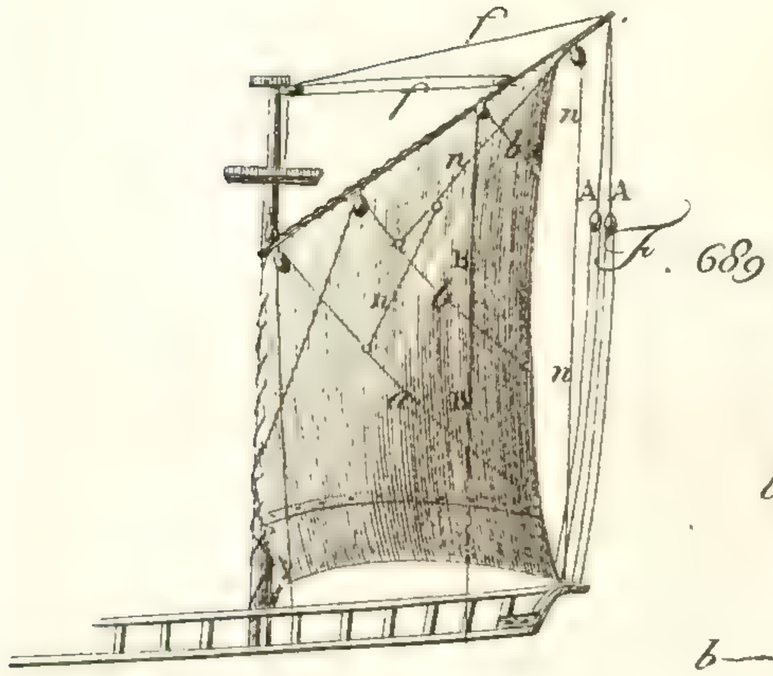


F. 690

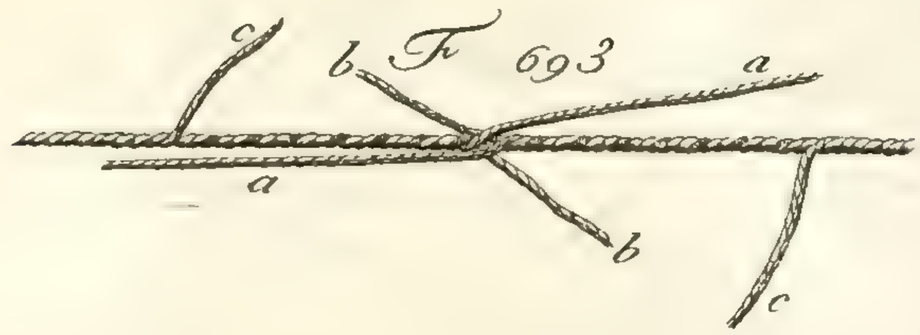


F 691

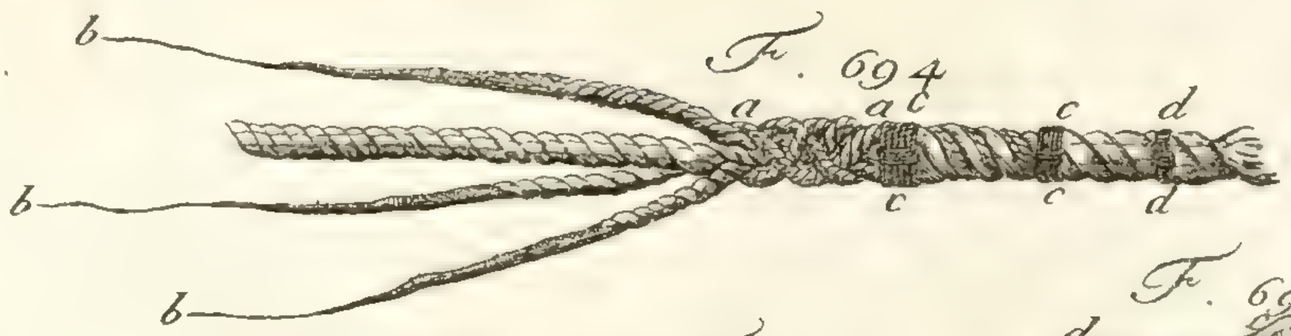
F. 692



F. 689



F. 693

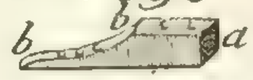


F. 694

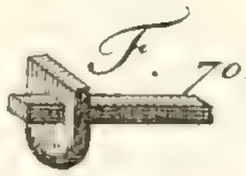
F. 695

F. 697

F. 696



F. 701

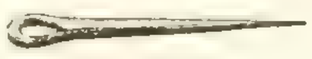


F. 698

F. 703

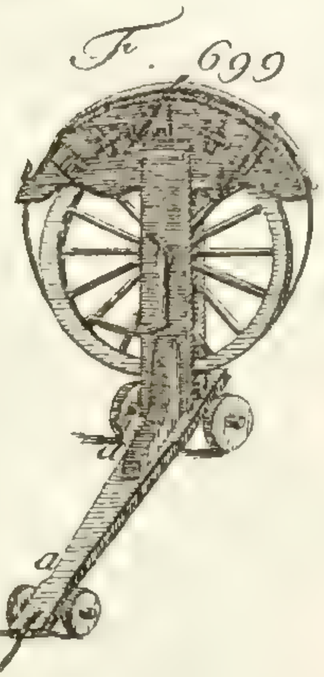
F. 704

F. 705

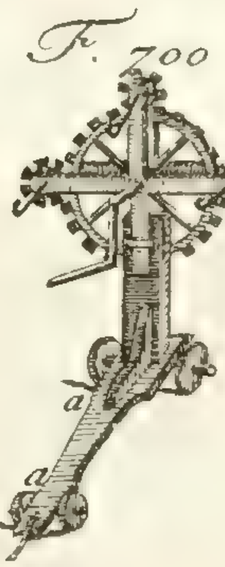


F. 702

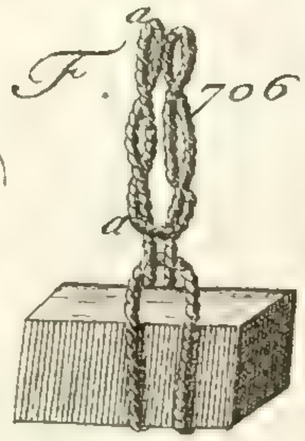
F. 699



F. 700

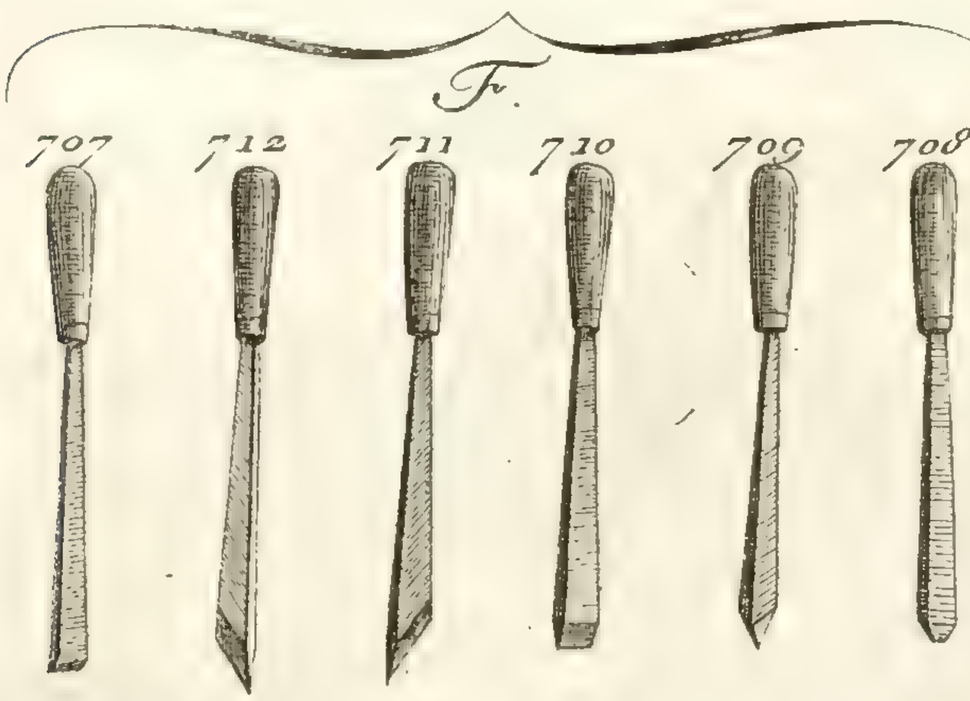


F. 706



F.

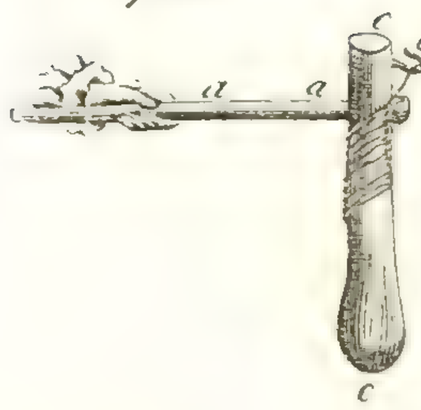
707 712 711 710 709 708



F. 713

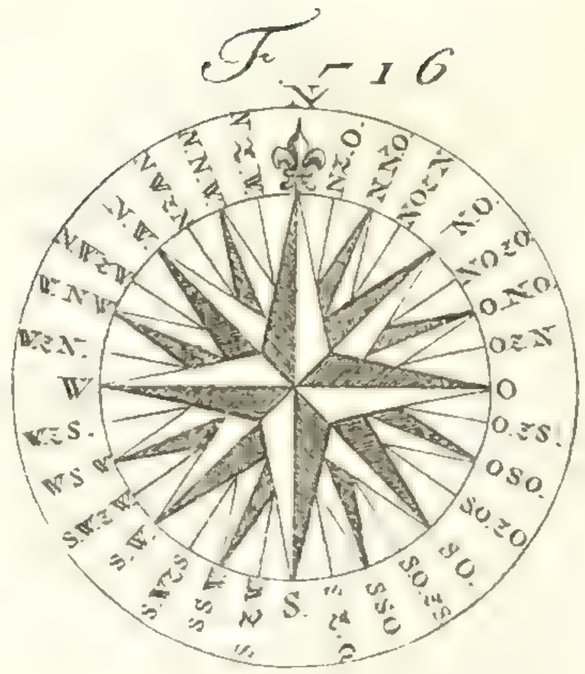
F. 714

F. 719

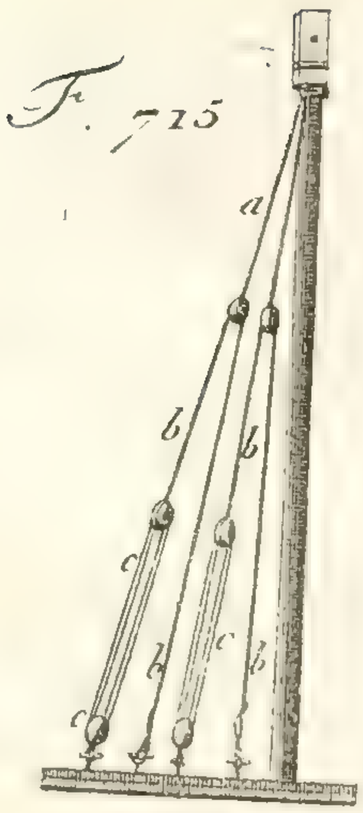


F. 717

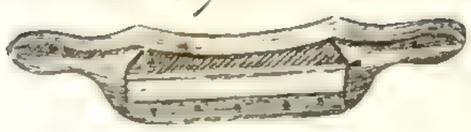
F. 716



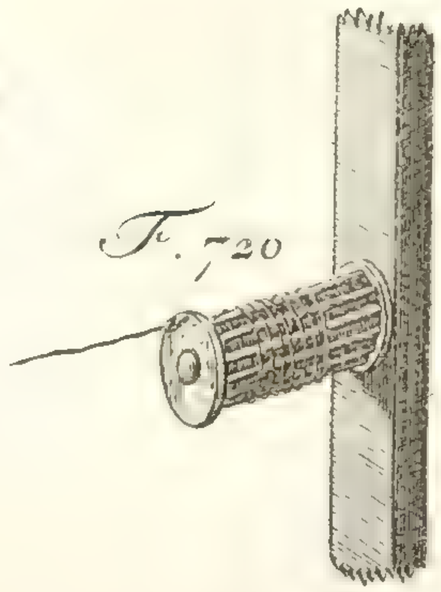
F. 715



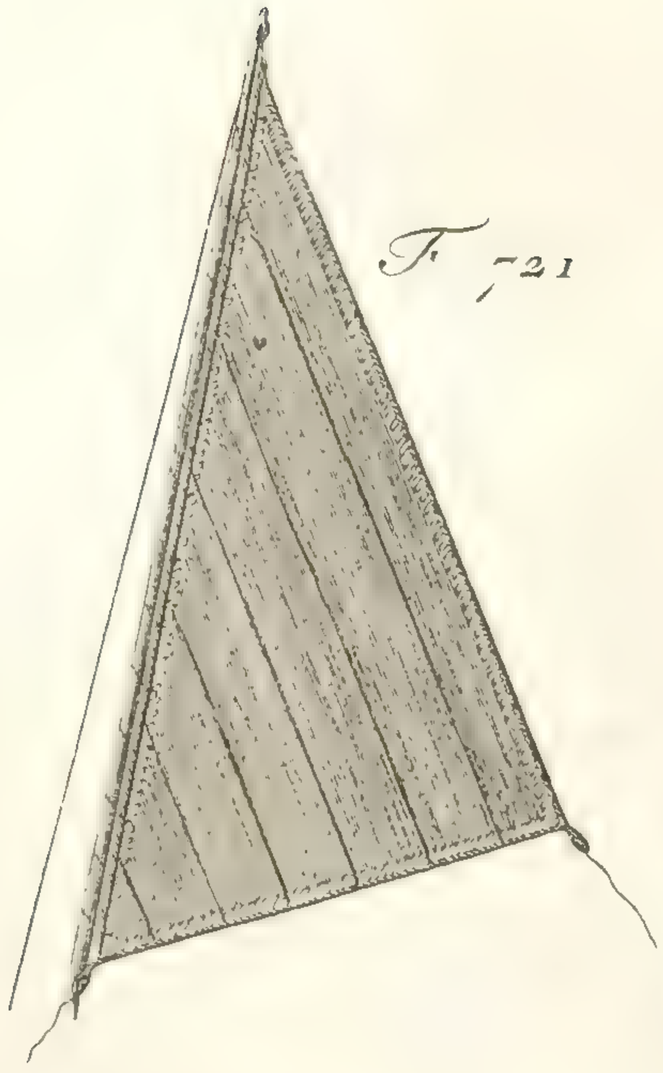
F. 718



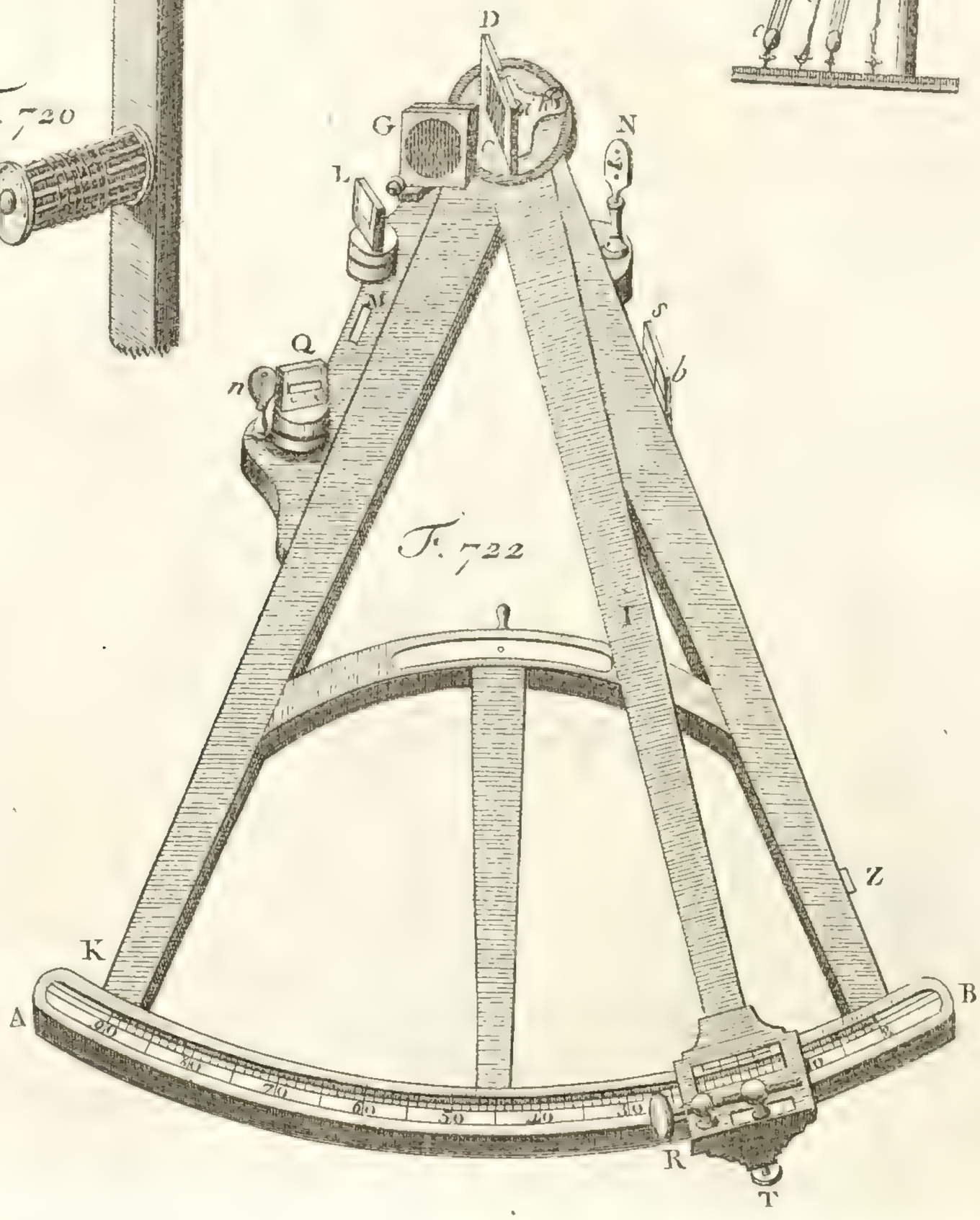
F. 720



F. 721



F. 722



TAB. CXI

F. 723

E

D

C

G

H

L

F

K

p

M

V

Q

a

N

C

p

b

e

m

d

f

g

K

y

r

N

m

d

r

b

g

n

B

T

R

x

c

u

d

l

r

n

g

a

b

t

TAB. CXII

Fig. 729

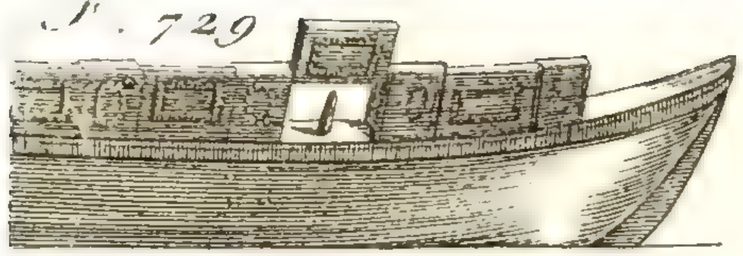


Fig. 730

Fig. 736

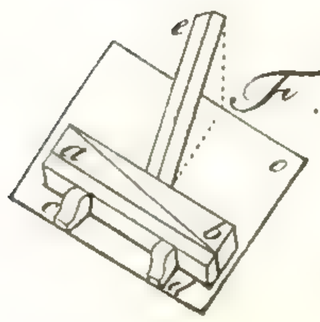


Fig. 735

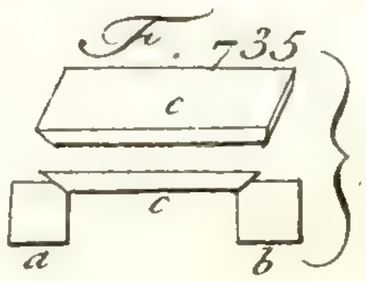


Fig. 728

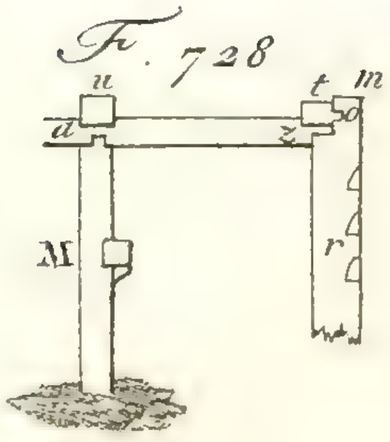


Fig. 734

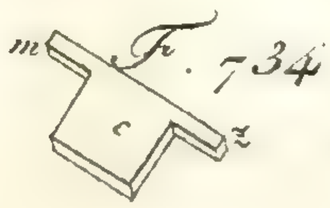


Fig. 726

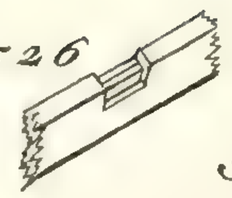


Fig. 724

Fig. 727

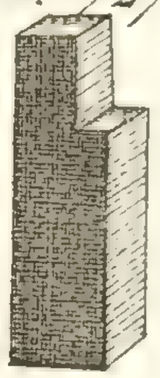


Fig. 725

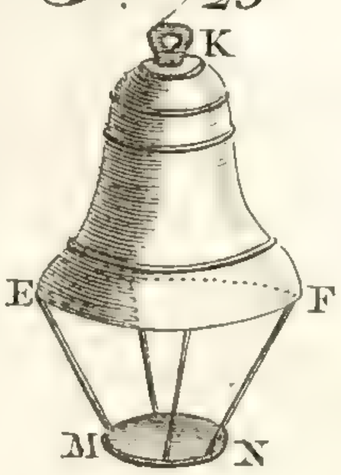


Fig. 738

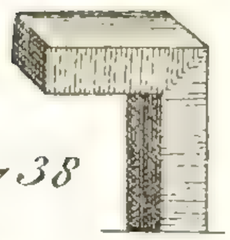


Fig. 739

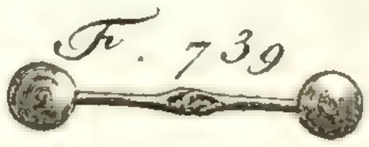


Fig. 737

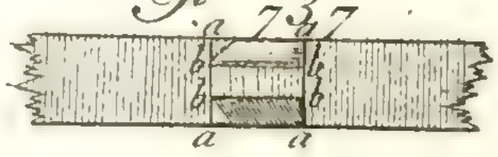


Fig. 747

Fig. 746

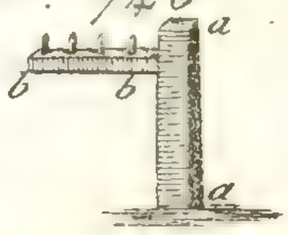


Fig. 744

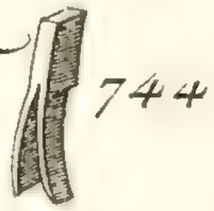


Fig. 745

Fig. 733

Fig. 731

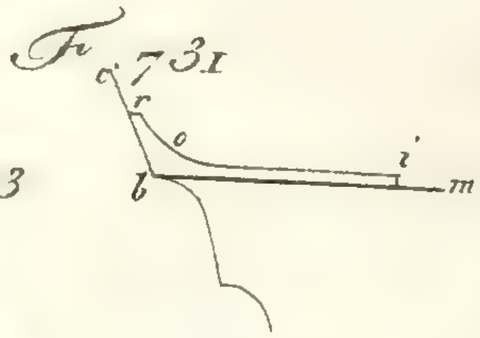


Fig. 732

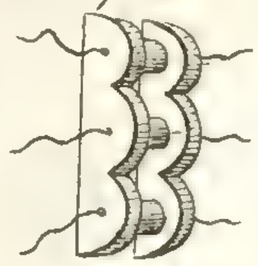


Fig. 743

Fig. 742

Fig. 741

Fig. 740

Fig. 752

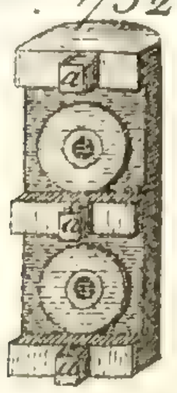


Fig. 751

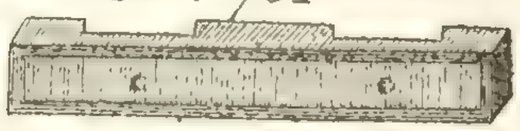


Fig. 750

Fig. 749

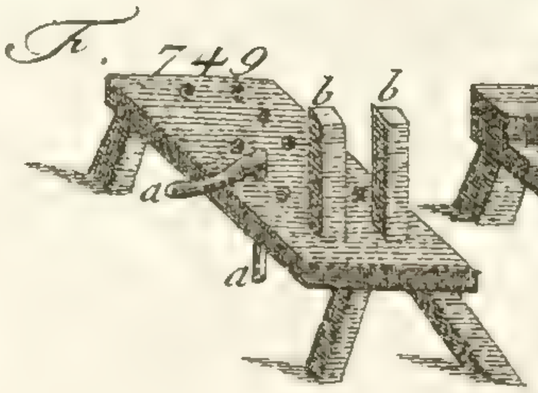


Fig. 748

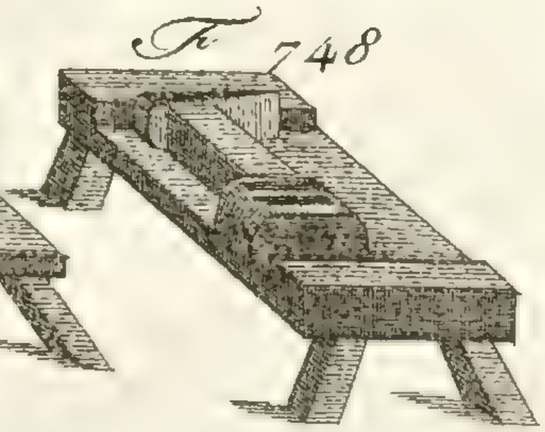


Fig. 757

Fig. 756

Fig. 755

Fig. 754

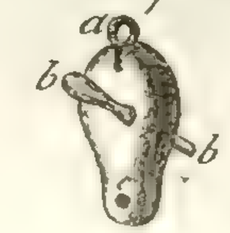
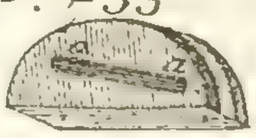
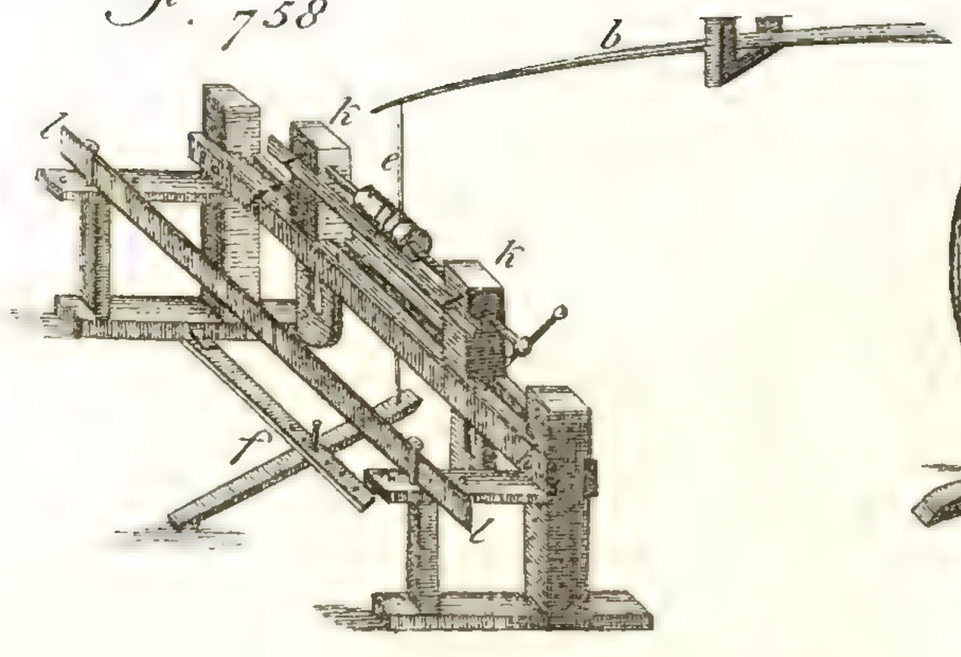


Fig. 753



TAB. CXIII

Fig. 758



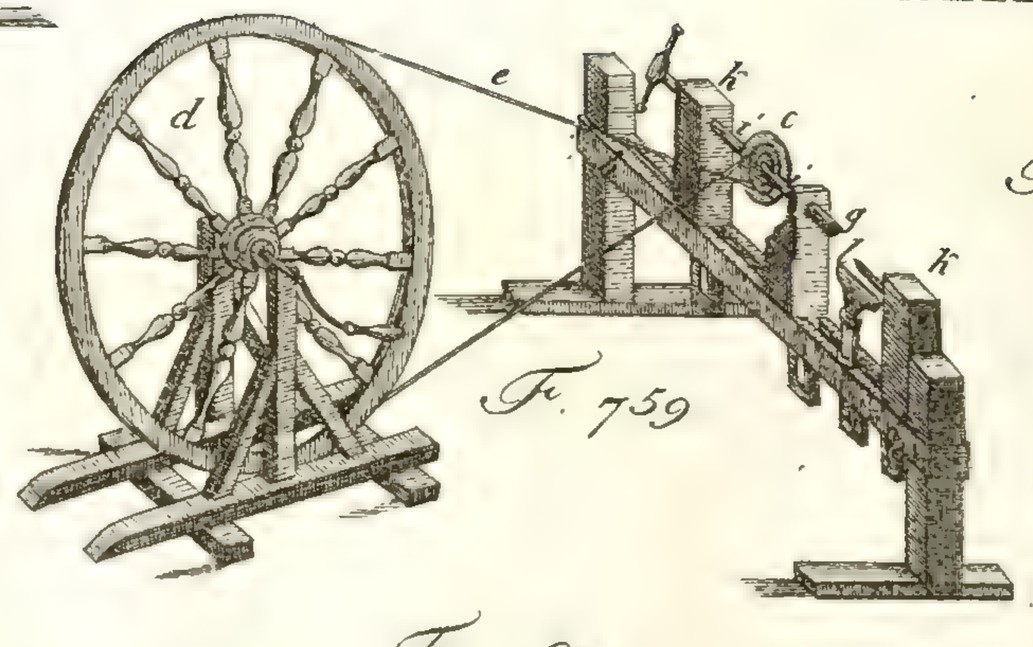


Fig. 759

Fig. 760

Fig. 761

Fig. 762

Fig. 763

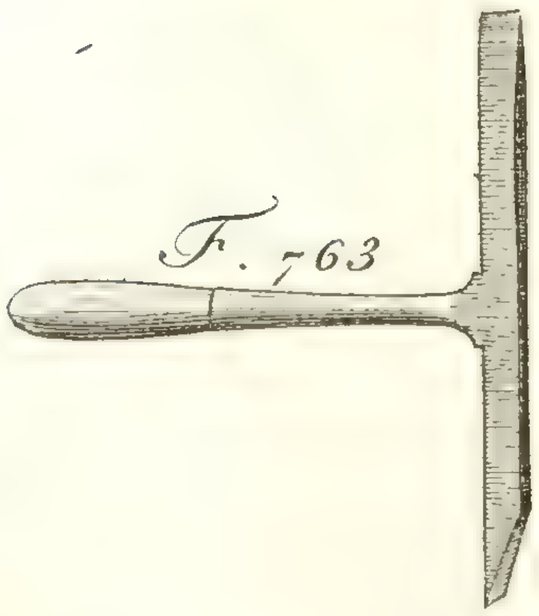


Fig. 764

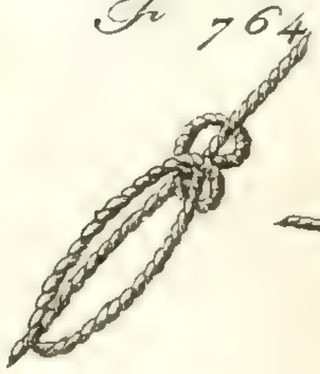


Fig. 765

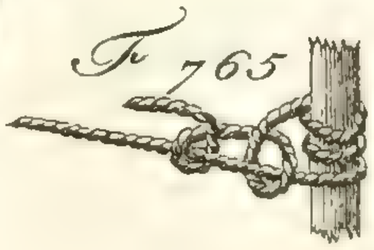


Fig. 766

Fig. 767

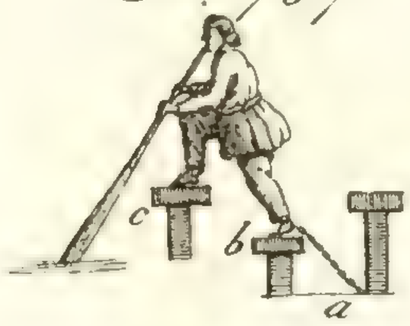


Fig. 769

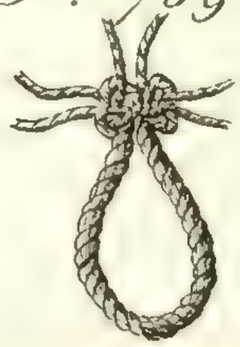


Fig. 770

Fig. 768

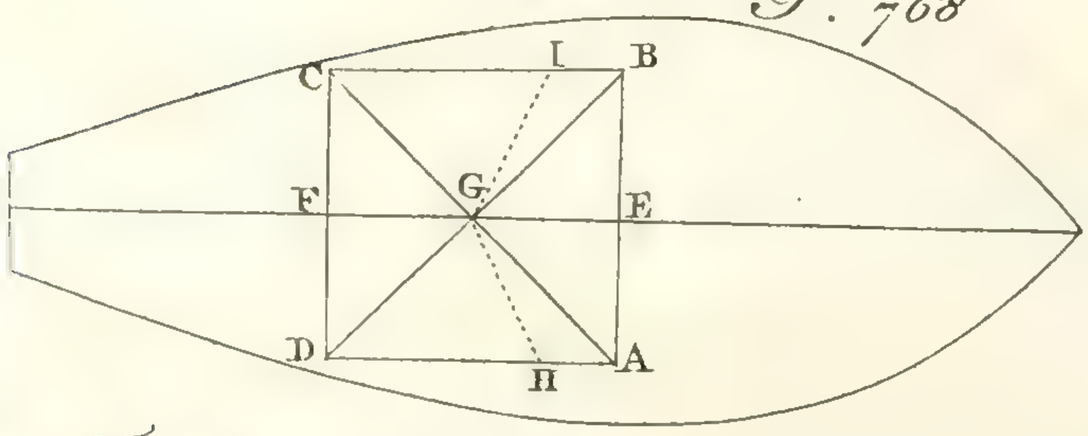


Fig. 771

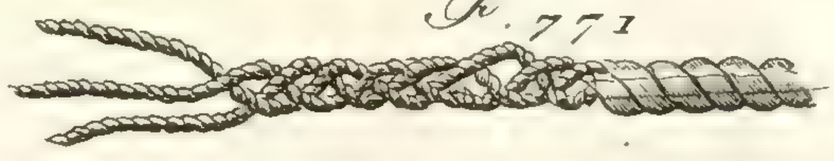


Fig. 772

Fig. 774

Fig. 773

Fig. 777

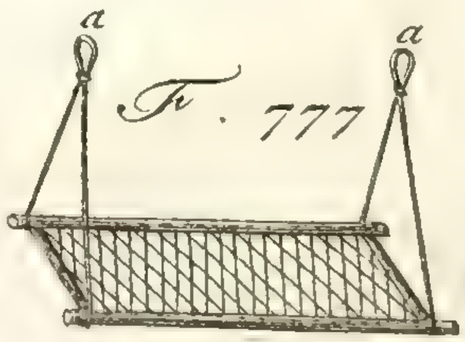


Fig. 776

Fig. 775

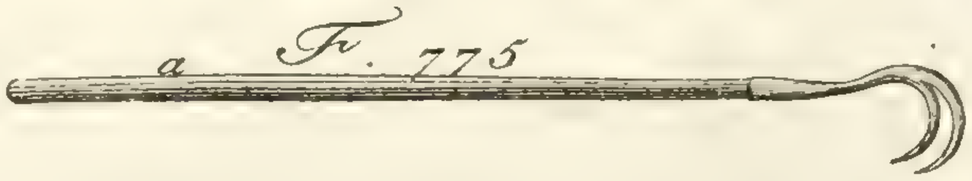
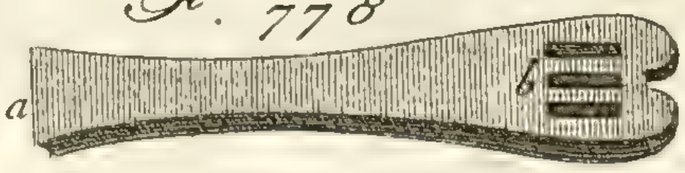
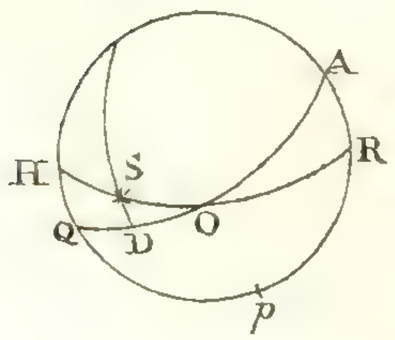


Fig. 778

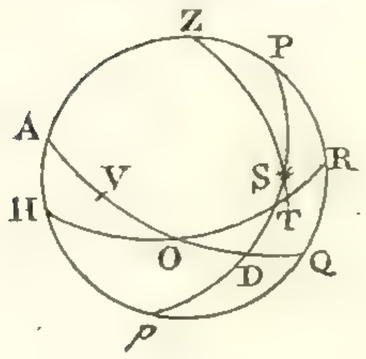


TAB. CXIV

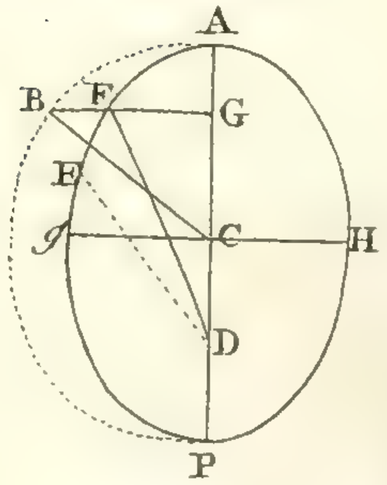
F. I



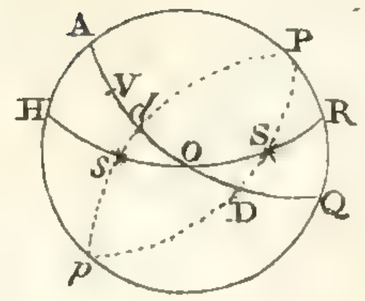
F. II



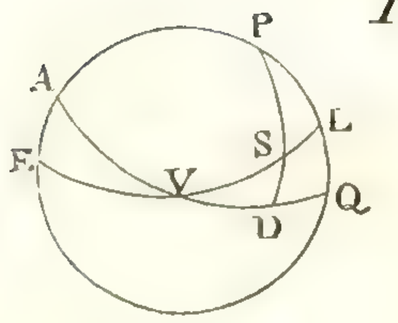
F. III

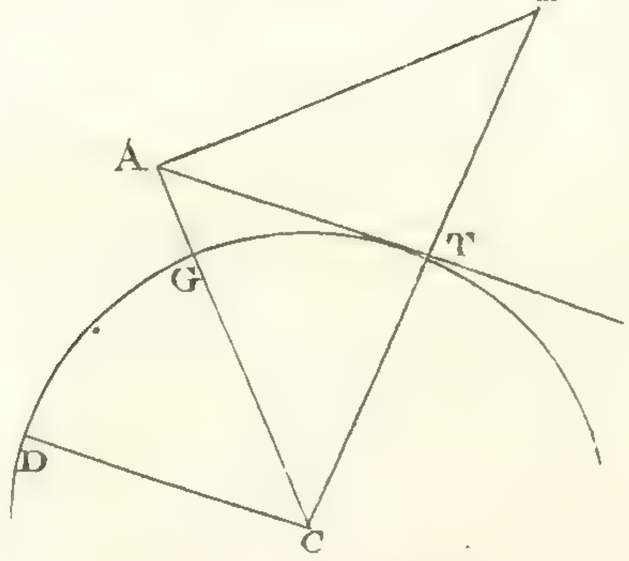


F. V

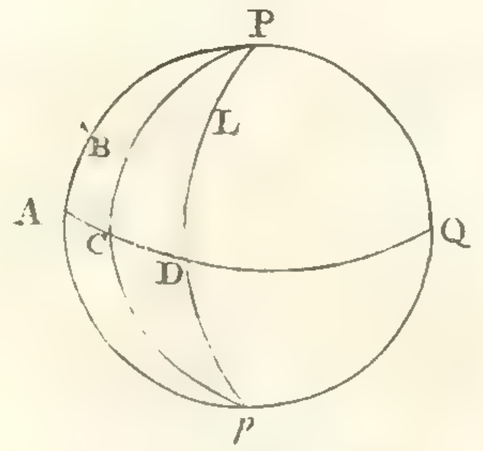


F. VI



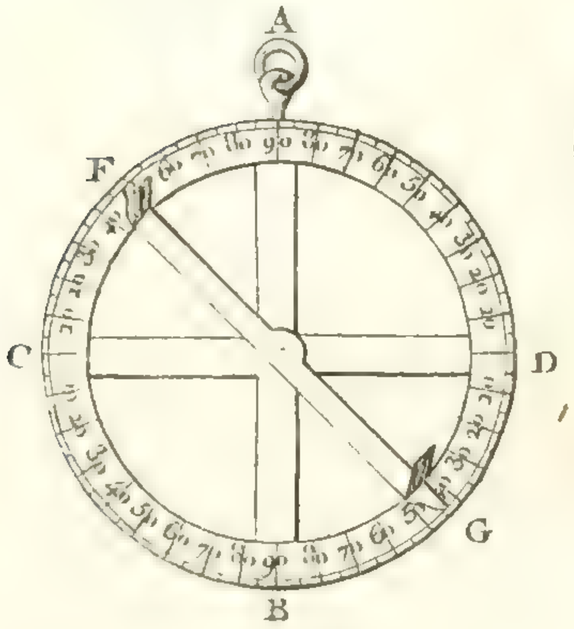


F. VIII

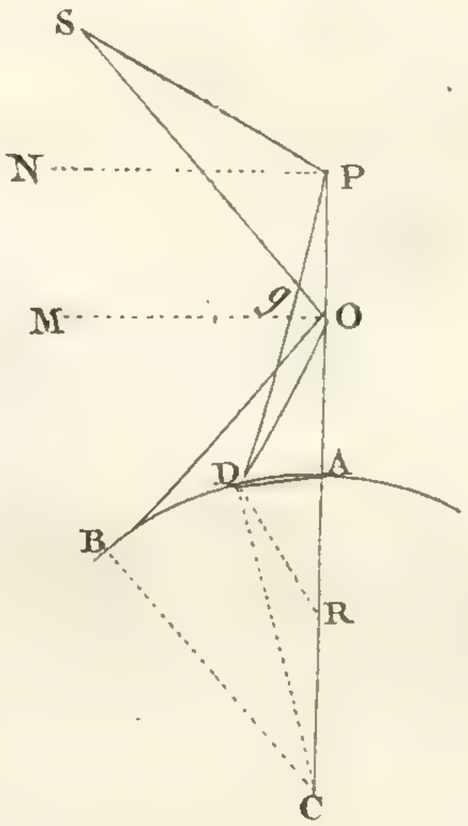


F. X

F. XI

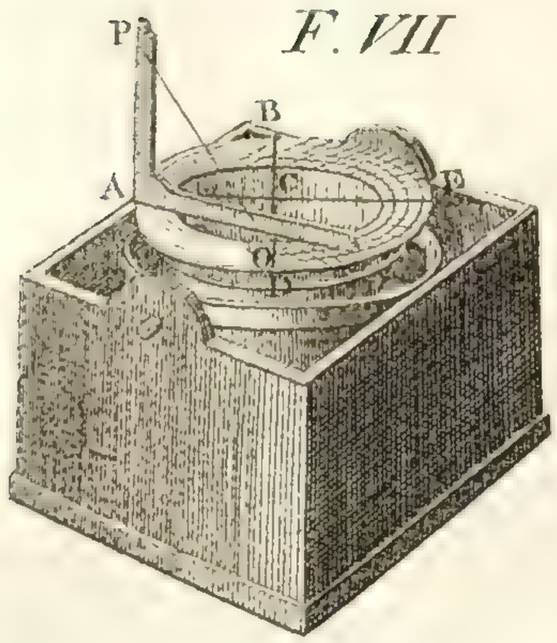


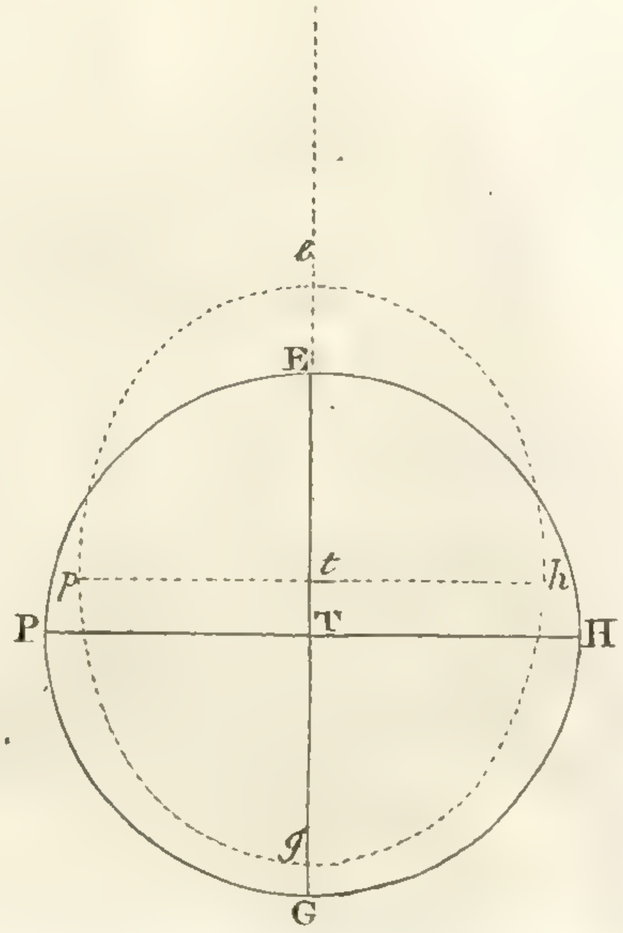
F. IV



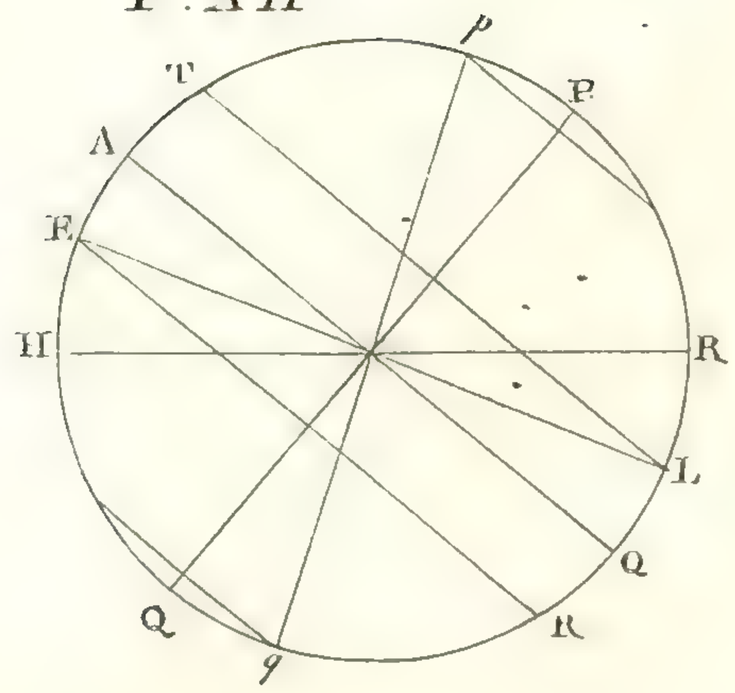
F. IX

F. VII

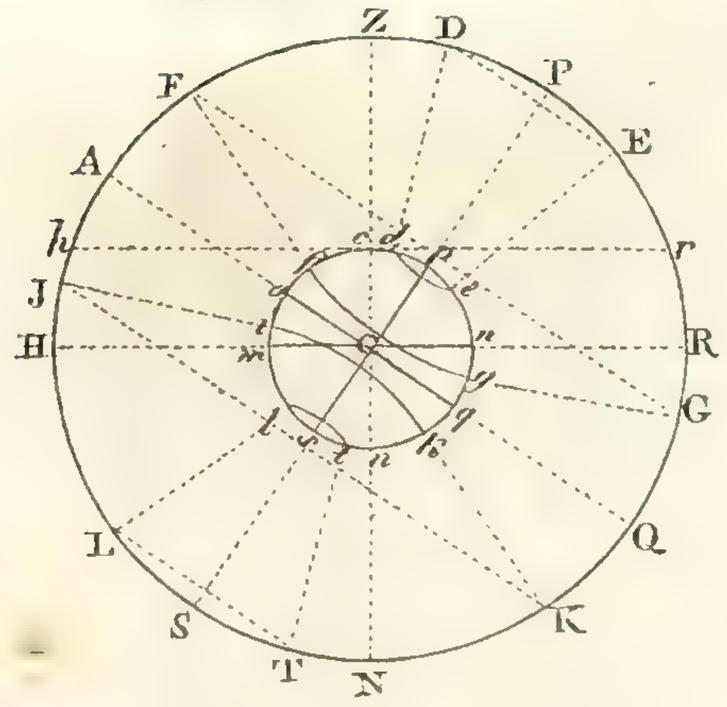




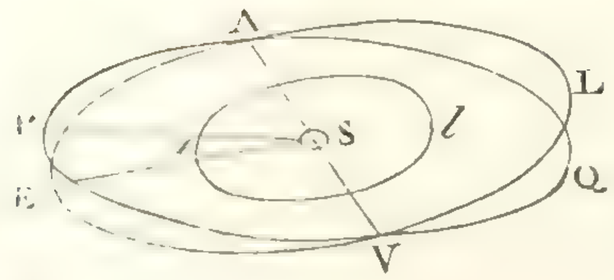
F. XII



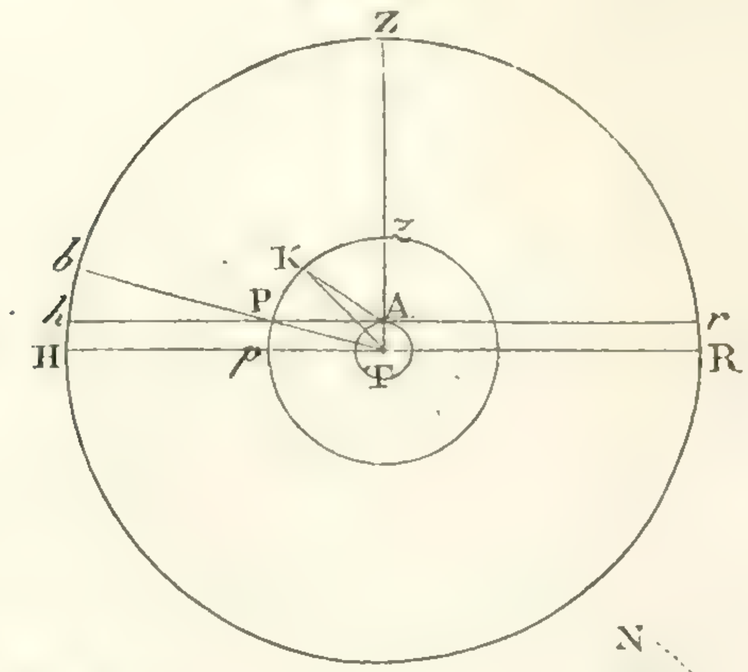
F. XIII



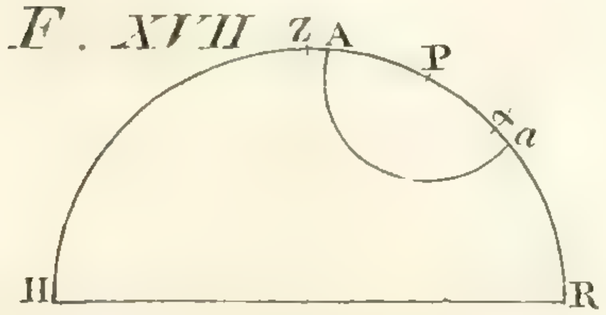
F. XIV



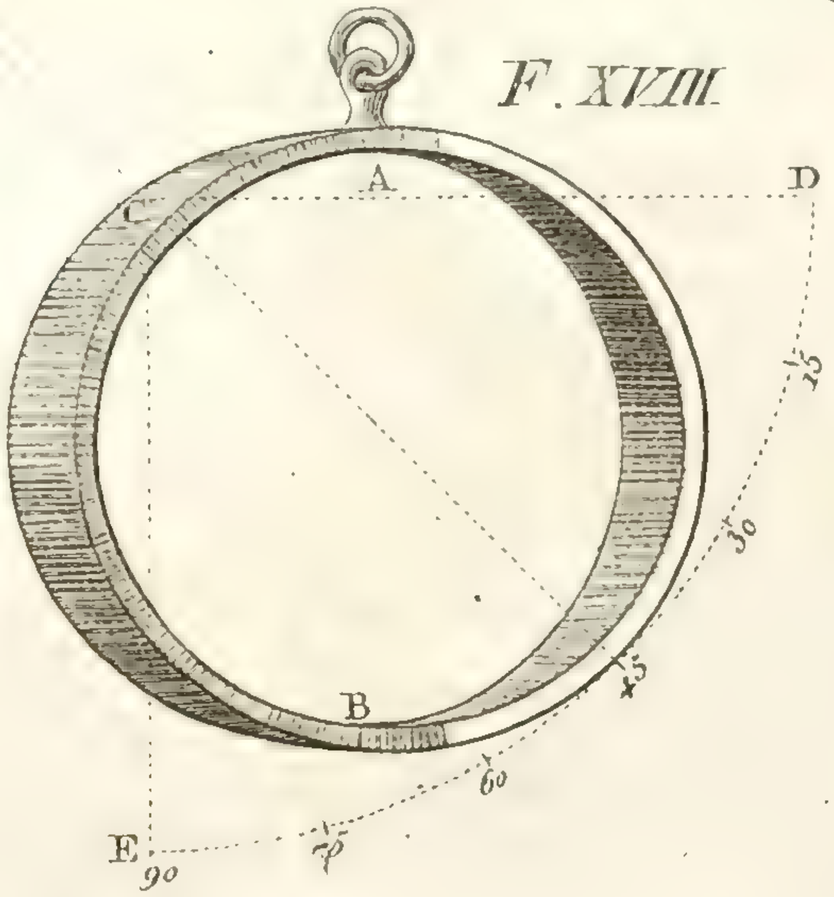
F. XV



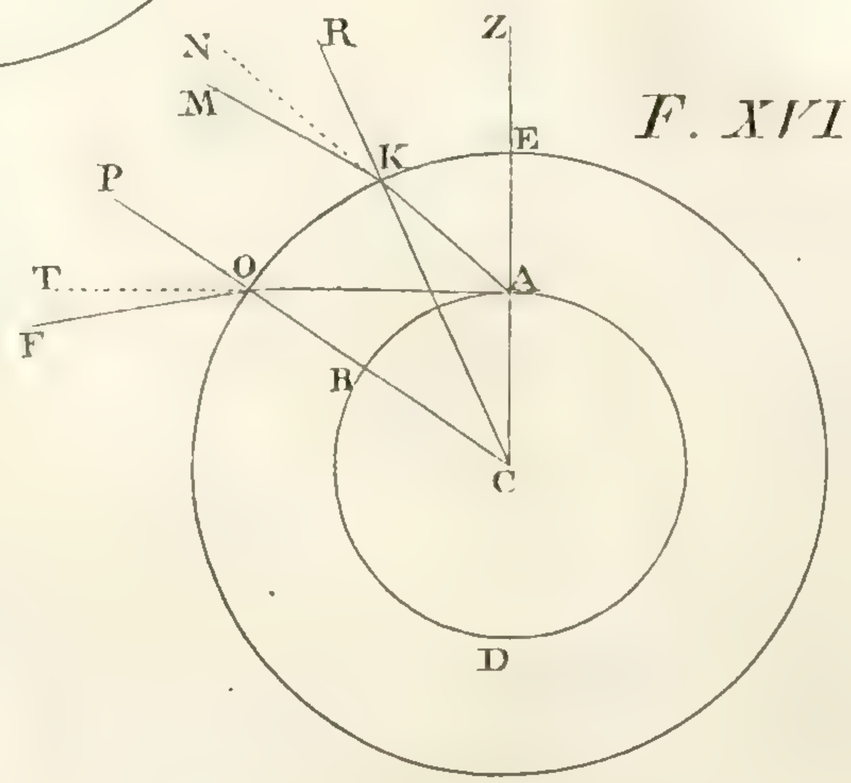
F. XVII



F. XVIII.



F. XVI



STAATSBIBLIOTHEK
BAMBERG

BSB Bayerische StaatsBibliothek

MDZ Münchener DigitalisierungsZentrum Digitale Bibliothek

Röding, Johann Hinrich,

Allgemeines Wörterbuch Der Marine In Allen Europæischen Seesprachen Nebst vollstændigen Erklærungen

Bd.: 4

[1798]

Bamberg, Staatsbibliothek -- R.mil.q.2(4
urn:nbn:de:bvb:12-bsb11766110-7